

广角

“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故

■新华社



铁道部:没有宣布“车厢内无生命迹象,救援结束”

铁道部7·23”甬温线特别重大铁路交通事故救援前线指挥部负责人28日指出,近日,一些媒体报道7·23”事故救援中,铁路官员24日曾宣布,车厢内无生命迹象,救援结束,但现场又搜救出生还者。

这种说法完全没有根据。

这位负责人介绍,事故发生后,地方公安、消防、武警和铁路等各方人员一道,积极开展了全面的搜救工作。前方指挥部要求所有救援者第一位的任务是救

人,必须争分夺秒,绝不放弃,直到最后一刻。事实上,现场指挥部没有任何人宣布停止救援。正是现场抢险人员争分夺秒、一刻不停地施救,才为后来救出小孩伊伊争取了宝贵时间。

上海铁路局局长安路生28日说,根据初步掌握的情况分析:7·23”动车事故是由于温州南站信号设备在设计上存在严重缺陷,遭雷击发生故障后,导致本应显示为红灯的区间信号机错误显示为绿灯。

安路生当天在温州召开的国务院7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组全体会议上说,存在设计缺陷的信号设备由北京一家研究设计院设计,2009年9月28日投入使用。

他在分析铁路部门的问题时说,在雷击造成温州南站信号设备故障后,电务值班人员没有意识到信号可能错误显示,安全意识敏感性不强;温州南站值班人员对新设备关键部位性能不了解,没能及时有效发现和处置设备问题,暴露出铁路部门对职工的教育培训不到位。

安路生还说,事故反映出场作业控制不力,温州南站电务值班人员未按有关规定进行故障处理,没能有效防止事故的发生;事故反映出的设备质量、人员素质、现场控制等问题,说明铁路部门的安全基础还比较薄弱,这些问题反映出铁路部门的安全管理不到位。

声 音

信号研究设计院:表示最真诚的歉意

北京全路通信信号研究设计院有限公司28日在其公司网站上发布《致“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故死伤者及家属的道歉信》。全文如下:

我们对7·23”甬温线特别重大铁路交通事故给国家和人民生命财产造成的损失深感悲痛,对死难者表示最深切的哀悼,并对伤者及死难者家属表示最真诚的歉意。

面对惨痛的事故结果,我们一定会根据国务院事故调查组和铁道部的统一安排和部署,积极配合国家有关

部门和铁道部的事故调查工作,敢于承担责任,接受应有的处罚,对有关责任人进行严肃的责任追究处理。

人民生命财产高于一切,质量就是生命。安全责任大于天,安全工作压倒一切。高铁安全更是重中之重。我们将化悲痛为力量,充分汲取教训,动员一切力量迅速做好整改工作,确保产品的安全可靠,为中国铁路建设事业继续作出贡献。用切实的行动告慰事故死难者在天之灵。



中国第十批赴利比里亚维和警队启程赴任

■新华社 王申 摄

7月26日,在首都国际机场,我国第十支赴利比里亚维和警队官兵启程。这支警队由湖南省公安机关单独组建,有来自刑侦、禁毒、特警、交警等警种和部门的17名队员组成。由浙江省公安机关单独组建的第九支赴利比里亚警队将于8月1日结束维和任务回国。

交通运输部部长:
要求全国交通系统进行安全整改

■新华社 林红梅

交通运输部部长李盛霖要求全国交通系统以长途卧铺客车、特大型桥梁为重点,认真做好交通运输安全隐患排查整改工作,强化责任落实,为百姓提供安全的出行。

李盛霖28日在此间接受记者采访时介绍,7月27日下午,交通运输部召开了传达贯彻国务院常务会议精神的会议,研究部署了交通运输行业安全生产隐患排查整改工作。会议提出四项措施:

一是要求各单位各部门认真学习国务院常务会议精神,结合胡锦涛总书记“七一”重要讲话精神,从执政为民、以人为本的高度,

学习好、理解好、落实好会议提出的各项要求,全力以赴做好交通运输行业安全隐患排查工作,强化责任落实,完善安全措施,推进交通运输科学发展、安全发展;二是结合交通运输安全生产实际,以长途卧铺旅客运输、危险品运输、水上“四客一危”船舶和特大型桥梁为重点,组织开展安全隐患排查,及时整改存在问题。各省(区、市)安全隐患排查以自查为主,交通运输部将派督察组赴各地抽查;三是会同公安部、国家安监总局继续深入开展道路旅客运输安全隐患专项整治活动,认真落实《公路安全保护条例》要求,继续深入开展超限超载专项整治工作。四是做好安全生产宣传教育工作,强化全员安全意识和责任意识,为交通运输科学发展、安全发展创造良好环境。

