

往岸边一靠就能充上电,船老大却选择使用发电机

难题正在破解,今年6月刺耳的发电声就能消失

本报记者 张宇洲

“师傅,咱们的船靠岸时会接上岸电吗?”“岸电?没用过。”

船舶岸电系统,是船舶停靠在码头时使用陆地电源向主要船载设备供电的系统。靠港停泊期间使用岸电系统作为辅助系统动力源,会大大降低靠港停泊期间污染物排放数量,对环境保护起着积极作用。早在2016年,中国国家发展改革委、中国国家能源局等八部委联合印发《关于推进电能替代的指导意见》,将推进靠港船舶使用岸电列为重点推广技术领域。

但是,记者却发现杭州港谢村渣土中转码头的多名船老大,都没有用过岸电。

船老大说从没接上过岸电

位于京杭运河杭州市区段北段的雅雀漾水上服务区码头上,停满了等待通过三堡船闸的货船。不远处的一艘空仓货船发出的刺耳轰隆声,烟囱里冒出的黑烟,让空气里有呛人的味道。

经得船主同意后,记者跨过船柱到货船甲板和船主攀谈起来。由于噪音太大,他不得不暂时关停了机器。聂师傅是江苏人,还是个80后的他已经跑了十几年运河线,算得上一名资深“船老大”。当天他船上的电瓶电量耗尽了,而船还要在这停靠一段时间,于是只能打开小型燃油发电机,为船上的电瓶充电,以确保照明、冰箱等日常用电。而此时,距离他的船最近的岸电桩不到5米距离。

“为什么不连接岸电桩呢?”面对记者的疑问,聂师傅有些茫然,说自己跑船这么多年从没有接上过岸电,也没有听说过其他船在用。电瓶没电就打开发电机充电,“大家都是这样做的”。环顾岸电桩一圈后,我们也没在箱体上发现任何使用说明及收费标准。

岸电为何迟迟上不了船

在雅雀漾水上服务区,记者看到了13台岸电桩。其中3台为单向岸电桩,分立在服务区的临时停泊处,外观和加油站使用的加油机有些类似,机箱上还有刷卡区。不过,从斑驳的外壳上不难看出,这些机器已许久没有人使用了。另外10台间隔安装在码头栈道区域的是卧式交流岸电桩,外观和日常使用的变电箱很

像,每个电桩上有2处连接插口,接口需要专业的接线设备和船舶进行配对。

为什么设备有了,却没有利用起来?据港航执法大队执法保障部负责人任杰介绍说,三台柜式的定制岸电箱,早在2015年就建好了,但只作为课题研究的试验项目,不对外开放使用。另外10台则是去年年底完成安装的。主要是因为还有几个问题尚未解决。

首先,港航执法大队作为执法部门,本身不具有岸电的运维资质,更没法开具发票。再者,雅雀漾服务区用电是按照企业用电标准来收费的,而供给船户的电价国家有统一标准,折算下来大约为0.7元一度电,低于企业用电,两者之间的差价让服务区来承担,显然不合适。最后,后续的岸电养护需要持续性成本投入,而这一块在财政支出上目前还没有单独列支。

积极探索打破僵局

作为我国第46个世界遗产项目,京杭大运河的环境保护重要性不言而喻。

同时,帮助船户省钱省力,也是设置岸电系统的重要原因。任杰说,为了能让船户更快享受到岸电带来的便利,其实港航执法大队从去年起就在推进岸电使用项目。

为了解决运维问题,港航执法大队计划将10台岸电设备委托给浙江国网综合能源公司进行代管,通过第三方公司的介入达到商业使用目的;同时,计划通过技术手段把岸电系统剥离出服务区供电网络,再把线路接入浙江省云平台。云平台是为新能源汽车提供电力的平台,因此电价会比企业用电更优惠,这样就解决



