

横跨12个省市,涉及转运乘客25万余人 临近报废的无证大巴行驶街头, 警方火速寻找

本报记者 许金妮 通讯员 黄斌

3月18日,诸暨市公安局召开新闻发布会,对外通报了一起近日侦破的公安部督办非法营运大巴车案件。该犯罪团伙营运范围横跨12个省市,涉及转运乘客25万余人,涉案金额超5000万元。



可疑大巴现身,引起警方怀疑

2020年12月10日,绍兴市交通运输局在工作中发现一辆车牌为赣F11500的61座大巴车涉嫌从事非法营运活动,于是立即通报公安系统。

接到线索后,警方立马展开调查,发现该车行车时间不固定,基本往来于上海、浙江、江西、福建等省市。同年12月17日,诸暨警方和交通运输部门发现该车在诸暨活动。

将车辆拦截后,交警和交通运输局工作人员发现,该车驾驶员出示的道路运输经营许可证和道路运输证,均为假冒,大巴车属于无证运营车辆,驾驶员涉嫌非法营运。

与驾驶员沟通后,警方推测,这背后有一个横跨多省市的非法营运犯罪团伙。鉴于案情重大,今年1月12日,在上级公安机关和交通部门的指导下,诸暨市公安局会同市交通运输局等部门,成立专案组开展专案攻坚工作。

星夜兼程, 犯罪团伙成员相继到案

经初步侦查,该团伙成立了一家公司,拥有非法营运大巴车17辆,部分为临近报废的无证大巴,接受旅游团式集体接客和零散式单独接客等业务,工作人员达10余名。

安全问题刻不容缓。专案组立即展开抓捕行动,会同交通运输局,组织50余名警力奔赴江

西、安徽、河南等地。

“1月21日前往江西,1月22日前往河南,1月25日前往上海,押送嫌疑人回诸暨……”在案件主办民警寿科的笔记本上,密密麻麻记录着专案组的抓捕轨迹。

因为案件涉及12个省市,地域跨度极大,且一部车可能涉及有多个经营人,每个人都需要一一落实核查,调取证据困难,为了早日侦破案件,民警们日夜兼程。

功夫不负有心人。2021年春节前夕,该团伙的主要案犯全部归案。

截至3月6日,涉案的17辆车全部追查到位,17名嫌疑人被采取刑事强制措施,5人被移交当地交通部门处置。

财迷心窍走上歪路, 报废客车“无证”上路

团伙负责人李某交代,自己曾做过客车运营方面的工作,后来创立了一家客车经营公司,但因为硬件设施和安全设备不达标,当地相关部门不予颁发公司道路运输经营许可证,他也因此创业失败。

但李某并不“死心”。为了赚钱,他铤而走险,伙同他人为无证的运营大巴车提供非法挂靠服务,收取高额“挂靠费”和“车辆年检费”,涉案金额达5000余万,涉及转运乘客25万余人。

“挂靠在李某公司名下的大巴车司机经验很老道,为了躲避监管,他们一般不走高速,而是走一些乡镇小路。为了多赚钱,司机们开车普遍存在超速行驶和疲劳驾驶的现象,乘客安全根本得不到保障,加之这些大巴车都未经过相关部门安全审核,它们就像是一颗颗在道路上行驶的‘炸弹’,随时都有可能发生危险。”

诸暨市公安局治安大队大队长余键说。

据了解,在运送涉案大巴车回诸暨的路上,就有一辆大巴车在路上抛锚,最后依靠专业拖车才将大巴车转运到诸暨。



驾校频现“窃听风云”

9名组织驾照考试作弊者获刑

《检察日报》唐健 吕凌捷

考试前,帮考生穿戴作弊设备;考试中,让考生拍摄试卷传出再组织“枪手”通过设备传送答案……这类组织周密的考试作弊在江苏省宜兴市某机动车驾驶考场内屡屡发生。近日,涉案的9名组织驾照考试作弊者获刑。

