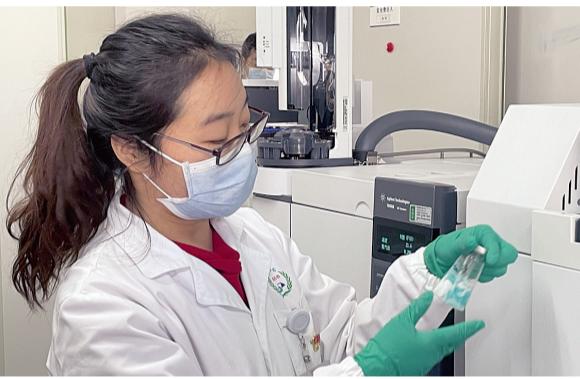


# “口罩致癌”？权威检测给出真相

见习记者 邱锦 通讯员 赵文琼

**本报讯** 近日,一段“口罩消毒残留物是一类致癌物质,口罩用前要抖一抖”的视频在网络上广泛流传,不少市民担心“口罩致癌”,“没有抖过的口罩,到底被我们吸入了多少致癌物?”

12月1日,杭州市食品药品检验研究院对口罩进行了抽检,并于下午5点公布了部分抽样检测结果:已检测了23批次口罩,环氧乙烷(EO)均小于1微克每克,均合格。



据了解,我们平时使用的无菌医用口罩,一般都经过环氧乙烷灭菌工序。无菌医用口罩的环氧乙烷灭菌工序,是在产品包装后进行灭菌,环氧乙烷具有很强的穿透能力,包装好的无菌医用口罩杀菌之后,环氧乙烷依然可以挥发出来。无菌医用口罩在生产企业经过7-14天的解析,环氧乙烷的残留降低到符合国家的相关标准,由生产企业进行环氧乙烷残留量指标出厂检验,合格的无菌医用口罩才能上市销售。

杭州市食品药品检验研究院医疗器械检验所所长肖海龙表示,只要是质量合格、产自正规厂家的口罩,广大市民可以放心佩戴。“国家标准对于环氧乙烷残留量的规定,是经过安全性评价的。只要是符合国家标准要求的,就没有问题,可以放心佩戴。”

“我们实验室设备能检测到的环氧乙烷的最小数值是

1微克每克,我们在这些批次口罩中没有检测出环氧乙烷残留,也就是说,这些口罩上的环氧乙烷残留比1微克每克还要低。”肖海龙说,“口罩用前‘抖一抖’确实可以进一步减少环氧乙烷的残留量,但环氧乙烷本身含量就那么低,‘抖一抖’没有实际意义。”

专业人士介绍,并不是所有的口罩均采用环氧乙烷消毒,一般的民用口罩不使用环氧乙烷消毒,也就不存在环氧乙烷残留,但这并不意味着口罩不卫生、不安全。

杭州市市场监管局医疗器械监管处处长周杰提醒广大市民,在日常购买和佩戴口罩中,要注意选购正规出厂的口罩,并正确佩戴,如区分正反面、拉开口罩防护好鼻子和口腔等;如不处在与呼吸道疾病病人直接接触等高风险环境时,不建议佩戴医用N95口罩;一般口罩为一次性产品,不宜反复使用。

## 打好“组合拳” 护好“共富路”

浙江创建“枫桥式交警中队”回眸

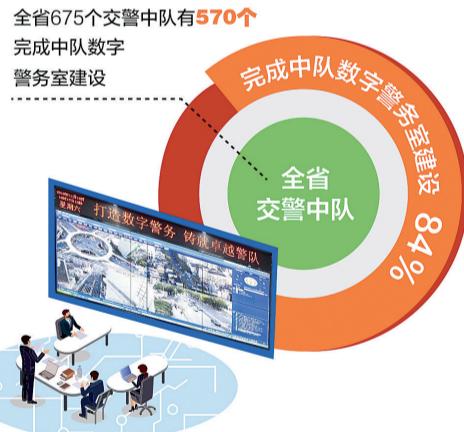
近两年全省全口径交通事故死亡人数同比减少1941人,发生3人以上较大事故21起,处于历史最低位。



队伍建设也取得了明显进步,涌现了**杭州交警支队机动大队**,**杭州高速交警支队五大队**等先进集体。作为创建原型的**诸暨交警大队枫桥中队**被公安部评为“**全国公安机关执法示范单位**”。



先进集体:  
**杭州交警支队机动大队**  
**杭州高速交警支队五大队**  
全国公安机关执法示范单位:  
**诸暨交警大队枫桥中队**



(上接1版)

