

遇见·车

MEET AUTO

欢迎加入我们 QQ 群:71891394

新浪微博:meet_auto@sina.com

新闻爆料、法律维权……都可通过以上方式联系我们

二手车市场乱象之“七宗罪”

■本版主笔 付杰

价格实惠是二手车最大的卖点。用同样的钱买二手车可以比新车高一个档次。因此,从降低购车成本及实用的角度来看,普通消费者购买二手车不失为更加明智的选择。但面对混乱不堪的二手车市场,大多数对汽车没有鉴别能力的购车者却宁愿多花一点钱买新车,也不愿冒险选择二手车,这是为什么呢?经过对二手车交易过程和市场的调查,本期汽车版为广大车友细数二手车交易中的“七宗罪”。



七宗罪之 调低真实里程数

许多消费者通常会凭里程表判断二手车车况,卖方往往会利用这种心理造假。“跑了10万公里的车,花50元钱就能把行驶里程改成2万公里,拿到市场上起码多卖1万多元。”如果不是专业人士根本就无法察觉。面对巨额利润,一些二手车经营者会昧着良心欺诈骗购车者。

七宗罪之 隐瞒事故车真相

这个现象在以前的二手车市场上屡见不鲜,目前在规范的二手车市场相对较少,但在一些偏僻地区的二手车市场,这种现象还是时有发生。为谋取更多的利益,偏僻地区的个别二手车经营户把交通事故严重损毁的车翻新后拿到市场上销售。部分区域的二手车商还存在隐瞒车辆重大事故状况,比如发动

机、变速箱、底盘、车架等关键部件的损伤不予告知。也有的经过重新喷漆、翻新等一系列手段来掩盖大事故车。购车者如果买到具有重大安全隐患的二手车,后果将不堪设想。

七宗罪之 鉴定评估缺少科学标准

二手车鉴定评估是二手车交易中的核心环节。目前,由于没有一套完整、严谨、科学的二手车鉴定评估标准,造成评估随意性大、手段不科学、评估结果偏离车辆的实际价值等问题。尽管目前有关



部门对机动车鉴定估价从业人员进行了培训和资格鉴定考核,但估价的标准全国不统一,在交易中存在着定价不合理、随意性较大的问题。

七宗罪之 售后服务不完善

一位张小姐向记者反映,她去年买了一辆某品牌的旧车,开了一段时间后发现刹车有严重问题,于是找商户要求退车。商户根本不管,最后张小姐只好花了1万多元进行维修。像张小姐这样的遭遇,很多人会碰到。按交易流程,买车者要与二手车商签订《二手车交易合同》,明确双方的权利和义务,虽说合同上保证“交易车辆不是偷盗车、报废

结束语:二手车市场将如何走入正规,二手车商如何做到诚信经营,政府如何可以有效地实施监管,消费者怎样才能购买一部放心的二手车。下期我们将通过对相关方进一步的采访、调查,为广大车友做一次全面的解答。

车”,对各项应交的费用也有明确的界定,但是对于售后服务,合同里往往没有约定。

七宗罪之 交易市场收费不合理

根据规定,进行二手车直接交易和通过二手车经纪机构进行交易的,应当在二手车交易市场内进行交易,并由市场经营者向买方开具税务机关监制的统一发票。二手车交易市场收取的服务费性质为中介服务收费,各地收费标准存在很大差异。收费标准过高,标准不统一,在很大程度上增加了购车者的负担,制约了二手车交易市场的发展。

七宗罪之 肆意压低收购价格

肆意压低收购价格这种情况多数出现在街头收车的“黄牛”身上。即便对一些并没有大毛病的旧车,“黄牛”们也会利用车主不了解旧车市场行情故意压低收购价,让卖主蒙受经济损失。

七宗罪之 缺乏有效监管

分析人士指出,二手车交易缺乏有效监管,具体表现为:管理规章不健全,使评估操作者无章可循、管理者无法可依、消费者和社会无评价标准;缺乏有效的监督和管理机制,政府对行业的管理职能被弱化,行业自律性管理成为真空;政出多门、多头管理的现象严重,商务部、国家发改委、物价部门甚至地方的公安、工商部门都可以干预二手车鉴定评估工作。因此为了消费者的利益,业内人士还是建议消费者去国家设立的专业第三方评估机构进行评估,一是可以防止坑蒙拐骗的情况,二来也能对买卖车辆有个正确的估价。

为政之要——奔驰MPV 唯雅诺

近几年 多功能商务车(MPV)”一词在汽车行业迅速兴起,大家对MPV的关注度不断提升,政府机关也逐渐青睐这种稳健大方,又特别适合公务的车型。由此,MPV经销商们也纷纷打足精神,开始在公务用车市场全力较劲。前段时间,在杭州城北汽车城举行的绿色汽车论坛·政府采购车展中,参展的唯雅诺大气稳重的造型特点,吸引了更多政府人士的注意。

梅赛德斯-奔驰商务车自去年实现国产化并上市以来,就成为了高端政界用车频率最高的MPV,频繁亮相于各类高端政商活动。新唯雅诺整车线条简约实用,延续了扎实稳重的设计风格,方正的车身对空间利用率也有很大帮助,更加符合政府用车的严谨及雅致。

2011款奔驰唯雅诺外观硬朗,配置升级!最大亮点是“类轿车化的驾乘体验”,其中双侧电动侧滑门、电动加热前排座椅、音响功放系统、迎宾踏板、新多媒体娱乐系统、12寸高清显示屏、新一代影音及导航系统等功能的应用,在MPV市场中独树一帜。除此之外,新唯雅诺在伯爵黄真皮内饰、改善的阅读灯、氛围灯、空调出风口、镀铬装饰等内饰方面均极大地提高了MPV的豪华度和舒适度。独有的三片式电动天窗,能给乘客超大面积的视野享受。

