

东海两船碰撞起火

32名船员失联

其中一艘隶属温岭一海运公司

新华社 赵文君

记者7日从交通运输部获悉,6日20时许,巴拿马籍油船“SANCHI”轮与香港籍散货船“CF CRYSTAL”轮在长江口以东约160海里处发生碰撞。事故造成油船“SANCHI”轮全船失火,船舶右倾,船上32名船员失联;散货船“CF CRYSTAL”轮有破损,不危及船舶安全,船上21名船员已被安全救起。

截至7日9时,海事执法船“海巡01”以及专业救助船“东海救101”“东海救117”已抵达现场,“中国海警31240”船、3艘专业清污船以及大马力拖轮正赶往现场,上海市消防局已派出消防专家随船前往。经中国海上搜救中心协调,韩国海洋警察厅已派出1艘海警船和1架固定翼飞机救援。目前,油船“SANCHI”轮处于漂浮状态,仍在燃烧,海面上有油污,搜救行动正在紧张进行中。

据了解,巴拿马籍油船“SANCHI”轮隶属伊朗光辉海运有限公司,船长274米,载凝析油约13.6万吨,由伊朗驶往韩国,船上32人,其中伊朗籍30人,孟加拉国籍2人,目前处于失联状态;香港籍散货船“CF CRYSTAL”轮隶属浙江温岭长峰海运有限公司,船长225米,载粮食6.4万吨,由美国驶往中国广东,船上21人,全部为中国籍。

撸了一串

在科技园区里开皮包公司,打着“高贷率、低风险”的幌子进行网络诈骗,涉案金额200余万元。近日,平阳警方通过前期侦查,在相关部门的支持、配合下,在湖北武汉抓获以乐某、谭某为首的诈骗犯罪嫌疑人48人,缴获大量作案工具,成功摧毁这个电信诈骗团伙。

通讯员 卓珊珊 叶瑶瑶 摄



盛伟善跟着当地关员在风雪中查验汽车

(上接1版)

敬佩之心油然而生

按照要求,6名关员需要轮流到阿日哈沙特口岸、额布都格口岸、满洲里铁路口岸以及满洲里公路口岸4个基层口岸锻炼。这其中,最辛苦的工作地当属满洲里公路口岸。

满洲里公路口岸距离满洲里市中心9公里,因此也被称为“十八里办事处”,是全国第一个也是目前仅有的3个全年实施24小时通关的陆路口岸之一。

“还没去十八里办事处时,我就特别渴望投入到当地的旅检工作中去。”盛伟善对记者说,“我还想着,要借此机会向满洲里海关同事展现我们杭州海关人的吃苦耐劳。”

2017年11月27日晚8点,盛伟善正式随旅检科开展跟班作业。按照分工,前半夜,他与同组关员负责车辆入境监管区,对入境车辆开展查验工作。由于口岸大楼处在中俄交界的草原上,四周没有其他建筑物,西伯利亚寒流长驱直入,且车辆监管区正处在风口,寒风扑面而来。

“当时气温是零下20多度,即使戴上查验服的帽子依然挡不住逼人的寒气。这让我真正体会到了‘风头如刀面如割’的感受。”

由于查验时需要操作监管设备,



大雪初霁,队员登上大型油罐车查验

戴着手套极不方便,当地关员是从来不带手套的。盛伟善说,面对江南地区从未有过的低温,他的内心很是挣扎了一番,但最终还是逼着自己取下了手套。“才查了2分钟,裸露的双手便开始麻木。”尽管如此,盛伟善还是坚持将所有车子查验完毕。回到办公室时,手已经被冻得红肿。

11月28日凌晨3点,强拖着极度困乏的身体,盛伟善转战到入境大厅监管的岗位上。送走零零散散的旅客后,盛伟善决定到室外透一口气,提提神。但刚走出大楼,狂风差点将他吹倒。“当时我就想,这样的条件下,很多人在口岸一干就是十几年!那一刻,敬佩之心油然而生。”盛伟善说。

