

平安集束

90后罗晓: 特警队中的“女汉子”

通讯员 胡昌清 王一彬

在训练场上,她英姿飒爽;在抓捕现场,她英勇无畏;日常生活中,她大大咧咧;抢险救援时,她冲在一线……她是遂昌县公安局巡特警大队特警队员罗晓。

罗晓1992年10月出生,舅舅是名部队特战员,因此她从小就梦想成为军人或警察。2011年7月,罗晓顺利考入吉林省司法警官职业学院应用法律系。2013年9月,她通过层层体检、政审,应征入伍,在广州武警某部服役。2015年,罗晓退役,同年10月考入遂昌县公安局禁毒大队,负责信息报送、协助抓捕等工作。

2017年7月的一天,罗晓在上班路上,接到上级电话,让她赶到遂昌某小区协助抓捕一名嫌疑人,并随时等候命令。罗晓出色完成协助任务,收网成功后,她才得知,该犯罪嫌疑人曾参与一起重特大贩毒案件。

谈起罗晓,县公安局禁毒大队大队长吴伟平说:“你不要看她是个‘小丫头’,她可学过搏击、跆拳道,还在省里比赛获过奖,抓捕嫌疑人技巧并不比我们差。”

2020年10月,为适应现代警务模式的发展,遂昌县公安局巡特警大队成立迅龙突击队,通过选拔,罗晓抽调成为突击队中唯一一名女特警队员。

同年11月,大队组织第一次索降训练。训练中,罗晓动作规范标准、干脆利落,在场队员无不佩服。“男队员能做到的,她要做到;男队员做不到的,她也力争做到,从来不让自己的特殊化。”这是大家对她的印象。

据悉,罗晓曾多次代表县公安局参加各类运动赛事,每次都能拿到名次;从警6年,她参与抓捕案件70余起,协助抓获犯罪嫌疑人200余人。



红色调解联盟 帮助老百姓“讨说法”

通讯员 李文君 邵孝培

本报讯 近日,在金华市金东区务工的尚师傅来到多湖街道矛调中心,向调解员王基升和盛跃明送上锦旗并当面道谢。尚师傅说,没有街道的调解员,自己没办法这么快就拿到赔偿金。

事情要从10月4日说起,尚师傅在工地上干活时不慎受伤。“尚师傅认为雇主应赔偿医药费、误工费等3万元,但是雇主不愿赔偿。”王基升得知情况后,组织双方协调,告知他们相关法律知识和实际情况。最终,雇主答应赔偿尚师傅8000元,双方握手言和。

这是该中心工作的一个缩影。“多湖街道是征迁重地、商业腹地,流动人口逐年增长,矛盾纠纷多、劳务摩擦多。百姓普遍反映,遇到矛盾纠纷,不清楚找谁调解。”多湖街道党工委副书记张文军介绍,为把矛盾解决在萌芽、化解在基层,多湖街道坚持党建引领,依托矛调中心成立红色调解联盟并整合专业调解力量,让老百姓遇到问题能有地方“讨说法”。

据悉,该中心还通过师徒结对,不断加强专业化司法调解队伍建设,提高纠纷调解效率;每调处一起纠纷,中心司法人员都会为当事人达成的调解协议进行现场司法确认,并出具调解书。今年以来,中心已化解矛盾纠纷240余起,切实做到了“让矛盾不出街道”。

平安点滴

电动车管理更“智慧”

通讯员 白国栋 本报记者 蓝莹

今年以来,温州市洞头区以电动自行车整治为切入口,植入“智慧+”平安中枢,联合基层治理数据源系统和保险公司、市场监管等多部门,构建电动车“前端抓取、预警处理、综合治理”闭环管理体系,全方位提升电动车驾驶人守法意识。目前,全区电动车交通事故数较2019年同期下降26.3%。

变“被动管理”为“超前智控”

今年年初,温州市公安局洞头区分局交警大队民警在执勤中发现,一些电动车驾驶人常常抱着侥幸心理在夜间违法行驶。为此,他们采用“线上+线下”双监管模式,打造“电动自行车追踪查”系统,通过“高性能AI硬件平台+深度学习算法”的方式智能识别采集分析车型,实现对占用机动车道、逆向行驶、不戴头盔、违法带人等违法行为的精准抓拍。截至目前,全区共闭环架设抓拍点位17处,查处非现场电动车违法行为18643起。

为破解“识车不识人”的问题,洞头区警方对车辆信息进行了全面采集。将已确认的34655辆电动车信息导入上述系统进行“人车关联”。洞头交警大队副大队长翁定福说:“我们还对电动车植入了报废预警模块,可以提前一个月生成报废预警信息,以短信通知关联车主及时做好车辆报废工作。”

变“刚性执法”为“柔性智治”

为严格落实电动车违法行为安全教育学习制度,洞头警方着力研发“电动车驾驶人交通违法在线学习考试系统”,采取现场学习、上门培训、集中教育等方式,引导驾驶人学习电动车管理条例及在线考试。截至目前,全区已有6931人次接受在线学习,实现城区电动车驾驶人守法率达95%以上。

