

云南瑞丽开展全员核酸检测

新华社 姚兵

云南省瑞丽市新冠肺炎疫情防控工作指挥部5日发布通告称,根据疫情防控工作需要,7月5日8时起在瑞丽城区、畹町片区范围内开展全员核酸检测,所有人员非必要不进出瑞丽。

通告称,本次全员核酸检测时间为7月5日至7月6日,检测对象包括瑞丽市主城区、畹町片区的本地常住人口、临时流动人口、外籍人员、援瑞外地人员等,检测费用由政府承担。

通告指出,7月5日8时起,所有人员非必要不进出瑞丽。在瑞丽工作、生活的人员凭在瑞丽有效凭证(身份证、户口本、不动产权证、本人经营证照或行政主管单位证明)进入瑞丽;开展疫情防控人员凭本单位或行政主管单位证明进入瑞丽;特殊原因需离开瑞丽的,须经市疫情防控工作指挥部审批,持《离瑞放行通知书》、3天内核酸阴性证明并扫码离开;姐告大桥实行禁止通行政策,原则上不进不出,特殊情况需要进出姐告国门社区的,凭市指挥部发放



的通行证出入。以上管控措施将根据疫情防控工作进展情况适时调整,并及时公布。

云南省卫生健康委员会7月5日通报,4日0时至24时,云南省新增本土确诊病例3例,均在瑞丽市全员核酸检测中发现。

第44届世界遗产大会将首次以在线形式审议世界遗产议题

新华社 王鹏 施雨岑

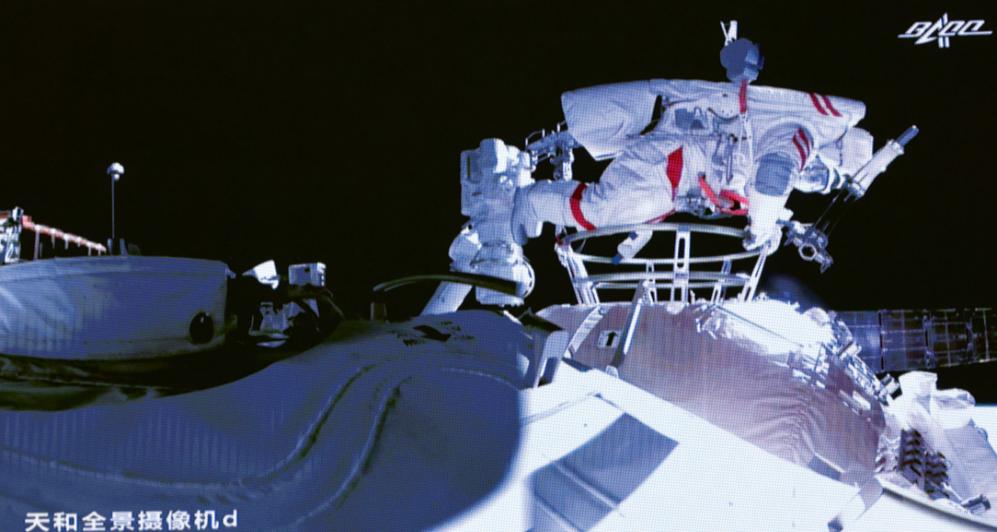
记者在5日举行的国新办发布会上获悉,联合国教科文组织第44届世界遗产大会将于7月16日在福建省福州市开幕。本届大会上,联合国教科文组织将首次以在线形式审议世界遗产议题。

教育部副部长、中国联合国教科文组织全国委员会主任田学军在发布会上介绍,大会开幕式上,联合国教科文组织三大治理机构主要负责人将在线出席开幕式并致辞。开幕式后,大会将转为线上举行。本届大会确立并使用的一系列在线审议世界遗产项目的操作规范,将成为后疫情时代世界遗产领域线上线下结合开展工作的重要参照。

田学军介绍,本届大会是一次加长版的会议,将审议2020年和2021年两个年度的世界遗产项目,包括45项《世界遗产名录》待审项目和258项世界遗产保护状况报告,相当于往届大会双倍工作量,预计《世界遗产名录》等各项清单将会有重要更新。同时,本届大会还将聚焦世界遗产保护面临的各种挑战和风险,集思广益,提出应对未来挑战、促进实现《保护世界文化和自然遗产公约》战略目标和世界遗产均衡、可持续发展的新共识和新倡议。

据悉,本届大会期间将举办一系列配套活动和边会,包括中国和联合国教科文组织合作举办的世界遗产青年论坛、世界遗产地管理者论坛,以及中方主办的8场边会。

航天员为何要进行出舱活动



天和全景摄像机d

新华社 冯玉婧

据中国载人航天工程办公室消息,北京时间4日14时57分,经过约7小时的出舱活动,神舟十二号航天员乘组密切协同,圆满完成出舱活动期间全部既定任务,航天员刘伯明、汤洪波安全返回天和核心舱,标志着中国空间站阶段航天员首次出舱活动取得圆满成功。

航天员为何要出舱活动?航天员出舱后通常要完成哪些任务?