杭州的“瓜沥经验”摸索出了一条依靠党委政府建立健全农村地区交通综合治理的路子;宁波的“两网融合”机制,推动了交警基础管理勤务网格和属地基层社会治理网格的深度融合;金华发动的平安类组织,已初步形成“金三角物流联盟”“双龙铁骑”等一批叫得响的品牌,织密协同共治网络。

在偏远的丽水、衢州山区,舟山海岛,“全警管交通”工作机制有效借助“联勤警务站”等资源,充分发挥属地派出所优势,试行警种协同、职能互补、联勤联动、赋权执法的勤务模式,共同维护良好交通和治安秩序。

企业、村社等自治力量,网格员、志愿者等社会力量也纷纷加入其中,浙江交警广泛建立驻村、驻社区、驻企业的交通治理站,根据交通违法、交通事故等安全情况对村、社区、企业进行“红黄绿”赋色管理和精准宣教,有效推动乡镇政府属地责任、企业主体责任的落实。

2年多来,各类隐患及时“清零”,全省“两客一危”车辆检车率、报废率、违法处理率达到或接近100%,全省道路交通事故死亡人数全国排名从最高时的第3位下降至第14位。

### 在科技助力下精准管控

“您好,这里是诸暨交警,为减少您的等待时间、方便警员快速出警,请点击定位请求……”从去年开始,诸暨车主发生事故后,就能享受到“滴滴式出警”,不仅可以查看

交警位置和信息,办事效率也明显提高。

“滴滴式出警”,是浙江交警深化勤务改革、形成现代警务模式的一个缩影。2年多来,全省各交警部门拥抱数字化改革浪潮,以数字赋能,充分发挥“数字浙江”优势,突出“数据治理”引擎作用,加快实现道路交通安全治理体系和治理能力现代化。

不久前,台州一辆奥迪车碰撞电动自行车后,驾驶人弃车逃逸。台州市公安局交通警察局直属四大队三甲中队的数字警务室,迅速启动精密智巡系统。40分钟后,违法嫌疑人徐某被传唤到案。“不仅如此,在数字警务室的调度下,我们辖区严重交通拥堵现象基本消除。”三甲中队负责人介绍。

“数字警务室”作为警务“千里眼”,成为全省交警勤务机制改革中,对路面管理手段的一项重大革新,打造了以交管局为大脑,支队、大队为躯干,中队为四肢的信息互通、集中调度、快速处置交管格局,通过情指联勤中心的大数据、云分析,落实交通警情点对点精准调度,最大限度提升处警效能。

层出不穷的创新举措中,“人民公安为人民”的初心始终不变。全省交管部门在派出所、交警中队、银行、邮政网点等延伸车驾管服务网点4146个,基本覆盖全省乡镇街道,其中警邮网点办件量居全国第一;全省配备流动服务车18辆,为大型企业、学校等单位以及人口密集场所提供上门服务;依托保险公司、交通事故巡回法庭、司法所等部门,建立交通事故损害赔偿一体化调处机构,努力将矛盾

纠纷化解在当地。

### 在关心关爱中砥砺前行

早前,交警中队的营房等基础设施建设并不如意,普遍老旧破小,给民警工作生活和优化社会公共服务带来不利影响。2年多的创建活动中,全省各级交警部门充分发挥主观能动性,因地制宜推进以中队营房建设为重点的基层基础工作,极大改善了基础保障。

在市县各级政府关心支持下,交警中队新建、改建业务用房项目被列入到城市总体规划、交通设施建设保障中。金华、衢州等地新建了一批交警中队业务用房;台州、舟山等沿海地区结合边防体制改革,争取到多处原边防派出所用房,适当装修后即可“拎包入住”;其他地区划拨调剂政府机关用房,解决了营房问题。

2年多来,业务用房的改善,也极大推进了警务信息化、执法规范化和队伍正规化建设,交警队伍面貌焕然一新,凝聚力、战斗力空前——

在杭州西子湖畔,文教中队乔迁新址,中队数字勤务室也同步进行了升级改造,后台与杭州城市数据大脑进行了联通,可深度挖掘辖区交通安全态势特点,帮助民警提前进行针对性整治;在舟山“海天佛国”,群众来普陀山中队办事再也不必跑上跑下,在一楼大厅就能享受到集成式服务;在桐乡乌镇中队,数字勤务室可自动分析车流人流,产生的数据能为游客提供精确导航。