洞头区警方还探索推出电动车驾驶人文明交通信用管理制度,制定《电动车驾驶人违法记分办法》。翁定福说:“我们将13种电动车违法情形列为扣分事项,并建立个人诚信档案,对多次违法、频繁违法的已处理驾驶人与未处理记分车主,纳入洞头‘百岛信’信用体系。”同时,交管部门协同保险公司共同挂牌设立电动车上牌便民服务站2处,建立登记上牌、办理保险“一站式”服务模式。针对全区3000辆电动车保险即将到期的现状,整合公安交警“人车关联”应用系统与保险公司“保险数据系统”,对脱保电动车进行精准预警推送。截至目前,全区共引导6432名群众自愿办理电动车保险。

变“单兵作战”为“综合智管”

“电动车的整治光靠执法部门单打独斗是不够的,我们还要依靠社会力量。”洞头交警大队三中队中队长金鹰说。今年1月,洞头警方依托快递外卖自律协会,与外卖企业建立警企协作机制,打通公安“交通违法管理平台”与“行业协会查询系统”数据壁垒,推送多次违法或频繁违法的人员信息至行业从业人员档案库,由行业协会负责从业人员入职审核,对频繁违法人员提高从业条件,对多次违法未处理的从业人员实行禁止派单或从业。

“电动车的治理源头是销售门店,门店严格落实实购车车主实名与上牌备案尤为重要。”洞头交警大队一中队副中队长蔡运希说。洞头警方联合市场监管等职能部门,加大对超标电动车执法巡查力度,有效杜绝“安全系数不达标、实名管理不到位”的情况发生。同时借助“海霞妈妈”等志愿者队伍和6个镇街、12支群防群治队伍共2000余人,充全全区132个基层网格力量。此外,交管部门第一时间将违法驾驶人信息通过“四平台”推送到区平安办,再逐级流转至属地村社,安排网格员开展上门安全教育,实现网格化与信息化的有效融合。

平安点滴

审执工作集约化

通讯员 张熙远

本报讯 近日,台州市路桥区法院开展审判执行辅助事务集约化改革,在“钉钉”系统统一上线小程序16个,加强辅助事务的智能化管理,为法官减负。自改革后,金清法庭平均审理天数14.29天,同比下降53.22%。同时,该院在执行模块化处理各子项,实现司法查控、格式文书制作、案款分配、文书送达等集成式处理,以便集中办案团队优势力量,把握执行核心工作。

庭审阅卷无纸化

通讯员 黄法

本报讯 近日,台州市黄岩区法院自主设计了“多屏共享电子卷宗为主,高拍仪展示纸质材料为辅”数字法庭改造升级方案,建立法官、当事人多屏协同功能,并引入质证软件。据悉,在庭审举证质证环节,除涉证据真实性必需出示纸质原件外,法官仅向当事人展示电子证据,实现庭审环节的无纸化。该院还为每名办案干警配备横竖两个显示器、移动阅卷终端,提升电子阅卷效率。

司法服务惠民生

通讯员 周凌云 谢闻 徐盼

本报讯 近日,常山县法院举行了首批8个共享法庭启用仪式。揭牌当天,该院即通过共享法庭成功线上调解一起标的额29万元的案件。

据了解,设立共享法庭是该院主动融入基层社会治理体系的重要举措,通过“一屏、一线、一终端”“线上+线下”等形式,把“移动微法院”“浙江解纷码”和“庭审直播”三个智能平台延伸到乡镇、村社,打通司法服务的“最后一公里”,为老百姓就近提供指导调解、多元解纷、线上诉讼、普法宣传等多元司法服务。

助力破解执行难

通讯员 周凌云 张秀文

本报讯 近日,龙游县法院小南海法庭执行干警叶迅,在“龙游通+掌上法院”上看到一则村民举报信息,称目标车辆在一个工地出现,随即前往并成功控制该车辆。

近年来,该院将司法服务全面嵌入党政基层智治平台,开发“龙游通+掌上法院”,打造“全域、全能、全时”的线上基层治理平台。作为该项目的一项特色应用,“龙游通+掌上法院”与失信被执行人信息库全面打通,全县263个行政村98个住宅小区中的18万实名用户,可精准查看本村社失信信息。用户一旦发现失信被执行人人员、财产线索,可在平台上一键举报。自平台上线以来,共失信曝光5908人次,促使134名被执行人履行到位金额536万余元。

退费纠纷及时解

通讯员 姚法

本报讯 近日,余姚市法院妥善化解一起“双减政策”影响下某少儿英语培训机构退费引发的系列纠纷,促成家长与培训机构达成和解,实现了案结事了人和的良好效果。

2021年9月,600余名家长因不满教师减配、上课时间调整等问题,在上述培训机构聚集,要求退费。在获悉该情况后,法官第一时间介入纠纷化解工作中,为有关部门提供法律指导。日前,维权家长与培训机构已达成书面协议,一部分家长选择继续上课或转校,另一部分家长选择退款。