出舱活动,又被称为太空行走,是指航天员或宇航员离开载人航天器乘员舱,只身进入太空的活动。由于太空环境恶劣,航天员要面临失重、低气压和气温不稳定以及强辐射等诸多挑战。

机器人或自动化技术通常是人类出舱活动的替代方案,但目前设计能执行预期任务之外或超出已知任务参数范围的机器人成本高,且技术尚不成熟,无法完全取代人类。而航天员的出舱活动效率较高,并且对意外故障和突发事件做出响应的能力较强。正如建造摩天大楼需要建

筑工人和起重机一样,出舱活动需要航天员和机器人共同完成舱外作业。

美国航天局认为,宇航员在舱外维修卫星或其他航天器,可以避免将它们带回地球修理;在舱外开展科学实验,有助于科学家了解太空环境对不同事物的影响。宇航员还可以在舱外测试新设备。

在舱外作业中,航天员或宇航员主要开展卫星捕获和维修、更换电池、舱外维修、外部航天器组件的组装及连接、特殊实验或测试等工作。

此前,美国宇航员曾通过出舱活动修复了天空实验室、太阳峰年卫星、哈勃太空望远镜等航天器;多次为国际空间站更换电池;紧急维修故障设备。俄罗斯宇航员则通过出舱活动修复了“礼炮”号空间站,组装、维修了“和平”号空间站,还为国际空间站内壁裂缝“打补丁”。

出舱活动并非总是一帆风顺。

国际空间站原计划今年6月16日首次安装新太阳能电池板,但两名出舱宇航员因宇航服故障耽误了时间,导致该次任务未能按计划装上新电池板。2016年1月15日,两名宇航员走出国际空间站,成功更换了一个出故障的电力设备,但此后由于一名宇航员头盔内部漏水,这次太空行走被提前叫停。

2010年8月7日,国际空间站两名宇航员出舱,计划为国际空间站出故障的冷却系统更换液氨泵,但一个“顽固”软管以及中途发生的液氨冷却剂泄漏事故令他们未能完成预定任务。

佛州塌楼爆破 以开辟新搜寻通道

新华社 刘秀玲

美国佛罗里达州一栋住宅楼局部坍塌后于4日晚实施爆破,以规避搜寻作业中楼体坠落风险,并希望由此开辟一条新搜寻通道。

据美联社报道,当地时间4日晚10时30分许,这栋12层住宅楼响起爆炸声,楼体继而逐层坍塌,向空中扬起大量尘土。

迈阿密-戴德县县长丹妮拉·莱雯·卡瓦4日说,爆破结果“正如预期”,现场人员已获准重新作业,稍作清理后,搜寻人员将开始尝试打通通往大楼地下停车场的通道,以寻找可能容纳幸存者的空间。

“以可控方式推倒大楼对扩大搜救行动范围至关重要。”卡瓦说。

这栋住宅楼136套住房中,55套在坍塌中损毁。因担心剩余楼体垮塌,搜救行动先前一度暂停。

距6月24日坍塌发生已有11天。按美联社的说法,大楼坍塌1小时后至今,没有发现幸存者。搜寻人员迄今发现24名遇难者遗体,仍有121人失联。

热带风暴“埃尔莎”逼近佛罗里达州,令搜寻工作更为紧迫。美国气象部门预报,“埃尔莎”可能在6日或7日逼近佛罗里达州西部。

7月4日是美国独立日假期,受塌楼事故影响,迈阿密滩取消独立日庆祝活动,事故现场周边社区同样取消燃放烟花和聚会等庆祝活动。

调查人员暂未确定这栋楼龄40年的建筑物为何坍塌。一份2018年结构勘查报告显示,这栋住宅楼有“严重结构性损坏”。

7月2日,距离这栋塌楼大约8公里的一栋居民楼被发现有严重结构和电气安全隐患,全体居民随即撤离。

“长赐”号货轮 终获准驶离苏伊士运河

刘秀玲

一度堵塞苏伊士运河的重型货轮“长赐”号所有方和承保方4日证实,已就赔偿事宜与埃及苏伊士运河管理局达成正式协议。运河管理局说,这艘货轮可在本月7日驶离苏伊士运河。

“长赐”号货轮3月23日在苏伊士运河新航道搁浅,堵塞航道6天后于3月29日成功起浮脱浅,后因赔偿事宜遭埃及方面扣留至今。

货轮船东代理方斯坦海事法律咨询公司4日发表声明说:“(相关方)将为释放货轮做准备,一场标志协议达成的活动将按既定日程在伊斯梅利亚的管理局总部举行。”这家企业没有就赔偿金额等协议具体内容提供更多细节。

运河管理局证实,将与货轮所有方日本正荣汽船公司等相关方7日签署协议,“长赐”号货轮当天将驶离苏伊士运河。

运河管理局主席乌萨马·拉比耶说:“我们充分维护管理局的权利,维护我们与这家企业(正荣汽船公司)的关系,以及与日本的政治关系。”他透露协议部分内容,说运河方面将获得一艘马力75吨左右的拖船。

“长赐”号货轮搁浅一度令400多艘船只滞留。运河管理局先前说,堵塞期间,埃及方面每天损失1200万至1500万美元收入。运河管理局今年4月要求“长赐”号货轮船东一次性赔偿9.16亿美元,涵盖搁浅造成的运河通行费损失、救援设备和劳动力成本,以及疏浚和打捞等作业对航道的损害费用等。5月25日,运河管理局决定将索赔金额降至5.5亿美元。

尽管发生航道堵塞事件,苏伊士运河今年上半年收入依然实现同比增长。拉比耶说,运河今年上半年收入30亿美元,相比去年同期增加8.8%。