

野生动物要“进城”，我们怎么办？

新华社 杨金志 董雪 王默玲

近期，15头亚洲象一路北上进入昆明市域，东北虎“完达山一号”闯入村庄，一丘之“貉”在上海一些小区“落户”。面对这些现象，我们不得不思考，野生动物“进城”有哪些新动向？两者如何共存？记者走访复旦大学生命科学院探索城市野生动物管理的王放教授团队，一起寻找答案。

城里来了不少“动物居民”

在上海，一场关于“动物居民”的调查正在进行。12个调查区域、300个红外相机专门为野生动物而设，在上海市林业局等相关部门的支持下，王放团队希望通过一两年的跟踪观察，得到城市野生动物管理的示范方案。

“城市里的野生动物，不只是保护那么简单。”王放研究发现，部分野生动物在城市的数量快速增加，分布范围也在扩大。以国家二级保护动物貉为例，2015年，上海在40余个小区发现了貉的身影；到2020年，上海有貉的小区数量达到150余个，增长超过2倍。

“动物居民”增多后，人与动物的接触和冲突相应增多。研究表明，每公顷的貉在2只以下时，人们几乎不会感受到貉的存在，但当这一数字超过5只时，就会影响到人们的生活。据统计，2020年，上海12315关于野生动物扰民的投诉达到千条左右，其中有人被貉的排泄物和噪声困扰，也有人被貉惊吓。除了貉，市民还对于蝙蝠的存在感到不安，2021年又出现了针对赤腹松鼠毁坏花园等情形的投诉。

同时，貉的习性也悄然发生着变化：从独居到群体活动，从昼伏夜出到昼夜都活动，从怕人到主动接近人。“最大的改变是它们对人和人类世界的态度。”王放说，“貉过去隔着三四米远看到人马上就跑，但如果出现主动投喂等行为，它们会主动追着人要食物，也有可能惊扰到老人和儿童。”

貉在上海的变化，与野生动物在全球其他城市的变化趋势基本一致。王放举例说，“比如欧洲的赤狐、美国的美洲黑熊和浣熊，都呈现出了快速城市化的特点，貉的变化方向是我们能预料到的，但变化速度之快让我们吃惊。”

它们为什么会“离家进城”？

野生动物为什么要离开原本生存的环境进入城市？王放认为，野生动物的世界处在快速变化过程中。上海的貉出现明显变化，西双版纳的大象一路“象”北，南京的野猪冲击奶茶店……为什么是这个物种在这个城市出现？随机因素占的比重很大，但值得关注的是，随机背后还有更深层次的原因。

首先，迁移是野生动物的本能需求，没人能把野生动物限制在保护区里，动物迁移目的包括但不限于食物、水源、配偶、躲避天敌、寻找更好的栖息地。

“然而大家容易忽视的是，当栖息地变得破碎之后，很多动物失去了迁移的机会和迁移的能力，再次恢复迁移行为往往需要几十年去探索重建。包括亚洲象在内，很多物种都在经历这个过程中，它们会试错、会冲突、会跑到看起来‘不该去’的地方，但是这些过程是符合自然规律的。”王放说。

其次，相比于荒野和城乡接合部，城市环境的恢复速度更快。截至2020年底，上海市建成区绿化覆盖率高达40%，不仅有大面积的森林和湿地，还有街心花园、口袋公园等小而美的生态区域。这时候，城市会像一个热点，把周边的动物吸引过来。

最后，城市的环境给一些野生动物提供庇护。貉、松鼠、黄鼠狼等动物的生活方式非常灵活，它们善于根据城市的特点调整，城市里没有天敌，只要能适应城市生活和人类，它们就几乎不会遇到威胁。

如何在冲撞中共存？

野生动物“进城”，城市居民会经历一个学习的过程。从最开始的好奇，到不满，再到各退一步逐渐习



上海某小区里拍到的貉（受访者供图）

惯，城市居民与野生动物之间会形成新的秩序，人们离生物多样性也会比以前更近一点。

王放认为，秩序的建立离不开对野生动物的了解和对城市管理的研究。在过去一年里，王放团队在上海开展广泛研究，基本掌握了貉在城市里的变化，除确定每公顷数量阈值外，还建立栖息地模型进一步分析驱动野生动物发生变化的机制。

“我们发现，貉不需要大片的森林和绿地，影响它们分布的两个主要因素是灌木丛和水源。它们还喜欢中小型的公路，白天公路上车来车往，夜里就成了动物们的‘高速通道’。”赵倩倩是王放团队的一员，她前前后后共为5只貉戴上有定位等功能的颈圈。

在不妨碍社会正常运行的情况下，城市野生动物的多样性是需要保护的。截至目前，各地政府和市民都对野生动物“进城”保持着很大程度的容忍，不仅帮助闯入村庄的东北虎回归山野，还承受了大象“观光”造成的数百万元经济损失。

但也不排除必要时采取适当的干预举措。据王放介绍，2020年7月，上海市一个小区的数十只貉群体性行为失常，造成很大干扰。为此，上海市开出了第一张野生动物狩猎证，将小区内的貉捕捉后安全转移到了野外环境。

