

“空中飞人”为救人



队长陈斌

■本报记者 陈立波 摄 曹志男 文

加入苍南县壹加壹应急救援中心(以下简称“壹加壹”)空中搜救队近半年,41岁的队长陈斌虽然才执行过一次任务,却终身难忘。作为全省首支民间空中搜救队的成员,陈斌上天完成了“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的空中航拍,为地面救援提供了一定的支持。

8月29日,陈斌和他的队员接受了本报记者的采访。“作为志愿者,我们的职业五花八门,我是从事保险金融业的,有一位队员是公务员,还有3位是生意人。”陈斌说,他们都是国家航空运动委员会会员。他的飞行资格最老,就成了队长。

“壹加壹”理事长张炳钧谈起成立这支空中救援队的原因:“在一次台风救援中,一位被困在山村的阿婆肚子痛,需紧急送医。因为地形不熟,原本步行只要两三分钟就能到的地方,救援人员整整走了1个小时40分钟。如果有一双空中的眼睛作为指引,地面力量就可以节省大量救援时间!”

空中搜救队成立后,经过了多次演习。其中一次,是模拟一名村民在深山采药时,被毒蛇咬伤。“壹加壹”接到求助后,出动了2艘冲锋舟、2台动力伞、1只搜救犬、8个救援人员、2个医疗人员。

动力伞队员最先起飞,在空中寻找目标。几分钟后,他们发现被困村民,便抛下装有食物、水、对讲机和急救袋。然后,他们抛下一枚烟雾弹,告诉地面队员具体方位。

陈斌说,一套价格8万元人民币的飞行器是自己的。另外,设备更新、维护需要大量精力和金钱,甚至连保险都是自掏腰包。“不过,我们不在乎。飞行,原本是一种爱好,现在用于救援就有更多成就感。”



展翅高翔



飞行装备



帅气合影



事故航拍



准备起飞



急救也是必修课