寻人共商生财之道

家住宜兴市的李兵(化名)经营一家驾驶员理论培训中心,帮助驾考学员培训理论知识,便于学员顺利通过考试拿到驾照,这原本是两全其美的好事。

一天,李兵约张明(化名)一起吃饭,其间聊到部分学员文化水平不高,理论考试考了好几回也没通过。李兵向张明询问有没有“妙招”帮助学员通过考试,并请他指条“明路”。

原来,张明多年以前就干起了“黄牛”的工作,专门利用网购的考试作弊器材,为部分理论考核难过关的人通过作弊过关获利,在考试作弊圈子里“小有名气”。

就这样,李兵有部分学员资源,张明擅长答题,两人一拍即合,约定由李兵招收有作弊需求的考生,张明负责购买作弊设备,在学员考试时用作弊器发送答案给考生。

“办法总比困难多”,李兵自己经营的培训机构学员资源有限,他灵机一动,想到了其他驾校丰富的学员资源,便四处联系驾校教练或培训中心负责人,寻找需要作弊的考生,承诺报名包过,事后给予教练好处费。

严密的作弊“一条龙”服务

高风险带来“高回报”,驾校教练或培训中心人员将有作弊需求的学员主动推荐给李兵,李兵以一门考试4000元标准收取费用,文化水平低的学员则收费高达5000至7500元不等,等学员作弊通过考试后,李兵再给张明1600至2000元一门的“劳务费”。

“我告诉他我不识字,他说不识字也没关系,保证能过,所以我就交了钱给他。”学员邓某某证实。

“因为有需求的学员比较多,有时我一个人忙不过来,就找女朋友帮我一起答题。”犯罪嫌疑人张明供述。

就这样,学员提出作弊需求,教练输送学员,李兵联系张明帮助学员作弊,每个参与者就像是流水线上的“搬运工”,形成作弊“一条龙”服务。

“为了保证学员能顺利通过,我会按照考试流程逐一对他们进行模拟答题演练。”据李兵供述,考试前一天,他专门开个房间,逐一召集需要作弊的学员进行面对面指导,从衣服穿着,到调试设备,再到模拟答题,直至每个学员独自熟练完成所有流程操作为止,可谓是“煞费苦心”!

考试现场人赃俱获

2019年3月13日,考试正式开始。“考试前他帮我穿的毛衣,毛衣上有个摄像头,耳朵里还有个小东西。进入考场后,我把考试题目拍下来传给他,然后他告诉我要选的答案……”学员田某某证实。

然而,就在他们以为此事已经天衣无缝时,宜兴市交警大队的公安民警早已将他们锁定,当场将李兵、张明抓获。后当地公安民警兵分多路将参与作弊的其他犯罪嫌疑人全部抓获。

警方查明,2017年至2019年期间,李兵、张明等人通过微信、制作名片及熟人介绍等途径广泛宣传考试作弊行为,征集作弊学员39名,作弊51次,累计收取费用29万余元,给国家考试组织管理秩序造成较大负面影响,其行为侵害了国家考试管理秩序和潜在的道路公共安全,公安机关以组织考试作弊罪移送审查起诉。

审查起诉阶段,承办检察官就取证方向、犯罪嫌疑人主观故意、对应作弊人数、支付金额等列明侦查提纲,引导侦查;考虑到本案参与教练、驾考机构人员较多,该院慎重区分涉案人员参与程度高低、在共同犯罪中所处的地位,确定适用的量刑档次;召开公开听证,广泛听取处理意见,同时加强释法说理,促使被告人全部认罪认罚。

近日,宜兴市检察院依法对李兵、张明等9名犯罪嫌疑人提起公诉。后法院开庭审理,全部采纳宜兴市检察院提出的量刑建议,以组织考试作弊罪判处李兵、张明等人四年至二年六个月不等有期徒刑,各并处罚金,相关违法所得均被没收并上缴国库。宜兴市检察院持续跟踪了解,相关行政机构已对作弊学员取消了考试成绩。

检察官呼吁,驾考学员要摒弃作弊通过考试的侥幸心理,谨记公共安全涉及你我他,同时,一旦发现此类违法行为,及时举报反映;相关驾驶培训机构要坚守职业道德和底线,知法守法敬法,一切触碰法律边界的行为终将受到法律的严惩;相关行政部门要健全长效监管机制,加大社会宣传和违法惩治力度,及时公布服务热线和举报电话,让更多的群众了解、参与、监督驾驶员培训考试工作。