

新 闻

良好法治环境也是软实力

“国际”律师让义乌人做大国际贸易

(上接 1 版)

新“特区”的新烦恼

义乌是目前全球最大的小商品集散中心。

《方案》确立义乌为我省首个国家级综合改革试点,也是全国首个由国务院批准的县级市综合改革试点。今年 5 月 6 日,国家发改委和浙江省人民政府在义乌举办了义乌市国际贸易综合改革试点动员会议。“义乌试点”正式启动。

同其他试点城市相比,义乌市综合改革试点的重心主要围绕国际贸易,涉及产品、市场、主体、环境等多个方面,其中涉及法律方面的问题尤为重要,比如,如何完善中国小商品海外营销渠道、健全引导和规范企业对外投资合作的机制、参与国际标准的制订等等。这些事务对律师能力提出了新的要求,法律、经济、外语缺一不可。

2010 年 9 月,由义乌市司法局、市外经贸局、市贸促会联合成立了义乌市国际商事法律服务中心,免费为市场经营户及外国客商提供涉外商事法律咨询等服务。据中心统计,传统国际商事纠纷依然居高不下,80% 的法律咨询涉及货款问题。

有张单程机票

就能来义乌淘金?

当地有一个说法,外商只要有张单程机票就能来义乌淘金。虽然是句玩笑,却道出了义乌市场的陋习。

“同行竞争已经白热化,为了获取订单,商家甘愿冒险。人家要查看护照,我不看;人家赊一个月的账,我赊 3 个月;人家要订合同,我不订。而这在金融危机中让很多商家吃了苦头,因缺乏证据追



律师在为外商提供法律咨询服务

不回货款的事屡见不鲜。”浙江六和律师事务所义乌分所主任陈海熙是土生土长的义乌人,对当地的交易情况了如指掌。“金融危机那年,一半的经营户面临‘被欠款’。少的十几万,多的上千万。”

“根本问题还是义乌商人依旧在以内贸的方式做外贸,缺乏法律风险防范意识。怎样签订完备的交易合同,怎样保全证据、怎样申报避免海运纠纷,怎样确保产品质量等传统国际商事纠纷一直存在。”义乌市司法局副局长陈樟容表示,调查中也发现一些法律需求新动向:也许是吃一堑长一智。经济复苏后,已经有部分商户认识到法律风险的问题,涉及签字盖章的文书都会事先打电话向律师咨询,而涉外投融资、进口贸易、企业转型升级等法律事务也大幅增加”。

将法律视为软实力

义乌是中国最佳会展城市,中国义

乌国际小商品博览会每年吸引数千家企业参展,到会专业观众达 20 万人次以上,其中境外客商超过 37 万人,欧美等发达国家客商占 36% 以上,外贸成交额占 60% 以上。

前不久,德国一家企业把宁波一家企业告上法庭,认为后者一款产品侵犯了其知识产权。德国企业在义乌某展会上看到宁波企业展示的产品和自家产品极其类似,便在展会上拍照固定证据后起诉。德国企业认为义乌政府作为展会的主办方,没有尽到审查义务,难辞其咎。

“在经济全球化的背景下,电子商务、金融服务、对外贸易、知识产权保护、网络通信、环境和资源保护等领域,大量的法律规范越来越被看做是一种普遍适用的技术而跨越了国界。一份责任明晰的合同文本,一个疏通的纠纷解决机制都将提升会展的可信度和影响力。而这也将成为义乌参与国际事务的软实力。”朱师龙说。

系好高铁时代的“安全带”

■张铁



“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,从中央重视到当地施救,从铁道到消防、医疗各部门,救援、医治、寻亲等工作第一时间展开。温州市民自发赶赴现场帮助转移运送乘客,连夜前往血站排队长队献血,令人感动。

动车追尾,是这个“多事之夏”惨痛的又一笔;一向被认为较为安全的铁路出事,造成更大的社会影响。从客车起火到煤矿透水,从电梯逆行到桥梁垮塌,安全事故高频率、大范围发生,拉响了“风险社会”的警报。

今天的中国,更置身于一个“风险胶囊”之中:浓缩了西方国家几百年的现代化历程,也浓缩着这一过程中的各种风险。城镇化、工业化、信息化、现代化在带给人们更多“文明的成果”时,也难以避免地让“文明的风险”相伴而生。这需要有足够的风险意识、足够的应对之策,为高速发展时代系上一根牢固的“安全带”。

以铁路为例。经过长期努力,中国铁路可说进入了“高速时代”。高铁的里程、时速等达到了世界第一。我们需要这样的速度,但也需看到,更快的车速、更密的车次、更多的路线,需要更精确的管理技巧和更严格的安全意识,这是铁路的“高压线”,也是发展的“生命线”。列车“贴地飞行”,只有系上管理、制度和责任的“安全带”,才能无愧“第一”。

按“海恩法则”,一次严重事故的背后,有着几十起甚至上百起轻微事故或未遂事故。虽然运行系统有别,但高铁出现的许多“小状况”,已暴露铁路存在的种种问题。如果足够重视,或能避免事故发生。

针对近期出现的多起重大安全事故,国务院安委会发出通知,要求有效防范和坚决遏制重特大事故发生,确保人民群众生命财产安全。这提醒各级管理者,在“风险社会”到来之际,以人为本的执政理念要求我们具备前所未有的风险意识。当列车在铁轨上飞驰,管理系统是否能跟上节拍?当高楼不断刷新天际线,消防与救生措施是否一起生长?当桥梁道路建设一往无前,施工质量与工程监管水平能否同样提升?当我们为“嫦娥”遨游太空而自豪,为“蛟龙”潜入深海而骄傲,我们能否在保证公共安全方面,也走得更快?

