

# 轮奸 12 岁女孩 4 淫棍 3 人为村镇干部

■《华商报》何杰

最近,陕西省略阳县街头巷尾不少人在议论这样一个信息:当地 4 名男子,还都是村镇干部,把一名上初中的女娃强奸了,致女娃大出血送医院治疗……记者从有关方面获悉,略阳县警方近日的确刑拘了 4 名男子,具体案情正在调查取证。

## 网友发帖曝村镇干部轮奸少女

11月25日,一则名为“听说略阳县郭镇出了几个××!”的帖子出现在汉中贴吧,引起了网友的关注,大家纷纷表示愤慨。该帖原文如下:“在两个星期前,陕西省略阳县郭镇,一名村主任和 3 个镇 ZF 工作人员吃完饭喝完酒之后决定出去消遣,然后就到学校××了一名女学生,致其大出血……希望大家将此帖顶起来,引起汉中所有人的注意,用网络的力量将他们绳之以法!谢谢大家!”

11月28日,记者在略阳县搭乘一辆出租车,司机很肯定地说,这件事是真的,这 4 名男子已被警方抓走。

另有知情人士向记者介绍得更具体,事发地点为略阳县电厂路的东昊大酒店,少女大出血后被送至略阳县天津中医院进行抢救。当天下午,记者在东昊大酒店和一服务员聊起此事,对方显

然有些警觉,表示对此事不太清楚,随后又补充说,那是客人把人带进来的,和酒店没有关系。

### 村干部称原村支书被抓

两天内,记者在县城内走访接触了不少市民和公职人员,对于这起“公职人员轮奸未成年少女案”,除了出租车司机等人所流传的版本之外,还有其他版本在流传。

其中一些公职人员称,当晚 4 人带到宾馆的不止一名未成年少女,只不过 12 岁的这个女孩出的事更大。或许是发生在自己身边的缘故,在郭镇镇政府周围,群众对此事掌握得似乎更为“详细”。几名群众告诉记者,出事的共有 4 人,一人是郭镇西沟村支书,姓魏;两人是镇政府的工作人员,一人姓蒋,一人姓赵;还有一人是修建高速路的老板。

11月29日下午,记者来到郭镇西沟村。一名村干部称,他已听说了此事,“是我们原来的村支书魏某,40 多岁了,我们两个一起工作已经好多年了”。他说,魏某连任了两届村支书,他出事后,新任支书已上任。

这名村干部说,一个多月前,村里石某家办丧事,他还和魏某一起吃饭,魏某称他要到县城去办点事。第二天中午,这名村干部接到镇政府打来的电话,询问魏某的另外一个手机号,说有急事要和魏联系。“我就给老魏打电话,整整打了

一个下午,两个手机都没打通。”

石某的家人则称,他们家办丧事是在 10 月 26 日。这名村干部分析说,应该是 26 日当晚,魏某就出事了,和他在一起的除了两名镇政府的工作人员外,还有一名“高速路老板”,现在魏某已被公安局抓了。

郭镇街道上一名饭店老板则称,镇政府工作人员赵某和蒋某经常到他的饭店来吃饭,两人都是 30 多岁;“出事之后再没有见过他们,听说已经被抓走了”。

### 警方确认被害人是 12 岁女生

当记者向略阳天津中医院一名医生求证此事时,对方犹豫再三后称对此事并不清楚。据知情者透露,被害人是略阳县某中学在校学生,记者电话联系略阳县某中学校长,但无人接听。

记者辗转联系了略阳县公安局和检察院的两名工作人员。警方人员称,4 名男子已被刑拘,案件正在调查取证,被害人是一名 12 岁的女孩子。目前,他们已被被告知不得将案件向外界透露。

县检察院工作人员也称,案件正在调查取证,被害人的确才 12 岁,当晚遭到了 4 名男子的轮奸。

有知情者告诉了记者被害人的家庭住址,那是一个很小的村子,为避免给小女孩和其家人造成更大的心理创伤,记者放弃了对他们的采访。



## 安徽涡阳丙肝疫情 疑为不安全注射引发

■新华社

安徽省涡阳县近日发生丙肝聚集性疫情,据安徽省卫生部门初步调查,此次疫情中发现的丙肝阳性者均在河南省永城市马桥镇一个体诊所接受过静脉推注治疗,疫情可能是因不安全注射引起。

图为合肥一名丙肝患儿在接受治疗。

## 交管部门:

# 将赋予校车与公交车同等路权

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校车 152 万辆,其中查处超员违法 8316 起,取缔不符合标准的校车 3765 辆、不符合要求的驾驶员 2606 人。

李哲说,去年以来发生涉及学生的道路交通事故同比下降了 21%,死亡人数同比下降了 18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

李哲表示,将根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将赋予校车与公交车同等的路权。同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车通行的路段。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正,必须让乘客转运。

■《北京青年报》刘砥砺

据中央人民广播电台报道,针对起草《校车安全条例》,国务院法制办 11 月 29 日召集公安部、教育部等多个相关部门征求意见。事实上,各个部委也已经开始研究部署安全措施。公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员进行拉网式清理检查,落实责任。

李哲介绍说,交管部门从今年初开始进行监督和整治,截至 11 月 28 日排查了校