



正月初五

放下碗筷，他们跑着去处理追尾事故

2021

新春特别策划

牛

本报记者 汪基建 通讯员 吴小进

2月16日，农历正月初五。

中午12点30分，记者来到杭长高速开化龙顶服务区入口处时，高速交警王彬正在帮一辆小车尝试修复挡泥板，因为车辆进入服务区时，王彬发现车辆挡泥板的塑料板向外倾斜了，于是拦下了这辆车。“这样在高速公路上行车不安全，存在安全隐患。”王彬向驾驶员解释道。

王彬与驾驶员一起修复挡泥板后，乘客一一回到车里，王彬发现后排乘客没有系安全带，他又叮嘱他们上高速必须系好安全带，“别嫌麻烦，这是对自己的生命负责”。

王彬，江西省吉安人，妻子和小孩在宁波市。2016年从部队转业地方后安排到浙江省高速交警总队衢州支队工作，2020年3月调到衢州支队四大队。加上今年春节，他已连续两年没有回家与家人团聚了。

四大队民警一共23人，管辖着江西省界至建德市与衢州市交界G6021杭长高速公路共105公里的路段。春运开始后，车流增大，大队每天3班倒，每班4组执勤，他与队里的民辅警每天都奔走在高速公路上，处理事故、疏导交通、查处违法。

下午1点30分，指挥中心传来指令，测到一辆从江西方向过来的赣H牌照小车车速达到135公里/小时，而该路段限速100公里/小时，如车辆进入服务区，请民警处置并教育。20分钟后，眼尖的王彬发现这辆车开进了服务区，他立即用标准的手势拦了下来。

这里刚刚处置完毕，指挥中心又传来指令：G6021杭长高速杭州方向125KM+800M位置2辆车发生追尾，导致后方堵车长达5公里。王彬立即驾驶警车赶到事故地点。所幸两辆车损伤不严重，也并无人员受伤，王彬让2名驾驶员将车开到前面林山出口进行处理。

追尾事故处理完毕，王彬驾车向杭州方向巡逻，这时接到来自江苏省无锡市单先生的电话。电话那一头，单先生一个劲地表示感谢，说他们一家人在已安全返回无锡，能及时赶到，要好好感谢高速交警。

原来，前一天的凌晨3点，单先生驾车带着一家老小从湖南湘潭开往江苏无锡，途经G6021杭长高速开化龙顶服务区加油。加油期间，车里2个孩子吵闹不休，奶奶彭女士没打招呼就匆匆下车去洗手间。单先生被孩子吵得心烦意乱，未察觉母亲下了车，加完油后，就匆匆上了高速。开出大约15分钟后，单先生才发现母亲不在车上，急忙打电话报警，希望交警帮忙寻找。接到求助指令后，王彬与同事们立刻与龙顶服务区加油站工作人员取得联系，帮忙寻到彭女士。之后，王彬用警车将彭女士安全护送至下个高速出口，与一家人汇合。

正月初五已有不少返程车辆。下午2点开始，G6021杭长高速开化县车流量不断上升，从每小时2000辆，一下子上升到3000辆。王彬心里有了预判：这么大的车流量，很可能会带来较多的事故。

果然，从下午3点到晚上10点，四大队管辖的105公里路段共发生大小事故16起。

下午6点，杭长高速135km+100m处，2辆轿车发生追尾事故，均有不同程度受损。在处理事故时，王彬发现其中一名驾驶员王女士还属于实习驾驶员，实习期要到2021年12月16日。王彬与他的同事吴警官对其进行了严肃的教育，告知实习期驾驶员上高速必须有3年以上老驾驶员陪同。处罚后，王彬叮嘱王女士走国道前往目的地。

下午6时30分，大伙儿回到食堂吃晚饭，这时又传来指令：一个3车追尾的交通事故，有4人受伤。顾不上吃饭，四大队副大队长占国顺和几位民警放下手中的碗筷，朝着警车小跑起来前往……



王彬处理一起追尾事故



拦下一辆挡板掉落的车辆



王彬驾车沿线巡逻

记者手记:

一整天的跟随执勤，让记者深感春运期间高速交警肩上的这份责任和担当。让每个人都高高兴兴出门、平平安安回家，这句简单的话背后，却是他们没日没夜的奋斗与付出。哪里有事故，哪里有堵车，哪里需要帮助，哪里就有高速交警的身影。

发达的高速公路网，让我们享受到了现代社会带来的快捷与便利。但不要忘了，奔驰在高速公路上的畅快，离不开这样一群默默奉献的守护者。