事故之后,更多的列车将驶过更长的铁轨,发展高铁的方向不会因此改变,但强烈的安全意识必须在对事故的处置总结后更严密地提上日程。惟愿管理部门以痛定思痛的责任感和如履薄冰的使命感加大安全措施,让所有乘客都能如愿抵达目的地;也惟愿中国这列高速行进在复杂环境中的动车,更稳健、更安全地把人们带向未来。



给留守儿童上安全课

■通讯员 叶凌燕 曹健 摄

针对暑期留守儿童缺乏成人监护、安全意识较低等情况,7 月下旬以来,龙游县溪口派出所专门组织民警深入到大街、灵山等乡镇,为 100 余名留守儿童上安全教育课,使孩子们了解如何避免各种潜在危险、愉快安全地度过暑假等知识。

本报职业道德监督电话:
0571-87054423

淳安警方夜搜金紫尖 8 名大学生获救

学生暑期安全再次敲响警钟

■通讯员 余世民

7 月 24 日晚 8 时左右,淳安县公安局接到左口乡一村民的报警电话,称其女儿当天跟其他 7 名大学生一起到左口乡芳桥村金紫尖去玩,天黑了还未回家。当时狂风暴雨、雷电交加,8 名大学生在金紫尖的深山老林里,天黑、路险,又遇到这样的天气,后果无法想象。民警们火速出警,奔赴金紫尖。

金紫尖,海拔 14508 米,位于淳安县北部左口、王阜两乡交界处,周围群峰环抱,景色独特,吸引了不少驴友前去探险游玩。然而,近乎原始的林区,处处潜藏着危险。受困的 5 名男生和 3 名女生都来自

淳安左口乡,正值暑假期间,他们相约去登金紫尖。没有一点野外生存经验的 8 名大学生,毫无准备地踏上了登山的旅程。

当天上午 8 时,8 人准时出发,一路玩耍上山。由于没有向导,爬到一半路途后,方向发生偏差,直到下午 4 时才到达金紫尖顶峰。下山途中,他们又一次走偏方向,深陷一个没有手机信号的山谷。傍晚 6 时许,开始刮风下雨,气温骤然下降,8 名学生在雨中等待救援。

接警后,淳安县公安局迅速指挥城郊派出所、咸坪派出所和刑侦大队民警同时出警,并成立搜救组进行搜救。

搜救组根据金紫尖山脉的地形和线路,在第一时间组织了由公安特警、治安民警、派出所民警、消防队员以及村一级

搜山队员组成的 5 支搜救分队和 1 支应急分队,于当晚 10 时 20 分携带搜救装备和补给食物,分别从 5 个进山入口向金紫尖顶峰进发。

面对复杂的野外环境和恶劣的天气,各搜救分队以强行军的速度向山顶进发,并同步进行喊话实施搜救工作。

25 日凌晨 3 时许,左口乡搜救一分队传来好消息:在金紫尖顶峰下方一山脊处发现了 8 名迷路的大学生。此时,离学生家长报警已整整 7 个小时。5 时 40 分,8 名大学生被成功解救。

8 名大学生成功获救了。此次搜救,公安民警和当地群众共出动 200 余人。然而,学生暑期安全问题,却又又一次给我们警示:增强学生的自我安全防范意识刻不容缓。

不让幸存者再受心伤

省心理危机干预专家组急赴温州

■通讯员 施水泉

本报讯“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,受省卫生厅、省科协派遣,省心理危机干预专家组于 7 月 24 日晚 6 点左右到达温州境内。昨天,国内著名心理危机干预专家、杭州市疾控中心主任赵

国秋用沙哑的声音说,专家组共有 24 名专家,其中省级专家 14 人、市级专家 10 人。24 日到达温州市时正逢倾盆大雨,专家们一下车便为早已等在那里的 100 多名精神科、心理科医生和志愿者进行心理危机干预技术的培训,迅速扩充心理危机干预专业人员的队伍,以承担更为繁重的任务。紧急培训进行了 5 个多小时。

25 日上午 8 时 30 分,24 名专家分为 5 组,加上新培训上岗的心理与精神科医生和志愿者,分散到当地 12 家医院开始工作,预计要连续工作一周左右。他们主要是对三大类人群进行紧急干预:一是在各医院接受治疗的伤者;二是本次事故遇难者的家属;三是参与这次事故紧急救援的全部人员。