

明镜评论

中海油除了油还有道德的血液吗

这不仅是因为我们缺少一套成熟而有效的问责机制,还因为我们的监管掺杂了太多的“其他因素”而变得弹性极大,毫无威信可言。

■吴龙贵

6月21日,新浪微博上出现一条疑为中海油内部人士所发微博,称“渤海油田有两个油井发生漏油事故已经两天了”,随后多家媒体跟进,都没有获得回复。直到7月1日,中海油才承认渤海漏油事件,并称“由于泄漏范围比较小,只涉及200平方米左右,对事故海域及相关环境影响较小”,这与此前媒体报道的“3公里、宽二三十米的溢油带”差距甚大(7月4日《第一财经日报》)。

此次漏油事件发生于6月16日,其间,经历了媒体的围追堵截以及网络的疯传,中海油以不变应万变,极尽删帖等封锁消息之能事,成功地拖到“原油渗漏点已得到有效控制,油膜回收工作基本完成”之后才予以证实,此时离事发时间已经过去整整半个月,端的是“捂功”了得。

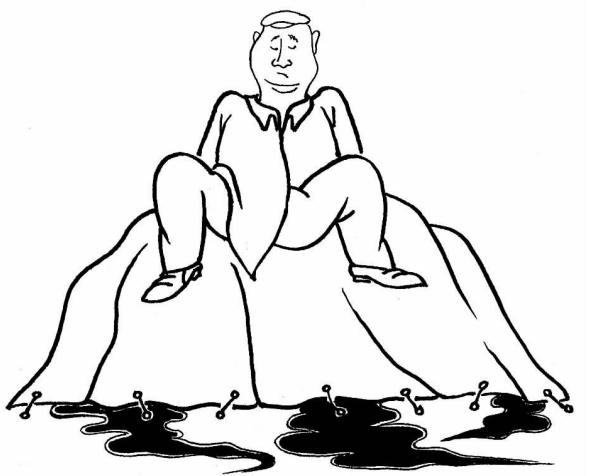
深海采油是高风险作业,一旦发生泄漏事故,会对海体环境造成严重影响,也会污染水产品,威胁到周边群众的人身健康。因而,发生漏油事故后应该及时披露信息,防止污染面的扩散,将危害降到最低。不管中海油是出于危机公关还是其它什么原因,有一点

可以肯定,在这件事上,中海油作出了最愚蠢最不道德的一种选择。

中海油的“捂功”究竟是怎样炼成的?在笔者看来,有内、外两方面的因素。内因是企业的道德血液流失严重,丧失了基本的社会责任感。纸永远包不住火,尤其是这个微博时代,哪还有什么可以瞒得住的事情?然而即便如此,中海油仍要以牺牲公共利益甚至许多民众的人身健康为代价,试图侥幸过关。民众对央企的道德要求其实并不高,但如果企业连说实话的能力都已丧失,这样的央企还谈得上什么社会责任感?

外因在于监管的严重缺位。去年5月美国墨西哥湾海上油田发生漏油事件,事故的责任方英国石油公司在第四天就给出了原油泄漏的数字,CEO海沃德火速下台。这既是对法律的尊重,也是民意的交代。然而中海油发生漏油事故,欺上瞒下,却至今未闻追责之说,这不仅是因为我们缺少一套成熟而有效的问责机制,还因为我们的监管掺杂了太多的“其他因素”而变得弹性极大,毫无威信可言。

这样的制度环境下,我们只能看到孱弱的巨人,而看不见真正意义上强大的现代化企业——耀眼的数据背后,藏着多少卑劣与哀愁?



——咱这儿平安无事

配图:俞柏鸿

观点PK

【新闻事件】“感谢祖国!感谢湖北!感谢教练!是你们让我梦圆法网。”李娜的这番心里话,是在湖北专门为她举行的表彰大会上说出来的。日前,湖北省委、省政府举行表彰大会,授予法网女单冠军、湖北籍运动员李娜“湖北跨越先锋”荣誉称号,李娜成为获此殊荣的第一人。湖北省政府还奖励了她60万元人民币,不料这奖金却引来一片争议声。

正方

60万元重奖的是体育精神

■司马童

沉甸甸的家乡荣誉,沉甸甸的政府奖金,当这一切真真实实地堆在李娜面前,诸如“大满贯冠军比不上奥运冠军”之类的流言与争议,早已变得无关紧要和无足轻重。而更重要的意义则在于,60万元的意义不仅仅是重奖李娜个人,更是对体育精神的鲜明褒奖和大力支持。

网上有议论称,湖北对李娜的60万元重奖,不是“雪中送炭”,而更像是一种“锦上添花”。然而,我却并不认为这样的锦上添花有多少不妥。既然人们早已习惯了“举国体制”的“金牌重奖”,那么面对李娜这块“一直由欧美运动员绝对垄断的可贵金牌”,我们有什么理由过多质疑是否“奖得

合适”、“奖得太多”?毕竟,在金牌常有而李娜不常有的现实语境下,为了褒奖和弘扬这种体育精神,实在很难说有什么不妥!

