



王昌荣在专题研究政法一体化办案系统工作时强调 加快建设政法一体化办案系统 为推进我省智慧治理增光添彩

本报记者 陈卓 王志浩

本报讯 4月3日上午,省委常委、政法委书记王昌荣专题听取省工作专班汇报,研究部署政法一体化办案系统建设工作。他强调,全省各级党委政法委和政法单位要认真学习贯彻习近平总书记在浙江考察时的重要讲话精神,紧扣新目标新定位,增强“重要窗口”意识,强化“重要窗口”担当,按照省委部署要求,加快推进政法一体化办案系统建设,全面提升执法司法规范化水平,为推进我省智慧治理、高水平推进省域治理现代化增光添彩。省委政法委常务副书记朱晨参加。

会上,政法一体化办案系统省工作专班负责同志汇报了一体化单轨制协同办案

试点、单轨扩面先行工作进展等情况,以及下一步工作建议。与会人员认真研究分析,深入开展交流,找问题、理思路,谋发展、商对策。

王昌荣充分肯定了省工作专班前期取得的成效,指出,专班成立以来,思路清晰,工作扎实,认真按照省委、省委政法委的部署,坚持试点引领、分步推进,推动全省政法一体化办案系统建设实现了预期目标。

王昌荣强调,一体化办案系统建设,是政法领域一场伟大的效率革命,是政法工作现代化的必由之路。全省各级党委政法委和政法单位要提高政治站位,充分认识建设一体化办案系统的重大意义,切实提高责任感和紧迫感。要把思想和行动统一到习近平总书记关于智慧治理的重要指示

精神上来,统一到省委关于高水平推进省域治理现代化的决策部署上来,统一到省委政法委关于提升执法司法规范化水平的要求上来,切实把一体化办案系统建设纳入智慧治理大格局,作为提升核心战斗力的“硬核”抓手,摆上突出位置。

王昌荣指出,当前,正处于智慧政法建设的关键时期,全省政法系统要抢抓机遇,充分发挥浙江“三个地”的政治优势,依托数字浙江的治理优势,总结这次疫情大考实战中的应用优势,在巩固前一阶段工作成果的基础上,顺势而为,乘势而上,全面深化政法一体化办案系统建设。要明确目标,围绕“提质拓面、融合智能”主题,抓住数字卷宗这个关键,坚持“建、管、用”并举,努力使政法一体化办案系统

应用覆盖全部案件、覆盖全部诉讼流程、覆盖全部办案单位,使全省政法干警应用系统成为常态、不用是例外。要统一标准,坚持“全省一盘棋”,坚持问题导向、目标导向、结果导向,精心组织、强力推动,营造各地和政法各单位互学互比的良好氛围,确保任何地方任何环节不留短板、没有缺口。

王昌荣要求,政法一体化办案系统各级工作专班要充实人员力量,加强调查研究,及时掌握情况,强化督促指导,更好地发挥统筹协调、技术支撑、服务保障作用,确保全省政法一体化办案系统建设有序推进、取得实效。

沈智深、胡东林等省工作专班负责同志和省委政法委相关部门同志参加。

独家揭秘—— 入境航班的通关战“疫”

本报首席记者 王素妮 通讯员 黄克仁

和蒋琦的采访约在4月1日晚,等真正碰面的时候,时间已接近午夜。这段日子,孩子的母亲驻守在集中隔离观察点,蒋琦下班后得赶回几十公里外的温州市区,安顿好孩子再赶回机场驻地。“双职工家庭,孩子都被放养了”,玩笑话里多少透着无奈。不过他也明白,特殊时期,大家都在努力克服困难,“这会儿还有同事在加班上报数据呢!”

阿尔贝·加缪在《鼠疫》里说,每天忙得只有四小时睡眠的人,是不会多愁善感的。的确如此。4月2日下午,一架入境航班计划降落于温州龙湾国际机场。任职于温州海关旅检二科的蒋琦,将以登临组组长身份带领3名组员登机检疫。他常把登临工作比作“孤岛”作业:“你不知道身边的旅客是否为病患,也不知道中途会出现何种突发状况,来不及等待后方支援,一切都要靠现场的快速反应。”也因此,他登临的前一晚,就连梦境里往往都在应对各种棘手的情况,无暇“多愁善感”。

“有未知的可怕,也有已知的可怕”

