

壮大国门“朋友圈” 共绘发展“同心圆”

穿山边检站擦亮“三红一蓝”党建共建品牌

本报记者 李洁 朱兰英 文 王志浩 摄

“一艘24000个标箱的集装箱巨轮,如果把它集装箱一个个排起来,可以从宁波排到杭州。”穿山出入境边防检查站党委书记、站长林华志用一个非常形象的比喻来形容宁波舟山港穿山港区“大”——

全球第二大单体集装箱码头,“一带一路”海上丝绸之路的东部枢纽;

全国发展速度最快的口岸之一,5座码头,18公里海岸线,近百条国际贸易航线;

……

6月3日,“献礼建党百年 礼赞阳光国门”浙江边检大型融媒体采访活动第三站,来到穿山港,感受穿山边检站“三红一蓝”基层党建共建品牌的红色魅力,体验口岸共建共治共享带来的治理力量。



红色连线,拓展国门“朋友圈”

平均每天检查外轮20艘次,检查人员近400人次、全港区徒步巡逻3次以上,24小时全天候作业,365天不间断检查……这是穿山边检站一线执勤民警的工作状态。而智慧化的监管手段,让他们如虎添翼。

“水文条件良好,机器人下水。”“清晰度良好,机器人运行稳定,开始传输图像。”“图像清晰,开始勘察。”这是穿山边检站使用水下机器人对远洋船舶船底进行检查时的场景。300米货运船底,用时1个小时。

水下机器人可以敏锐地发现藏在船底的毒品等物品,弥补了目前国内边检机关水下检查的空白,打击了国际贩毒组织的嚣张气焰。

而在指挥中心,一艘外籍货轮启动了自动报警系统。在当天16点15分到16点28分,它跨越了领海基线,却没有及时申报。接到报警,指挥中心民警陆奔驰立即对事件进行了处置。

“我们布建了多个雷达点位,可以实时监控整个海域的船舶运行情况。哪怕你关掉AIS信号都没有用,只要你不隐形,我们都能发现你。同时我们可以通过超远视距高清监控,直接发现可疑船舶。”陆奔驰说。

“水下机器人的研发企业纳百公司,推出‘甬行码’、参与穿山边检大数据平台及数据研判系统研发的浙大宁波理工学院,都是我们红色连线的成员,是我们的党建共建单位。”穿山边检站党委副书记、政委刘栋栋说,在这条红色连线上,不仅有学校,也有街道、医院、图书馆、企业等社会各界力量。通过党建引领,港区的各种力量汇集起来,攻克难题、彼此学习、互相帮扶,在促进自身建设的同时,也共同服务于口岸发展。



民警在港口巡逻

红色港湾,凝聚海上“中国心”

在收到“中远海运白羊座”船舶即将靠岸的消息后,穿山边检站的船舶定点联络员俞利伟早早地在泊位上等候,等船靠岸后,第一时间帮助办理入境手续。

凌晨2点多,他接到了船上一名船员的求助电话。原来,这名船员申请换班下地后想去市区,但口岸交通不便打不到车。于是,俞利伟腾出自己的床铺让他休息一晚,第二天再走。“我们会尽量满足船舶在港期间的合理需求,提供个性化服务。”俞利伟说。

这项工作,俞利伟已坚持近7年。2014年5月以来,穿山边检站执勤一队党支部先后与5类航线9艘国际航行船舶党支部结成了“红色港湾”基层党建共建对子。每艘共建船舶指定一名检查员负责联络沟通,提供登轮办证服务,并出台“一人一船”服务法。边检站还建立了集视频连线、心理咨询、文体娱乐、家属休息于一体的“船员之家”。

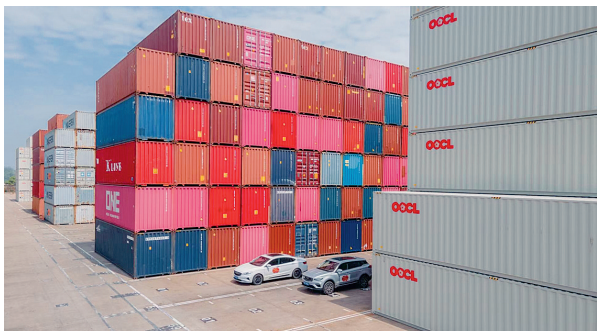
“船舶进港通关最优先、在港作业最快捷、办证手续最便捷”是目标,也成为体验。来自台湾的轮机长郭祥华年少时跟随父亲去台湾谋生,这次来到穿山,体验了“船员之家”绿色通道,不需要亲自办理证件,还顺利见到了自己素未蒙面的奉化老家亲人。

自2014年底至今,“船员之家”已接待了近50名船员及其亲属。

红色联盟,共建海岸“安全港”