将芳华奉献给边关

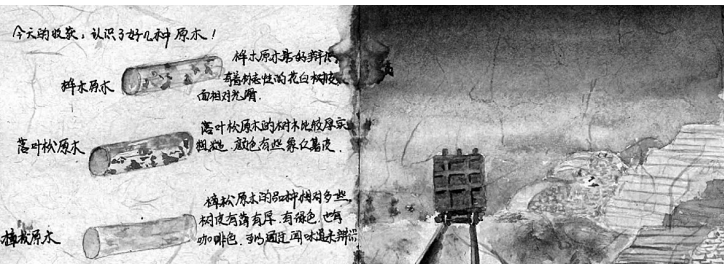
余晴霞则把对边关同事的由衷钦佩之情,画进了手帐本里,“特别是

在额布都格口岸有幸认识了3位年轻女关员,给我留下了深刻印象”。

蒙古族关员包小萍,自2004年入关就一直在阿日哈沙特和额布都格2个边远口岸工作,她的丈夫是公安系统的,也常常值班、出差,包小萍特别喜欢小孩子,却至今没要一个属于自己的孩子,“怕生下来没时间带”;蒙古族关员高娃,是额布都格口岸唯一一位常驻的海关关员,她的丈夫在额布都格边防检查站工作,两人的孩子还不到2岁,因为工作需要,也为了孩子能有正常的家庭生活,高娃放弃了中心城市优质的生活条件,主动选择和丈夫一起常年坚守在口岸;关员冯冠群,2008年入关,丈夫是海拉尔人,2013年她终于调到海拉尔,但一直坚守在海拉尔最偏远的额布都格口岸,为此她只能忍痛将刚断奶的孩子交给婆婆照顾,无法照料家庭和孩子是她心中最大的缺憾。

“她们常年在这个远离中心城市的草原深处坚守,极目荒原,与寒冷、风雪为伴,该多想念家人啊!”但在余晴霞眼里,她们脸上看不到一点怨气,“她们工作踏实,心态知足,淡定而从容”。

“我刚入关时,穿上海关制服的那一刻,觉得特别自豪。”余晴霞说,“当我踩着国境线、站在界碑旁时,那种自豪感更真切了。这种感受温暖而美好,我一直放在心里,带回杭州来。”



余晴霞把学习心得都记在手帐本里

要适应

中国对“洋垃圾”说不

杨骏 韩墨

新年伊始,随着中国全面禁止进口对环境污染风险高、群众反映强烈的废塑料、未经分拣废纸、废纺织原料、钎渣等24类固体废物,在西方不少国家的垃圾回收企业产生了不适应,有的地方甚至出现垃圾堆积如山的情况,有些“垃圾山”图片热传于网上。

中国有全面禁止洋垃圾入境、完善进口固体废物管理制度的时间表:2017年年底前,全面禁止进口环境危害大、群众反映强烈的固体废物;2019年年底前,逐步停止进口国内资源可以替代的固体废物。所谓见微知著,“洋垃圾”禁令折射出时代前进的脚步,体现了中国环保意识和发展理念上了新台阶,一些西方国家的相关企业要适应和调整。

多年来,中国一直是全球最大的可回收材料进口国。不可否认,一些作为原料而进口的废物确有“变废为宝”的价值,一些中国企业也因此创造了利润和就业。但与此同时,受利益驱动,总有“洋垃圾”以各种名义涌入,而且也存在走私现象,负面影响日益凸显。一些不负责任的企业处理“洋垃圾”造成的污染排放严重损害当地生态环境。

中国对“洋垃圾”说不,受到广大民众的普遍欢迎。这说明全社会的共识正在凝聚。“洋垃圾”换来的金银,是透支未来和环境金银,是与高质量发展和“美丽中国”格格不入的金银。

当前,中国的经济社会发展和生态文明建设已步入新阶段。从“蓝天保卫战”到实施被称为“史上最严”的新环境保护法,再到对“洋垃圾”说不,“绿水青山就是金山银山”已深入人心。对于中国而言,这是转变发展方式、破解资源环境瓶颈制约、提升国际竞争力的内在要求,与国家乃至全球的可持续发展目标同向而行。

中国对“洋垃圾”说不,让当前固体废物的全球流转模式起了变化。对于某些有毒有害的废弃物,一些西方国家明明已具备比发展中国家更有效的处理技术,但因成本等考量依然运往他国,这种思路和做法也应应变。

从全球看,共同保障全球生态安全是世界各国必须担起的责任。通过国际合作提升固体废物的处理与回收能力,联手建立更加公正合理的治理模式,才可能让人类生活的环境少一些垃圾山、多一些绿水青山。

节前发送廉政短信

通讯员 余莹

本报讯 “预祝各位干警节日快乐,同时请广大干警认真落实中央八项规定精神……”杜绝节日腐败。”近日,天台法院近200名党员干警和工作人员收到了驻法院纪检组发送的廉政短信。

近年来,纪检组每逢节假日都会给党员干警、工作人员送上这样一份具有特殊意义的“节日礼物”,敦促大家正确认识节日期间反腐倡廉工作的重要性,坚决杜绝公车私用、公款吃喝、公款购买赠送节礼等节日期间易发的“四风”问题,帮助大家在节日守好“廉关”。

老干部退休不退志

通讯员 应雨轩

本报讯 为深入学习贯彻党的十九大精神,近日,玉环法院召开离退休干部学习会。会议倡导广大离退休干部充分发挥经验优势、威望优势,为法院改革创新、攻坚克难、奋力开创跨越式发展新局面建言献策。会上,老干部们一致表示将认真领会党的十九大精神,退休不退志,牢记使命,积极发挥余热,当好十九大精神的宣传者和实践者。