

“95号公路”串起风景共同体

《半月谈》谢云挺

浙皖闽赣四省交界处有一条 1995 公里的“联盟大道”，这条公路由浙江衢州、安徽黄山、福建南平、江西上饶 4 个城市联手打造。整条线路串联了 9 个国家 5A 级景区以及众多人文生态景观，他们富有创意地称之为“95 号公路”。

“一拍即合”

衢黄南饶四市是我国东中部地区名副其实的生态屏障，也是全国高等级景区最密集区域，紧邻我国人口最密集、旅游需求最旺盛的长三角经济区。

2020 年 7 月，衢州市委、市政府主要领导率队赴黄山、上饶学习考察，在进行旅游协作的讨论中碰撞出思维的火花，形成构建“联盟花园”共识。紧接着，山水相依的南平市也积极响应。四市共同编制跨省域打造“95 号公路”专项规划，以此为突破口推进“联盟花园”合作共建。

记者了解到，这个跨省域交旅融合项目利用现成的道路，将优质旅游资源串珠成链，形成旅游环线。“目前，四市正按照整体线位方案，快速推进统一标志标线、品牌标识和环线驿站配套。”四市联盟花园专班专职副主任徐湧说，方案将尽量选择原生态、人少景美处，利用人货流量不大的公路，少用货运干线公路，将道路系统作适当的连通改造，改变之前公路单纯具备运输功能状态，挖掘自带流量的文化 IP 等，形成“处处是景区、步步有景点、路路见风景”的旅游环线。

“多年传统的单体景区发展，已经看到了‘天花板’。”专班成员、南平市文旅局干部王旻说，武夷山去年游客 120 多万人次，想再有明显提升并不容易。这一项目不仅能帮助单体景区增加游客量，而且可以吸引游客进入景区、乡村、小镇，让南平看到更多发展机遇。

“仿佛掉进了山水画里”

“‘95 号公路’将于今年 9 月正式亮相，目前，已有不少



游客游览公路沿线宏村景区 韩旭 摄

群众索要详细线路图，大有‘爆点’之势。”衢州市旅行社协会会长周建明说。

“奇幻山水，美不胜收！”杭州游客虞晓刚说，“95 号公路”还未开张，游客们就已经闻声结伴自驾环游了。“当时听到消息就向衢州朋友索要详细线路图，按图索骥，沿途仿佛掉进了山水画里，让人陶醉。”

衢黄南饶四市旅游资源类型多样，拥有江郎山、黄山、武夷山、三清山、龟峰等 5 处世界遗产及根宫佛国、古徽州文化旅游区、婺源江湾、西递宏村等 9 个国家 5A 级景区，还有星罗棋布的 4A 级和 3A 级景区。

衢州市委书记汤飞帆说，这个区域的资源禀赋，放眼全国是数一数二的；在华东及长三角地区，是独一无二的。今年以来，四市共建的融媒矩阵已上线，联合出台统一的激励政策，鼓励四市旅游市场客源互送共招，产品合作共推，以及鼓励旅行社、景区、酒店等市场主体都建立行业发展联盟，共树大品牌。

“四市专门成立建设领导小组及工作推进专班，小组组长由各市党政主要领导担任。”衢州市副市长、首任轮值市工作专班主任徐利水说，目前，“95 号公路”正按照“定期性会商、清单化推进、闭环式管理”要求稳步推进。

浙江工商大学文化和旅游创新发展研究院教授易开刚表示，过去各市发展旅游是“单一竞争力”，如今形成“系统竞争力”，将有力推动区域旅游大发展，成为我国旅游经济发展的重要增长极。

项目无中生有，突破行政藩篱

记者注意到，一些地方的区域协作合作，协调会议很热闹，会后便渐渐悄然息鼓。衢黄南饶四市以共同体思维打造“95 号公路”的创新实践，对跨区域协作，尤其对深化交旅融合发展具有启发借鉴价值。

上饶市市长陈云说，“95 号公路”是个无中生有的项目。“目前，我国跨省域合作还未破题，难在行政藩篱，衢黄南饶四市通过打造‘95 号公路’把各方利益牢牢团结在一



“95号公路”沿线标牌

起，走出了一条新路子。”

中央新出台的《交通强国建设纲要》提出，要“深化交通运输与旅游融合发展”。针对此，衢黄南饶四市盘活总造价 389 亿元的道路资源，集中发力“95 号公路”，不仅放大了区域交旅资源优势，也为建设世界级生态文化旅游目的地创造了新引擎。