王放还表示，解决野生动物“进城”问题，最好的办法是做好野生动物生存环境的保护和修复，保留城市缓冲带，尽量减少野生动物与城市的直接冲突。

“城市首先是人生活和工作的场所，城市野生动物管理永远没有最优方案，冲突会一直存在。不管多好的制度，都需要持续调整，进行可持续地管理。”王放说。

快递“村村通” 冷热两重天

《半月谈》崔璐 丁雅雯 贾云鹏 丁怡全

快递进村，有助于城乡商品流通、拓展农村消费，促进乡村振兴。国家邮政局明确，至2022年底我国符合条件的建制村基本实现“村村通快递”。然而，“一点就到家”的美好规划，当下仍被村落布局分散、农村快递业务量小、“进村”成本过高所拦截。

村落分散、业务量小是快递进村瓶颈

今年1月，国家邮政局表示，2021年将提高建制村快递服务通达率，东部地区基本实现快递服务直投到村，中西部地区分别达到80%和60%。

当前全国各地纷纷推进快递进村，但想要圆满完成既定任务不容易。国家邮政局普遍服务司司长马旭林认为，我国村级寄递物流还不成体系。

在多数农村地区，村民寄取快递仍需到乡镇快递点。有村民表示，乡镇上很多快递品牌都设立了快递点，但村里还没有快递点。还有村民表示，村里已布局了快递点，但目前只有个别快递品牌进了村，购物时如果忘记备注，取件时可能要去乡镇跑一趟。

山东齐鲁普惠金融研究院秘书长黄迈指出，目前县乡两级快递物流服务网络基本建立，但由于村落布局分散、业务量小，快递进村有难度且进展缓慢。这在一定程度上制约了农村电商发展，而电商发展相对落后又进一步导致村里快递业务量小，影响快递公司的网点布局和建设。

一名快递加盟商表示，由于快递总部给加盟商每个快件的派单费是一定的，加盟商必须严格控制运输、分拣、派送等环节成本。他说，目前每个快件从乡镇下沉到村一级，自己要亏3毛钱。而从收件量看，有些村级快递点一天收3至5件。作为快递企业，如果没有当

地农产品电商产业贡献收件量，仅凭村民寄件业务，几乎无法生存。

某快递公司云南片区的负责人也表示，快递进村最核心的困难是“单子不够”，除了一部分电商村以外，大部分农村地区的单子不足以支撑企业到村里建快递站。一旦建起快递站，人、车、场地都是费用，一年少说三四万，这样的点建一两个还可以，多了企业受不了。

多模式合作投递 共享收益也要共担风险

江西省抚州市崇仁县河上镇东来村的村民如今可以在家门口的邮政快递超市寄取快件了。

每天上午11时左右，从崇仁县直达东来村的公交车会停在超市门口，店主陈丽华将车上搭载的邮政包裹取回超市，拆包上架，通知取件。村民若有寄件需求，也可在超市办理，快件能够搭载当天下午的公交车直达县城。

“此前村里的快件全靠镇上邮递员收递，耗时费力。去年底，崇仁县邮政分公司与崇仁县交通运输局通过整合资源，让邮政包裹搭上农村公交班线进村，使得邮政和民营快递的运能得到有效补充，收派时效显著提高，运营成本明显下降。”崇仁县邮政分公司总经理张强说。

在“交邮合作”带动下，崇仁县邮政分公司已与顺丰、极兔、四通一达等7家快递企业签订战略合作协议，将以“邮政+交通+快递”的方式，加速推进快递进村。

记者发现，多方携手整合共享现有资源，降低人力和运输成本，可促进更多民营快递业务下沉到村。在抚州市乐安县，县邮政分公司以“国家电子商务进农村综合示范项目”为抓手，与中通、圆通、申通等4家民营快递企业合作，实现统一分拣、统一运输、统一派送，降

低快递物流运营成本，实现高质量可持续的快递进村。

但某快递公司云南片区负责人认为，多方合作模式尚有待完善。首先，难保证与城市快递同样的服务水平。有的村子距离县城集镇几十里上百里，运输速度达不到快递企业给客户的承诺，成本还要高出不少。其次，“邮快联合”“快快联合”看上去很美，但如何分摊成本、分配收益是一大挑战，还有就是，由哪一方来负责处理投诉？

短期靠优化降低成本 长期要快递电商互促

从各地实践来看，通过多方携手整合共享现有资源，减少和优化快递流通环节，有助于推进快递进村。但从长远来看，还应让快递在助力乡村振兴方面发挥更大作用。

一些快递企业负责人认为，快递进了村，农产品上行多了条渠道，渠道通了，业务量势必会增大。在形成快递与电商良性互促发展中，政府搭台至关重要。

——更加注重培育和壮大农产品电商产业。在推动农产品规模化标准化生产方面，政府可以制定标准引导当地农业企业、农业合作社等，支持有潜力的农产品加工作坊做大做强。

——大力支持农村快递物流行业发展。一些从业人员表示，快递进村可为农村经济发展提供重要助力，可对县域经济发挥支撑性作用，希望地方政府在站点建设等方面对进村快递企业予以支持。

北京物资学院经济学院讲师邹旭鑫认为，快递与电商的发展相互依赖、相辅相成。政府部门应通过资金扶持、税收优惠、人才引进、加大物流基础设施建设等提供支持，优化农村地区电子商务和快递物流的发展环境和运营条件。