进出有要事 一行七八人

政府人员出行参加会议、办要事,或者接送重要客人时,面对七八位待乘人员,是否要让大家缩手缩脚地挤在两辆小

轿车中,并排齐驱或前后追赶,车内人各自聊着各自的话语?全新唯雅诺可以轻松为您解答不便,空间宽绰舒适一向来是唯雅诺较好的卖点,一行七八人,完全没问题。新唯雅诺整车长宽高:4993×1901×1875mm,轴距:3200mm,滑轨座椅系统的运用,实现了自由调动空间需求的最大化。驾驶舱空间,正副驾驶座椅向后可最大移动80mm,乘客舱第一排最大向前移动可达320mm,向后可高达400mm。身后的乘客可以轻松地跷起二郎腿而不感觉紧凑。无论政商用车,或是日常使用,全新升级的座椅系统以及面对面会议模式均能从容面对,全员乐举、共商政事。

办公要动力 出行需安全

新唯雅诺配备了灵敏的底盘,包括后轮驱动、后桥悬挂系统和前后轮的高性能盘式制动器,全新唯雅诺的动力系统配备高效节能的V型6缸M272汽油发动机,其排量可达2496ml,符合欧四排放标准的M272E25汽油发动机,由德国奔驰总部主导设计开发,最高时速



180千米/小时,它的每一次启程都势如雷霆出击。拥有5速手自一体变速箱敏捷反应,实现了高动力与低耗能的绝佳平衡。

另外,无论政府用车或是商务、私人用车,选车时最关键的还是要考虑乘用车的安全性,尤其是公务用车,选用安全系数高的车型既是对自己负责,同时也是对他人负责。唯雅诺在安全性方面达到了相当于欧洲新车评估程序标准(EURO-NCAP)的五星级水平(最高评级),是第一款通过了EURO NCAP五星安全标准测试的MPV车型,这是德国权威汽车杂志《Firmenauto》和试验机构Dekra通过试验得到的证明。唯雅诺驾驶座和副驾驶座均配备了双气囊,更增加了定速巡航功能、电动调节可加热外后视镜、电子泊车辅助系统等配置,让驾驶更安全放心。

卖相硬朗、低调更衬托出唯雅诺实打实的性格。所有这些,诠释出了一台高质量价格比、高性能价格比、高品位价格比的MPV——唯雅诺。

18958006681

汽车维修热线

18958006681

TAOCHE

淘车

本报政法系统专场

团购活动完美谢幕

广汽本田顺天(西溪店)收获订单8张

6月18日,由广汽本田顺天(西溪店)和本报联合主办的我省政法系统专场团购,在顺天(西溪店)“给力”上演。

广汽本田旗下全系列车型参加,其中2011款雅阁2.0手动版只要16.98万;2010款飞度1.3自动挡(拉丁黄)和15MT·CITY锋范尊享版,优惠高达18万元(包括3000元节能补贴款);奥德赛也有大额的现金优惠……面对如此震撼的价格,团购参与者争先恐后下单购买,最终成交8台,其中3台雅阁、2台锋范,飞度、奥德赛和理念S1各一台。

活动当天早上8:30,家住城东的石先生一家就赶到活动现场,了解了具体优惠措施后,立刻定了一辆奥德赛。而俞先生夫妇喜欢锋范,一番试乘试驾后,欣然下单。此次参加团购的读者纷纷表示,浙江法制报应该多和商家搞这样的活动,把实实在在的优惠带给消费者。

由于此次活动反响热烈,经本报与顺天(西溪店)的邵总沟通,本次团购的优惠政策将延续至6月30日,凡本报员工以及公、检、法、司等政法系统内的干警,在团购优惠政策的基础上,凭政法系统工作证“立减3000元”,同时将获赠一枚黄金吊坠。

近期,如果您对广汽本田旗下车型感兴趣,详情请咨询贵宾热线:0571-28115360、18958006681。



新车秀台

“小辉腾”迈腾B7L来了! 一汽大众杭州百瑞4S店全面接受预订

进入2011年以来,备受业内外瞩目的一汽大众全新迈腾B7L的各种信息就在坊间流传。日前,本报记者从杭州百瑞4S店负责人屠英仙总经理处了解到,源自最新一代大众B级车的全新迈腾,将于今年第二季度在一汽-大众长春工厂正式投产,上市计划也进入日程。对一汽大众全新迈腾B7L感兴趣的读者,可咨询一汽大众杭州百瑞4S店,贵宾热线:0571-58110808、58110800,当然也热烈欢迎您前往位于大关路291号的杭州百瑞4S店。

在2010年巴黎车展,大众第七代B级车首次亮相,以丰富的配置和前沿的设计理念再次展示了未来B级车的发展方向,无论对新技术的采用,车内空间的设计与利用,还是豪华的程度,B7都达到前所未有的高度,海外大部分媒体将这款车形容为“小辉腾”。

全新迈腾B7L来到国内,首先一汽-大众秉承了“引进原汁原味德国汽车精品”的理念。全新迈腾的车身80%以上将采用高强度钢板、超高强度钢板及超高热成型钢板,激光焊接长度达到42米。同时,为了更好地满足国内消费者的需求,中德双方工程师在大众第七代B级车,也就是B7的研发阶段就决定同步生产长轴距版本的车型“原生加长”的全新迈腾轴距将达到国产主流B级车的最高水准。

