

# 外逃女巨贪杨秀珠司机鲸吞2亿国资

## 杨胜华回国投案或揭开杨秀珠案更多黑幕

### 警惕领导司机成腐败犯罪新群体

■本报首席记者 金霖萍 通讯员 陆剑 陶京津



杨秀珠

8月2日,温州市检察院发布消息称,与浙江省建设厅原副厅长“外逃女巨贪”杨秀珠有着重大关系的外逃人员杨胜华已经回国投案,并于7月21日被检察机关依法决定逮捕。

杨胜华,原系温州市现代城市建设发展有限公司法定代表人,曾经在温州市规划局担任司机,当时杨秀珠担任温州市规划局局长。2003年,时任浙江省建设厅副厅长的杨秀珠贪污案发外逃后,杨胜华也逃往国外。

据温州市纪委2004年的通报,杨秀珠已被查清的涉案金额为2.532亿元。已立案查处的涉案人员中,厅级官员2人,处级以上官员11人,科级官员7人。杨秀珠一案被定为特大贪污受贿案,在中国涉案外逃的高级官员中处醒目位置。

案发8年后,杨胜华选择了回国投案自首。在这8年里,妻子与他离婚并改嫁,儿子也有了下一代。用他的话说,都当爷爷的人了,没什么可牵挂了。

如今,与侦查杨胜华案同步进行的,还有更多的法律反思。

#### 从司机变身老总 2亿国资被转

从普通司机到公司老总,杨胜华在杨秀珠的庇佑下平步青云。

杨胜华曾经在温州市规划局为时任局长的杨秀珠做司机。在杨秀珠的帮助下,他“华丽转身”为温州市现代城市建设发展有限公司法定代表人。

杨秀珠案发后,温州鹿城区检察院对重要涉案人员杨胜华展开调查。调查表明,1999年至2003年间,杨胜华身兼现代城建公司和市政基础公司这两家国有企业的董事长、总经理。在此期间,他利用职务便利,采取虚报注册资本金、提交虚假材料等方法,骗取公司变更登记,先将市政基础公司国有股份非法转让,使其变成自己与妻子的夫妻公司。

之后,杨胜华又非法转让现代城建公司的国有股份,以市政基础公司名义持有现代城建公司90%的股权。与此同时,杨胜华将现代城建公司变更为温州市凯盛置业有限公司,并自任董事长兼总经理。就这样,现代城建公司90%、约2亿元的国有资产被他非法转让。

2003年4月,杨秀珠在案发前举家出逃国外,当时正在境外旅游的杨胜华闻讯后滞留不归,直到今年6月28日回国投案。

而早在杨胜华潜逃期间,现代城建公司巨额国有资产流失问题已引起温州有关部门的重视。2006年8月22日,鹿城区检察院根据《公司法》和《行政许可法》的规定,发出检察建议书,建议温州市工商局成立专案组,对上述国有资产非法转让的有关事实予以核查,依法履行职责,撤销原登记,以确保国有资产不致流失。

根据这一建议,2006年12月,温州市工商局作出决定,依法撤销温州市现代市政基础设施有限公司的工商登记。同时,温州市国资委专门成立了市政基础公司清算工作领导小组。目前,被非法转让的2亿国资已经追回。

坊间曾有传闻,杨秀珠在外逃之前,把自己在杭州、上海购置的一些房产,交给杨胜华处理;杨胜华还说服杨秀珠,把这些房产的所有人更名换姓,换成杨胜华家人的名字。

但显然,杨胜华的背后还有更多的故事。今年7月21日,温州市检察院以涉嫌贪污罪、挪用公款罪依法决定逮捕杨胜华。目前,温州市鹿城区检察院正对案件进行进一步侦查。

#### 领导司机渐成腐败犯罪新群体

杨胜华的归案,让人们不由思考:一个领导司机是如何变身为公司老总,又是如何拥有如此大的权力,将国有资产玩弄于股掌之间?