4月14日,一名“猎狐行动”男性在逃人员在穿山港区落网。想起和边检站一起“猎狐”的情形,宁波市公安局港航分局穿山港区派出所所长叶勇,至今还有些小激动。

两家单位的合作,还有很多经典案例。去年3月,穿山边检站接到代理公司报告称,计划靠泊的一艘外



采访团乘坐的吉利汽车在港口“集装箱山”之间穿行

籍轮船上,有船员出现发烧症状。随后的核酸检测显示阳性。边检、海关、海事和港航公安迅速行动,经过23天的连续奋战,圆满完成涉疫船舶勤务。

这是全国海港口岸首例涉疫船舶边检勤务,也是穿山边检站以“红色联盟”为依托,共筑口岸防控网的一个缩影。

安全是港口的命脉。穿山边检站以“警+警”构建“红色联盟”,与海关、海事、港航公安等部门多方协作形成联勤联动整体合力。“我们明确了警地联动快反协作、优质资源共享、警地融合发展、党建共建品牌同创共育等五项制度,并建立月报、季会以及联系人等常态化机制,确保‘三红一蓝’常态化、规范化运行。”穿山边检站政治处主任施建文介绍。

今年年初,穿山边检站联勤联指中心直属队派遣民警轮流赴北仑公安分局跟班学习。在学习交流中,双方共同发现多个微信群涉及偷渡信息,并前往云南联合侦办这起跨越国(边)境案件。

截至目前,穿山边检站已查处办理案件210余起,口岸连续13年保持了安全稳定的良好态势。

穿山蓝,提升发展“加速度”

“下一站,天津。”收到宁波中远海运集装箱运输有限公司代理员王鑫发来的电子“离港证”,满载集装箱货物的“中海之夏”轮船准时起航。

一张“离港证”,通过网上流转,得到海关、边检、海事3家单位的审批。这是疫情防控期间穿山边检站“解锁”的新功能。

船舶大型化,对港口的生产效率提出更高要求。船舶公司为了降低运营成本,往往希望港口提高货物装卸能力,尽量缩短船舶在港停留时间。为此,穿山边检站不断出台“便利通关往来、促进通关提速”的边检服务举措,为企业“抢”时间。比如,设立船舶信用档案,允许诚信船舶靠岸即可开展工作,单此一项即可节省至少1小时的候检时间。

“按照现在集装箱巨轮租金,少1个小时可以省下4000美元。”中远海运集运宁波分公司相关负责人说。中海油浙江LNG有限公司运行部港务经理薛庆齐对此也深有体会,边检创新推出的平行作业模式,可以使靠泊船只的平均作业时间减少2小时。

这就是“穿山蓝”。近年来,穿山边检站针对码头企业创新推出警企联创联建活动,在密切沟通联系中及时了解企业需求,帮助解决现实困难。

船舶,驶来又快速驶入蔚蓝大海。生机勃勃的穿山港,正以“大进大出、快进快出”的态势,推动口岸经济发展驶入“快车道”。

浙江省浙商资产管理有限公司永康市康贤企业管理咨询有限公司

永康市康贤企业管理咨询有限公司

债权转让通知暨债务催收联合公告

根据法律及财政部、银监会的有关规定,以及浙江省浙商资产管理有限公司与永康市康贤企业管理咨询有限公司签署的《债权转让协议》,浙江省浙商资产管理有限公司已将其对下列借款人及其担保人项下享有的全部权利(包括但不限于主债权、担保债权、违约金债权、利息债权、损失赔偿权)依法转让给永康市康贤企业管理咨询有限公司。浙江省浙商资产管理有限公司与永康市康贤企业管理咨询有限公司联合公告通知各借款人及担保人以及其他相关各方。

永康市康贤企业管理咨询有限公司作为上述债权的受让方,现公告要求下列借款人及其相应的担保人或其继承人,从公告之日起立即向永康市康贤企业管理咨询有限公司履行主债权合同及担保合同等相关法律文件项下约定的偿付义务或相应的担保责任。

特此公告。

浙商资产联系电话:0579-89172808

康贤企业管理咨询有限公司联系电话:13858910669

注:1、清单中“担保人”包括保证人、抵押人、出质人,担保人的担保范围以签署的合同等法律文件约定为准。如公告中债务人、合同编号、债权金额、担保人等信息与事实不符的,以签署的合同等法律文件约定为准。

2、本公告清单列示截至2021年4月15日的贷款本金余额,借款人和担保人应支付给永康市康贤企业管理咨询有限公司的利息、罚息、违约金及其它应付

款按借款合同、担保合同及中国人民银行的有关规定或生效法律文书确定的方法计算,实际计算与欠息金额不一致,以实际计算为准。已经进入诉讼程序的,并已由浙江省浙商资产管理有限公司垫付的应由借款人及担保人负担的诉讼费、执行费等以有关法律文书确定的金额为准。

3、若借款人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,请相关承债主体及/或主管部门代位履行义务或履行清算责任。

浙江省浙商资产管理有限公司

永康市康贤企业管理咨询有限公司

2021年6月4日

序号	原债权人	主债务人名称	担保人名称	账面本金余额	账面利息余额(含罚息、复息)	账面本息合计
1	浙江国贸集团金信资产经营有限公司	浙江恒泰机械制造有限公司	浙江东方星月地毯产业有限公司、胡跃龙、胡飞燕、胡新延、俞月宵、胡瑛、胡新兵	31465931.5	27338476.52	58804408.02
累计				31465931.5	27338476.52	58804408.02