

2011.9.26

星期一 | 农历辛卯年八月廿九 | 第3845期 | 今日8版

国内统一刊号:CN33-0019 | 邮发代号:31-25 | 订阅热线:0571-85213260

网址: http://zjfb.zjol.com.cn | 邮箱: zjfb@vip.sina.com | 新闻热线: 0571-87054420 13857101115

浙江法治在线: www.zjzol.com.cn

除了法律别无所崇 除了正义别无所求

这是省高院请众人为“心目中的法官”画出的像

■通讯员 孟焕良 本报记者 余春红

你心目中的法官是怎样的? 每一个人或许都有不同的答案, 答案的背后有着敬仰、赞许, 也有不满和期待。

近日, 人大代表、人民陪审员、老上访户、律师等来自社会各界的6名代表, 凭着他们多年对法官的了解和接触, 对包括省高院院长齐奇在内的全体干警, 讲述了他们心目中的法官。

“德行”是对法官的根本要求

对法官的了解莫过于律师, 让律师讲他们心目中的法官, 他们一定有很多话要说。因此, 律师是这次省高院邀请讲述“我心目中的法官”的重要代表。

律师李根美一身多兼, 她是省律协副会长, 同时还是省人大代表、省高院特约监督员。引领她走上法律职业并且在法律之路孜孜以求的, 是一本老电版《法庭内外》。影片中“女法官尚勤那一身正气、刚正不阿、顶天立地, 为民伸张正义的形象”深深烙印在李根美的记忆中。26年的律师生涯, 李根美与法官之间有着难以说清的“爱恨情仇”。她说, 这26年来, 她心目中的法官形象经历了三个阶段:

第一阶段“可敬又可近”。那时法官军事化, 大檐帽、红肩章, 让人敬畏, 但律师与法官同在法律共同体内, 法庭上各司其职, 庭后共同探讨学术问题。那时, 法官谈不上专属形象, 只是非常亲民的国家干部。

第二阶段“不愿敬但可近”。随着市场经济发展, 律师制度变革、立法滞后, 强调权力集中而缺乏有效监督, 使权力寻租空间扩大, 出现有些法官庭审过程随意性、裁判自由性、业余生活散漫性现象。法官形象被妖魔化, 无法使公众敬畏, 但可用你的方式去接近。

第三阶段“只可敬不宜近”。法制建设再造法官形象。近年来涌现了一批诸如宋雨水、陈燕萍、陈辽敏等的优秀法官。随着法官形象趋于正面, 依据事实和法律审案已成为常态。

“我心中的法官形象是个除了法律别无所崇、除了良知别无指引、除了正义别无所求”的人民公仆。”李根美说: “我们坚信随着法治中国的建设, 推进法官职业化建设是必然的。但就公众而言, ‘德行’是一个法官的根本要求, 也是司法公信力的灵魂。” (下转5版)

服务读者不停步



■本报记者 王志浩 摄

作为第三届浙报集团传媒文化周的组成部分, 9月24日上午, 本报在杭州汽车城举办读者服务日活动, 向读者赠送报纸, 提供法律咨询。

司机很疲劳却不敢去高速服务区休息 为啥? 那里时有“强人”出没!

兄弟, 经过警方整治好了很多, 放心去睡吧

■本报记者 沈洁琼 通讯员 楼志军 范平

本报讯 9月22日凌晨, 杭千高速杨村桥段主线匝道口, 两辆集装箱车一前一后整齐停靠在硬路肩上。夜很黑, 车后方没有放置警示三角牌, 连双跳灯也没打开。

高速交警杭州支队三大队的民警凭经验就知道, 这两辆车的司机又是疲劳驾驶, 在这打盹了。驾驶室里, 两人都睡得很沉, 民警敲了半天窗才将他们吵醒”。经查, 两人从新安江来, 要把车上的纺织品运到上海。由于白天一直没有休息过, 从杨村桥上高速后就感觉很困了, 两人一合计, 便停车睡觉了。

“停在高速路上很危险知道不? 为什么不进服务区休息?” 民警问。

“不敢去, 怕被偷油。” 驾驶员黄某犹豫了说。

原来, 前段时间黄某在沪浙交界处高速入口附近, 先后两次停车休息, 结果都遇到了相同的情况: 自己在驾驶室里休息, 两侧车门就被两陌生男子把牢, 这时, 另一人便从卡车油箱里偷油。十几分钟, 油箱就见底了。

黄某说, 这伙人很猖狂, 如果没被发现他们就悄悄地干, 一旦有警觉的司机发现了状况, 他们就明抢了。黄某一次被偷, 一次被抢, 但他都没有报警。“晚上黑咕隆咚的, 都看不清人, 只能自认倒霉了。” 也正因此, 黄某觉得在高速公路硬路肩上休息应该不会遭遇这类“强人”。

记者从全省各地高速交警了解到, 像黄某遭遇的这种情况很少见, 但服务区偷盗现象的确时有发生。高速交警湖州支队二大队副大队长刘君告诉记者, 一般晚上停到服务区休息的驾驶员都是白天开了一天的车, 非常疲劳, 因此休息时就会睡得特别沉。曾经有位司机醒来

后发现, 不仅备胎被偷了, 就连两个后轮都已不翼而飞。

因为担心被盗, 一些司机抱着侥幸心理将车停在硬路肩上休息, 这是非常危险的行为。“这极易引发追尾或者其他严重的事故, 有很大的安全隐患。” 高速交警杭州支队三大队副大队长方健儒说, 驾驶员的担心也是他们心中的刺。防偷盗也是民警和服务区业主单位一直在做的一项工作。

目前, 省内的高速公路经营单位已加强了服务区的安全管理, 包括增设红外功能的摄像头、对保安进行相关培训、进行定时和不定时的穿插巡查。警方也把服务区的巡逻检查作为夜间勤务的一个重要内容。“今年我们将警务室也搬到了服务区, 我们的民警24小时在服务区里值班。” 刘君说, 虽然警力很紧张, 但是他们大队还是抽调了一批警力放到服务区, 事实也证明近来的偷盗现象明显减少。

中澳联手成功追诉 外逃贪官第一案 追回国有损失 3000 万元

详细报道见今日8版

信我信未来
杭州银行
hzbank
BANK OF HANGZHOU
www.hzbank.com.cn 客户服务热线: 96523