4月2日9时30分,离飞机预计降落时间只剩下3个半小时。

蒋琦的双眼有些发红,疲态难掩。航班在北京时间4月2日凌晨1点起飞后,回国旅客名单和人员组成信息才正式敲定,等到第一手资料的蒋琦,必须根据“一机一策”原则立即制定出针对性的处置方案。

在常态下,登临组将通过入境者填写的健康申明卡快速区分旅客的风险级别,参考旅客座位后再以有无症状和低风险来有序地组织旅客分批下机。

具体到本次入境航班,共有178名旅客,其中13人为中国赴意大利抗疫医疗专家组成员。蒋琦说,为迎接最美逆行者凯旋,机场将举行一场简单而极具意义的欢迎仪式,因此这群人将被优先安排下机。“前一次航班中有医护人员,我们也这样做了。当医疗队队员从座位上起身时,机舱内的旅客们不约而同鼓起了掌,表示出了最大的尊重。”这一幕,让医学专业出身的蒋琦深受触动。

待医护人员下机后,接下来就要照顾到特殊人群。蒋琦特别留意到,本次航班孕妇较多,共13名,此外还有3名婴幼儿以及29名儿童。“一般来讲,除了有症状或是已经单独坐在隔离区域的乘客,老人、孩童、孕妇也会先下飞机。”蒋琦特别强调,为了确保不让旅客发生交叉感染,不同风险等级的旅客出舱的舱门也不一样,“登临检疫、体温监测等环节发现的有发热等状况的入境人员将从后舱门下机,并启动‘120模式’,即直接由120急救车转运至负压隔离舱进行排查采样,疑似病例直接转运地方卫生健康部门妥善处置。”

上百号人中,谁是确诊病例靠肉眼无从辨别,这是一种未知的可怕;而新型冠状病毒的主要传播途径是经呼吸道飞沫和接触传播,在相对密闭的环境中长时间暴露于高浓度气溶胶情况下存在经气溶胶传播的可能,这是已知的可怕。



流调区域准备就绪



登临组成员互相帮忙穿好防护服

“这两种可怕时刻提醒着我,要做好防护措施。”早上9时30分,蒋琦准时等候在应急准备室门口,排队领取当日的防护用品,包括防护服、护目镜、N95口罩等。排在他前面的关员虞莹莹,是采样组成员。3月26日,她采的其中一名女性旅客,经实验室检测最终确定为新冠病毒核酸阳性。得知消息是在当晚9点,刚好在吃泡面的虞莹莹,紧张到瞬间没了胃口。她在脑海里一遍遍回忆着作业过程,尽管自认防护措施到位,但自那天起,她还是与家人分开居住,以减少接触。

从“应采尽采”到“灵魂三问”

从“舱门”到“国门”的防控每一步,容不得半点闪失。蒋琦说,登临作业结束,机上人员分批下机后,他的工作暂时告一段落,剩下的,就交由采样组成员。

“旅客入境时不一定有明显病症,具有一定隐蔽性。所以现在我们要做到应采尽采,为的就是进一步控制风险。”蒋琦解

释说。停机位附近一楼的一块空地通风良好,设置了10个采样间,被用来作为临时采样点的工作台,虞莹莹、林峰等专业人士在此对旅客进行采样。

采集新型冠状病毒感染的肺炎标本是鼻咽拭子,需要将一根长长的干拭子与上颌平行插入鼻孔,直到与鼻咽后壁接触,轻轻旋转,停留数秒吸附分泌物,再慢慢移出拭子。动作要轻柔,部位要准确。

林峰说,和登临组相同,采样组面临的风险同样大。“病人在采样过程中可能因为鼻咽部不适突然喷嚏、咳嗽,四溅飞沫的传染性是非常强的。”疫情发生以来,90后的他主动提出选择采样组,并于1月23日成功处置了旅检现场的“第一例转诊病例”。

与蒋琦、林峰一样,90后的李建珍也毕业于预防医学专业。她负责登临、采样过后的流调工作。

流调是流行病学调查的简称。李建珍介绍,在流行病学调查中,最基础的是“灵魂三问”:你从哪里来?你要去哪里?你到过什么地方?“除了体温检测,还要详细询问对方旅行史、接触史,是否服用过药物,甚至职业、日常活动轨迹等等。”(下转2版)

浙江公告
信用服务平台
公告刊登、公告查询请扫码

寿仙谷牌破壁灵芝孢子粉
清肺养生热线: 0571-85933775
从本源上提升免疫力 灵芝国际标准制定承担单位