工作专班成员、黄山市交通局干部许国平说，国际上有不少交旅融合品牌，有的是世界级的著名旅游目的地。比如，澳大利亚的“一号公路”和美国的“66 号公路”。衢黄南饶四市通过共树大品牌，提升“95 号公路”影响力，可为中国树起“标杆”。

“将要贯通的‘95 号公路’，给四市带来无限想象和可能。”许国平说，它不仅是风光大道、旅游大道、合作大道，更是共富大道。“95 号公路”不仅串联了大景区，更激活了大市场，推动区域“绿水青山”转化为“金山银山”。

人们有理由相信，通过“95 号公路”的联结和辐射，衢州、黄山、南平、上饶四市将会呈现“百般红紫共芳菲”的新局面。

数万只史前动物“出没” 这个“动物园”不一般

新华社 胡伟杰 马莎 杨雅婷

在甘肃省临夏回族自治州和政县，有一座神奇的“史前动物园”。在这里，千百万年前的古动物们穿越时空，与每个来访者相遇。

这就是和政古动物化石博物馆。博物馆馆藏 3 万多件古动物化石，分三纲 8 目 150 个属种，其中一级品达 43 件，以巨犀动物群、铲齿象动物群、三趾马动物群和真马动物群的化石最为丰富。“化石的时间跨度主要集中在距今约 3000 万年到距今约 250 万年之间，展出的仅是一小部分，其余都在仓库里。”和政古动物化石博物馆讲解员张海莲说。

“数量丰富，种类繁多，保存完整，世所罕见。”张海莲这样形容博物馆的藏品。

在这座“动物园”里穿行，记者看到大大小小的古动物化石静静地陈列着。其中，有许多完整的动物骨架化石镶嵌在泥土中，被整块发掘出来，定格着古动物们生前最后的姿势。在铲齿象化石展厅，24 具从三四个月到 40 多岁的铲齿象头骨化石依次排列，从中仿佛能看到这种史前巨兽一生的轨迹。

数量如此庞大的古动物化石来自哪？

馆长何文告诉记者，博物馆的化石几乎全部来自临夏盆地，其中主要来自临夏州广河、东乡、和政三县。馆藏精品之一的 24 具铲齿象头骨化石几乎全部发掘自同一地点。

临夏盆地主要位于临夏州，在该州约 0.8 万平方公里的土地上，散布着 100 个化石发现地点，出土了数万件古动物化石标本。因其地处青藏高原与黄土高原交汇地带，蕴藏了丰富的古动物化石资源。“和政县至今发现化石出



露点 30 多处。出土的最著名的古动物化石之一，就是世界上独一无二的和政羊。”张海莲说。

在和政羊展厅，记者看到，一个巨大的“羊头”在展柜里陈列着，它由数个和政羊头骨化石拼凑而成。“和政羊距今已有约 1200 万年历史。”张海莲说，博物馆里仅和政羊的头骨化石就有 700 多个。

张海莲介绍，很多古动物化石标本显示，这些动物不是自然死亡，而是在自然灾害下突然死亡，因此大量遗骸被掩埋、沉积，形成化石并保存到现在。这些重要的化石标本，为我们了解地球历史提供了重要线索。

何文介绍，这些化石是研究青藏高原隆升、地球气候环境变迁和古生物演化不可多得的物证。从博物馆的 4 个哺乳动物群里，可以发现青藏高原隆起给临夏地区带来的重大气候变化，还有因此导致的生态环境和古动物的变化。

据了解，距今约 1600 万年前，青藏高原还没有完全抬



升，印度洋暖湿气流可以进入北部的临夏盆地，由此导致了当地水草丰沛、河流交错的生态环境。当时在此栖息的铲齿象，可以用像铲子一样的一对硕大前齿切断并铲起水中植物。

“而距今约 1100 万年前，该地区动物类型完全转化为开阔干旱地带的三趾马动物群，包括 100 多种动物，与今天东非大草原上的动物群相似。到了距今约 250 万年前，随着冰河世纪的来临，临夏地区的动物群演变为以每只脚一个脚趾的真马以及披毛犀这样的典型耐寒动物为代表。”中科院古脊椎动物与古人类研究所研究员邓涛说。就在不久前，由他领导的中美合作团队，依据和政古动物化石博物馆工作人员在临夏盆地发现的头骨化石，确立了巨犀的一个新种——临夏巨犀。

目前，博物馆作为中科院古脊椎所和政科研基地，在化石保护利用上展开合作。“我们负责化石收集、整理、修复等基础工作，为专家进一步研究奠定基础。”何文说。