

11月28日早晨8点半,嘉兴市公安局秀洲分局水上派出所民警陈春才和每个工作日一样,坐进了白色的巡逻艇。这一天,他将和同事在这上面度过9个小时。

沿着12.3公里的北郊河河道,巡逻艇敏捷地穿过一座座桥梁。这里是杭州与上海水运的主动脉,也是京杭大运河的组成部分。一天大约有800艘船只经过。就水运而言,已经算密集了。

初冬的阳光射进船舱,很温暖。小艇开足马力也就20多码,激起的浪花很美。在经过雁泾桥时,小艇靠岸,陈春才拿出一块抹布,将桥墩上的数字号码牌擦拭干净。

他说,河道上的13座桥都有这样一个编号,绿底白色、反光数字,在夜间尤为显眼,是为方便船老大定位特意设计的。今年6月3日下午,江苏船老大陈某驾驶的货船搁浅了,他打110报警说不清楚具体位置。值班民警告诉他,只要找到离船最近的一座桥墩上的编号,报数字就行。很快,民警就找到了陈某。

“所以要保持号码牌的干净。”陈春才从岸边爬回小艇,倚在小艇甲板的护栏上,阳光暖暖地洒在他的脸上。他皱着眉、眯着眼认真地巡视过往的船只,“补办证件,求救求助,他们会招手。”

或许在很多人眼里,艇上的风景独好,民警很帅气。其实,他们吃的苦可不少。由于水域宽广、船速有限,巡逻艇打个来回需要5个小时。为保证接到报警后能第一时间出警,他们尽量选择呆在水面上。水上派出所所长吴卫祥笑着说:夏天,巡逻艇就是蒸笼,我们是在蒸的小笼包;冬天,西北风呼呼吹,我们就是一根根冰棍。

说话间,午饭时间到了。小艇缓缓地靠往一座桥墩,陈春才和同事拿出了从家里带来的饭盒放到一起。“昨天我老婆准备了萝卜烧肉”,“我这青菜很新鲜”……这便是他们的中饭,也是他们一天中最悠闲的时光。



过往的船老大都是“熟面孔”



小心擦拭数字号码牌



检查船上消防设施



■本报记者 王志浩 摄 沈洁琼 文
通讯员 钱首慧



一上船就是9个小时



根据编号,第一时间赶赴现场



给船员现场办证