

原告同意被告继续还款，代理律师也放弃律师费 为帮“新平湖人”渡难关，他们伸出了援手

本报记者 许梅 通讯员 游情天

本报讯 “真心感谢你们的理解和帮助。我们接下去一定会按时还清贷款。”从对簿公堂，到握手言和并积极对被告施以援手，近日发生在平湖市法院的温暖一幕，让办案法官也为之感动。

今年3月，法院受理了一起金融借款合同纠纷案件，被告人是肖某和妻子孙某。2018年，肖某夫妻为购买房屋，向平湖市某银行贷款55万元，并以该房屋作为抵押办理了抵押登记。合同签订后，银行依约发放了贷款。起初，肖某与孙某每个月都按期还贷，但到了2020年，肖某夫妻多次未能按时足额偿还本息。此后，银行将肖某和孙

某起诉到平湖市法院，要求立即归还本金50万余元，并申请确认抵押房产的优先受偿权。

案件受理后，承办法官积极与双方当事人沟通协调。深入了解事情经过后，法官认为，这起案件有较大的和解空间，于是积极促成双方调解。

原来，肖某与孙某是湖北省黄冈市人，之前在上海开了一家修车店，攒下一些钱后，就在平湖买了这套房。2020年年初，肖某夫妻回老家过年，却碰上了疫情。受此影响，夫妻俩很长一段时间都没离开黄冈，修车生意做不起来，收入骤减，银行的贷款也因此由推迟还款到后来渐渐还不上。

“我们夫妻俩打拼多年才买下这套房子，很珍惜。后

来拖欠，实属无奈。”夫妻俩一再道歉。

在法官的积极协调下，银行了解到肖某夫妻当时的困难处境，也理解他们的苦衷，表示愿意适当让步以帮助对方缓解压力。

最终，双方自愿达成和解协议，肖某、孙某仍按借款合同继续履行还款义务，银行放弃其他诉讼请求。

得知肖某夫妻是从湖北到平湖安家的“新平湖人”，该案代理律师马律师、戚律师主动放弃了2.6万余元的律师费。“希望我们这份绵薄之力，可以帮助当事人渡过难关。”他们说。

而此时的肖某和孙某，已被感动得说不出话来。走出法院，夫妻俩感受到的是浙江浓浓的春意。

“红色藏品”进社区



4月15日，杭州凯旋街道南肖埠社区展出300余件“红色藏品”，社区党员、居民一起回顾中国共产党艰苦卓绝的奋斗历程，围绕党史中重要事件开展交流。
林云龙 摄

浙江启用“浙苗链”系统，提升疫苗省域安全治理效能

新华社 屈凌燕 华洪立

记者从近日召开的浙江省药品监督管理局疫苗全链条追溯监管系统（“浙苗链”）及药品生产智慧监管“黑匣子”系统上线新闻发布会上获悉，“浙苗链”系统将全面提升疫苗省域安全治理效能，为疫苗质量安全数字化治理提供经验。

省政府副秘书长陈广胜在上线仪式上表示，浙江药监系统着眼于“小切口、大牵引”，率先在全国建立具有浙江辨识度的疫苗全生命周期追溯平台“浙苗链”和药品生产智慧监管“黑匣子”工程，推动药品安全治理现代化，对保障药品安

全、促进医药产业高质量发展具有重要意义。

“浙苗链”系统打破了传统疫苗流通信息只能通过线下信息进行传递，分散存放、无法连接和分析追溯，更无法实现实时监管和调配的现状，实现疫苗监管从人工监管转向非现场监管，畅通部门、区域、行业之间的数据交换，实现数据通过平台共享、业务通过平台协同、监管依托平台支撑。

省药品监督管理局副局长陈魁在发布会上表示，建设“黑匣子”工程的核心目标就是与企业一起共同保障药品安全，帮助企业识别药品生产过程中存在的风险，发现问题，解决问题，运用智能监管手段，以新监管服务新业态，共同推进安全监管与创新发展，真正实现安全与发展“双赢”。

在这几个城市，老年人可拨打95128叫车

通讯员 李清 本报记者 胡宗昊

本报讯 4月15日，杭州、北京、西安、深圳、广州五地的出租车行业协会在杭州签下共建协议，约定五地将共促老年人便利出行，让老年人享受贴心、便捷的约车服务。

近年来，杭州交通以95128热线为平台，组建爱心车队，推出“乘客打电话说需求+95128热线登记联络+出租车爱心司机接单服务”的模式，至今已提供出行服务19113次，服务满意度达98%以上。但在实际推广中，他们发现，拨打热线的多为杭州本地老年人，品牌影响力未能在全国打响。

为让更多老年人得以享受便捷出行，五地签署的协议约定，共同创建并推进“爱心车厢”“爱心车队”活动，将爱心出租汽车的温馨服务向五个城市相互延伸。“我们希望在共建的推动下，越来越多的老年人知道，无论在哪里，只要拨打95128热线，就能享受到便捷的叫车服务。”杭州市交通运输管理服务中心出租汽车处处长胡惠建说。

此外，根据交通运输部最新印发的《2021年便利老年人打车出行工作方案》，杭州交通主管部门将网约车也纳入95128热线服务范围，落实曹操专车开通电话叫车服务，启动客服热线语音接单、后台下单、线下结算等功能开发。

与老虎近距离 不该“误以为”

冯海宁

近日，一则“距离老虎不足4米！疑似北京八达岭野生动物园一女子在猛兽区下车”的视频引发网友关注。园方回应称，事情发生于4月10日15时许，地点是园区的孟加拉虎园，当时下车游客被安全巡逻员发现并及时制止，被警告后游客上车离开。虽然没有发生悲剧，但涉事游客与老虎只相隔3米多远，此情此景不免让人捏了一把冷汗。

该游客之所以近距离接触老虎，据其称是“看到栅栏电网后误以为可以下车”。这种“误以为”显然十分危险，因为栅栏电网并不能百分之百保证游客安全，否则园方不会禁止游客下车。可见，某些游客的安全意识、规则意识有待提高。

2016年，在八达岭野生动物园，有一家四口自驾游，车上2名女子突然先后下车，被躲藏在附近的老虎袭击造成1死1伤，其中1名女子当场被老虎咬死。2017年，浙江宁波雅戈尔动物园也发生老虎咬人事件，造成1人死亡。

前车之鉴却未被一些游客真正汲取，他们仍然心存侥幸，这才是最大的安全隐患。游客把曾经的事件看成是别人的悲剧，游客入园时虽然签了《自驾车入园游览协议书》，内容包括禁止游客下车等，但并未真正放在心上。国内虽有安全方面的提示，但某些游客也不当回事，我行我素。这不仅把自己置于危险之中，也让园方的安全保障压力更大。

上次悲剧发生后，八达岭野生动物园汲取教训进行了多项整改，包括园内设置明显通行警示标志、在猛兽区配置安全巡逻车等。假如不是园方加强安全巡逻，及时发现、制止、警告，上述游客近距离接触老虎的后果不堪设想。

不过，上述游客仍然随意下车近距离接触老虎，也提醒园方安全保障工作还需要做实、做细。比如园方与游客签署《自驾车入园游览协议书》时，必须让游客真正了解每一项内容，特别是事关安全的规定。

我们要意识到，安全问题不能有丝毫马虎。随着气温回暖，五一假期即将来临，旅游业将进入旺季。对每一名游客来说，不是有钱有闲就可以出游，还要把安全、文明等常识牢记心间。作为景区方面，完善安全保障等工作没有止境，每起事件都是完善工作的契机。