在网上搜索“领导司机”、“涉案”等关键词,一个个“司机门”案件弹出页面。

曾多年担任丽水市政协委员某领导驾驶员的吕伟强,以“领导司机”的名义,在不到4年的时间内累计非法集资超过26亿元,造成他人实际经济损失近4000万元。2008年4月,吕伟强因无力归还他人巨额集资款,向丽水市公安局莲都区分局投案自首。案件还涉及了多名身处领导岗位的县处级领导干部。

湖南省郴州市国土资源局原党组书记、副局长杨秀善利用职务之便单独或伙同另一被告人吴军共同收受他人财物,折合人民币共计19155万元。而吴军就是杨秀善的司机,他收受368万元,并为杨秀善窝藏赃款10万元。

2008年7月,上海市长宁区法院对某领导司机介绍贿赂案宣判,认定原系上海市工业区开发总公司驾驶员的高某利用担任领导司机的特殊身份,在行贿人和受贿人之间牵线搭桥。法院以介绍贿赂罪对其判处有期徒刑1年,缓刑1年。

“一人得道,鸡犬升天。”不难看出,近几年来,一些专车司机凭借其为领导服务的

特殊身份,逐渐分享部分权力资源,开始参与甚至主导某些腐败犯罪,由此发展成为一个腐败犯罪的新群体。

#### 消除司机“特殊权力”领导应问责

“有些领导干部的司机,也与领导秘书和领导家人一样,分享领导的权力资源,继而形成了自己的权力体系。”省律协刑事专业委员会副主任兼秘书长、靖霖律师事务所主任徐宗新的话一针见血。

对于个别腐败的领导来说,除了日常工作上的事情外,专职司机的作用主要表现在三个方面:一是帮领导接送家人;二是发挥“桥梁”作用,一些人送礼由其帮领导收下;三是为领导打点关系,有时还要帮着领导送礼。

有了这三层作用,司机自然就成了领导的亲信。如果达到“心腹”的程度,司机甚至还能帮助领导实现权力的延伸,成为领导权力寻租的跳板。

同样,对于个别司机来说,因为依附并利用了领导的身份和权力,他就具有了特殊的“信息优势”和“关系优势”,在“潜规则”中越来越有市场。徐宗新说,对权力的盲从,是“司机门”现象的另一原因。“只要这个人有官背景,某些人就会想方设法接近,希望借助这个‘桥梁’,或间接利用权力,达到某些目的。”

于是,就有一些司机与领导共同受贿、贪污,帮助领导窝藏赃款,利用手中权力和享受的特殊“保护”开展违法犯罪活动;“司机门”的出现就不足为奇了。

人们不禁要问:司机腐败要如何根治?对此,浙江大学光华法学院教授陈信勇认为,要治“下梁歪”,首先要让“上梁正”。“司机的作风正不正,很大程度上取决于领导干部的作风。”陈信勇说,要根除领导司机的“特殊化”,首先要问责领导干部。除了领导干部自己要做好榜样外,还要完善权力监督机制,从制度上把好“用人关”。

京衡律师集团  
Capital Equity Legal Group

杭州所陈有西 0571-87901648  
上海所李怀诚 021-54070100  
宁波所陶旭峰 0574-27896891  
湖州所朱晓虎 0572-2678218  
台州所郑春天 0576-88821128  
舟山所邵 琦 0580-2187168

信我信未来  
杭州银行 BANK OF HANGZHOU  
www.hzbank.com.cn 客户服务热线:96523

中国银行 浙江省分行  
BANK OF CHINA ZHEJIANG BRANCH  
客服电话:95566  
网址:[www.boc.cn](http://www.boc.cn)



备战“梅花”

■通讯员 朱孝钦 摄

8月3日上午,台州市边防支队紧急启动防台应急预案,组织18支防台防汛应急小分队深入辖区港口码头、田间地头,向群众宣传有关台风实时信息,并帮助群众提前做好防台防汛工作,共同备战超强台风“梅花”。