



# “烧烤季”下的他们

■本报记者 陈立波 文/摄 通讯员 朱锦良

杭州的热,在全国是排得上名次的,这些天更是被称进入了“烧烤季”。高温下,总有一些人不得不面对猛烈的太阳,被暴晒、被“烧烤”。这些天,记者体验了他们的生活。

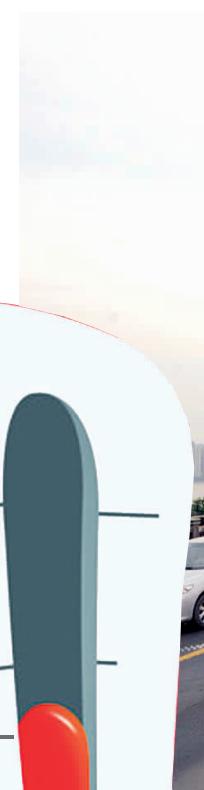


体验地:钱塘江一桥北面的岗亭  
人物:杭州武警大桥中队上等兵  
王琪琪

时间:7月4日下午2点  
地面温度:47℃

因为桥面没有任何遮挡物,1平方米左右的岗亭已经成了“烤箱”。“现在站里面还不如站在太阳底下,(外头)偶尔还会有点风。”王琪琪说着,然后将哨位移到了岗亭门口的台阶上。记者拿温度计测了一下,桥面温度超过了47℃。

执勤的时间是2个小时,为了随时留意桥面情况,他必须尽量减少喝水、擦汗的次数。四五分钟后,豆大的汗珠从他的脸上落下,很快衣服全部湿透。



体验地:钱塘江武警船艇  
人物:杭州武警船艇大队上士孙晓明  
时间:7月4日下午3点30分  
地面温度:50℃

孙晓明和战士们出去巡逻。下午3点30分正是潮水快到的时候,他们要检查是否有游客冒险下江堤。江面上有微风,但甲板温度非常高。温度计放到甲板表面,红色水银柱在瞬间冲破了50℃。记者脱掉鞋子,脚刚碰到甲板就被烫到,本能地缩了回去。

“在船上,千万不能穿短袖、短裤,否则一不小心碰到栏杆就会烫伤。”孙晓明说,磕个鸡蛋在甲板上,一会就熟了。



体验地:杭州中河高架  
人物:杭州交警支队机动大队民警  
徐晓伦  
时间:7月5日下午4点  
地面温度:45℃

这个时候,中河高架已经开始拥堵,慢慢挪动的车流望不到头。徐晓伦顶着烈日执勤,他不敢穿短袖,因为很容易被晒伤。这时,一辆黑色桑塔纳轿车在不远处实线变道,直接转到高架桥的下匝道上。徐晓伦箭步上前,作出靠边停车的手势。

“你凭什么拦我?我没违章。”司机质问道。徐晓伦说了整整15分钟,司机才愿意接受处罚,但要求查看监控。徐晓伦耐心为他指路,并介绍查看监控画面的程序。他说,天气热,司机火气大,做交警的就更要冷静。



买车险请拨中国人保专线  
**400-1234567**  
省心 省力 更省钱  
或登录中国人保电子商务平台 [www.epicc.com.cn](http://www.epicc.com.cn)  
PICC 中国人民财产保险股份有限公司