了电费差价的问题。关于后续养护的成本支出问题,目前岸电桩还在质保期内,后续港航执法大队希望以购买服务形式,将预算上报财政,解决这个问题。

就船户如何接入岸电、操作是否方便的疑问,任杰表示,整个流程会非常简单。船户只需要扫描岸电桩上的二维码,并用专用连接线连接船舱和电箱后,启用电器即开始计价收费。

“今年6月赶在高温来临之前,船老大们就可以使用岸电开空调了。”任杰表示。为了让更多船户了解这项便利设施,港航执法大队还将对此进行推广、宣传。

查扣涉案资金76亿元 浙江公安对跨境赌博“亮剑”

本报首席记者 陈佳妮 通讯员 陈谊

5月7日,浙江公安启动“拒绝跨境赌博”主题宣传周,浙江公安打击治理跨境赌博新闻发布会,通报2020年以来打击治理跨境赌博的一系列成果。

跨境赌博是严重危害经济安全、影响社会稳定、损害国家形象、侵害群众利益的违法犯罪活动,浙江公安始终坚持严打严管严治措施。记者从发布会上了解到,2020年以来,全省公安机关累计侦办跨境赌博案件3892起,其中,公安部督办案件18起;打掉涉案团伙3080个,抓获犯罪嫌疑人2.5万人,采取刑事强制措施2.1万人;打掉实体赌场和网赌平台453个,查扣、冻结涉案资金76亿元,打击查处总量位居全国前列。

会上还发布了6起跨境赌博典型案例,其中有一起案件目前已查证的涉案资金流水令人乍舌——高达

37.5亿元!这也是全省首起由旅行社作为中间桥梁,境内与境外互相勾连,线上与线下互相结合的跨国(境)开设赌场案件。

案件发生在2020年5月,杭州市公安局余杭分局在工作中发现,临平城区以犯罪嫌疑人王某为首的团伙,组织人员赴境外进行赌博,输赢金额特别巨大,时间跨度长,涉及参赌人数众多。事后,警方组织近百名警力在余杭及嘉兴、湖州等地抓获王某及其他参与赌博的赌客共20人,累计查封扣押冻结财产折合人民币8000余万元。

王某是杭州人,没有正当职业。2010年以来,王某伙同张某等人组织余杭区及嘉兴、湖州市部分企业经营者赴境外进行赌博,初步查证涉赌资金10多亿元,参赌人员近百人,参赌场次上千次。

据王某交代,境外赌场有专人跟他联络对接,以组织参赌人数和涉赌资金多少给其返利,参赌人员和赌资越多则返利分成越高。

48岁的许某(化名)就是其中一名参赌人员,从几千万家产到现在妻离子散、身无分文,也就经历了短短2年时间。据许某讲述,他原先在海宁开有一家服装公司,经过几年打拼,生意红火,资产丰厚。2018年初,

他经人介绍认识王某,随后多次跟随王某赴境外赌博。王某告诉他,出去赌身上不用带钱,赌场里有筹码,只要结束后到国内结算就可以了,“很安全”。一开始,许某还赢了几十万元,后来几次,越赌越大,越赌越输,很快输掉几千万元。最后,自己的公司倒闭,妻子也跟他离了婚。

民警深入调查发现,王某等人安排赌客出国是有专人接应的。接应人就是杭州某旅行社境外部职员汤某。他与境外赌场勾结,为前往境外赌场赌博的人员预订机票、送机提供便利,涉嫌开设赌场罪。2020年7月,汤某被采取刑事强制措施。目前,本案仍在进一步办理中。

除了打击之外,浙江公安还强化黑灰产业治理,加强行政监管,落实“一案双查”,有效遏制蔓延势头。截至目前,累计依法处置涉赌类网站369个、APP257个,注销空壳网站1.4万个。与此同时,警方堵截出境参赌渠道,比如下发黑名单管理制度和出入境证件存疑情形审查规范,有效阻断了人员出境参赌通道,累计抓获妨害国(边)境管理犯罪嫌疑人1354名,报列出入境“黑名单”2.4万余人,劝阻办证4.7万余人。

记者从会上了解到,下一步,浙江公安将拿出最硬举措,以打促防,深入开展打击有组织偷越国(边)境参赌专项斗争,震慑敲打跨境赌博从业人员;综合施策,以案促治,完善旅游目的地和涉赌人员出入境“黑名单”制度,积极引导互联网企业加强行业自律,打造反赌共治体系。