我觉得,湖北的60万元重奖,“奖事”的意义重于“奖人”。职业体育是世界体育的主流,但在咱们国家却还是凤毛麟角。事实上,比起李娜的一鸣惊人,还有一些“吃螃蟹者”,也正在这条道路上默默地披荆斩棘。

有消息称,李娜法网夺冠后身价飙升,其个人的商业价值可能已超过姚明、刘翔。对于家乡政府60万元的重奖,李娜或许不甚看重金钱的价值,但她应当感谢这种重奖背后透出的对职业体育选手和体育精神的关照重视。而这样无形无价的宝贵理念,才是激发更多“李娜式”体育勇士茁壮成长、“飞”得更高更远的动力。

反方

60万元是权力向李娜套近乎

■王军荣

政府重奖李娜,当然不乏理由。李娜取得如此成功,政府不奖她还要奖谁?但问题是,李娜的成功与当地政府有多大关联?难道仅仅因为李娜是湖北人就该奖?

李娜已经非常有钱了,有报道说李娜年收入过2亿,反正李娜现在肯定不缺钱,恐怕不在乎这60万元,不过钱多了不烫手,白给她钱,怎么会不要呢?关键在于,奖李娜的钱花的是纳税人的钱,纳税人的钱应该一分一厘用在刀刃上。李娜成功了,的确能够成为励志的榜样,但非要拿钱奖吗?

这60万元奖金,更像是权力向李娜套近乎,似乎李娜的成功也是地方政府的“政绩”。连国家体育总局副局长肖天都表示,李娜法网夺冠是中国体育改革创新的硕果。看起来,不重奖李娜,无论如何是说不过去的。

重奖李娜的意义何在?我不太清楚,但我知道,一重奖,李娜的“感谢语”不一样了。在法网夺冠后,她只是感谢团队和赞助商,现在改成了“感谢祖国!感谢湖北!法网夺冠的那天,将令我终生难忘。当夺冠的那一刻,我为自己是一个中国人、一个湖北人而自豪”。当初李娜没有说“感谢祖国”,让一些人很受伤,现在不必了,李娜终于“改口”了。

一边是李娜的奖金如此丰厚,一边是群众体育仍然亟需用钱。60万元重奖李娜,怎能不让人羡慕嫉妒恨?

“安全”输给了“政绩”

大桥通车之前,经过了工程验收没有?如果经过了验收,又是谁验收的,大桥上的护栏和照明未安装完,就能验收合格吗?

■舒心萍

作为世界上已建成的最长的跨海大桥——青岛胶州湾大桥6月30日举行了通车仪式。然而这些天,当人们驱车行驶在大桥上的时候却发现,桥上很多隔离护栏的螺栓都没有拧紧,甚至有的地方还没有安装隔离护栏。

按照工程处负责人的说法,要把大桥的护栏和照明灯全部安装好,大概还要两三个月的时间,也就是说,大桥“十一”时通车比较合适。为何现在就贸然通车?难道决策者、管理者们不知道机动车高速行驶在大桥上,没有护栏和照明是相当危险的事情吗?

笔者不懂工程建设上的一些事情,但却知道任何工程都如同家庭装修一样,完工后是要经过验收的,验收合格才能使用。笔者忍不住要问,青岛胶州湾大桥通车之前,经过了工程验收没有?如果没有经过工程验收,这是不是有违工程建设的流程和标准?如果经过了验收,那么又是谁验收的,大桥上的护栏和照明未安装完,就能验收合格吗?

青岛胶州湾大桥“七一”前夕高调宣布通车,着实为当地争得了一个“彩头”,也的确吸引了不少眼球,让这座世界上最长的跨海大桥一夜之间享誉海内外。但是现如今,未完工即通车的事情暴露出来,实在是让胶州湾大桥的形象和声誉很“失重”、很“跌份”。正应了那句俗话,“露多大脸,现多大眼”。

要我说,青岛胶州湾大桥“抢先”通车,不是工程建设上的计算失误,而是典型的政绩思维作怪,是又一次违背科学规律的冒进。这种不顾工程质量、违背工程验收程序的做法,理当受到质疑和批评。希望当地的决策者和管理者,能够认真检讨,深刻反思,尽快完善大桥护栏及照明设施,以保障通行安全。同时,此事件也警示各地的决策者和管理者,要以科学为本,坚持实事求是,少干些先出“风头”后“现眼”的事情。