

高速上四车连环相撞 第一辆车中的姑娘伤势严重 “关键一撞”究竟来自哪辆车？



本报记者 肖春霞
通讯员 潘豪杰

想起去年发生在杭长高速上的惊险一幕,刘敏(化名)至今心有余悸。

当日晚上9点多,刘敏驾驶的小轿车突然撞到高速护栏上,横在了路中间,紧接着,第二辆车、第三辆、第四辆车陆续撞上,多车连环撞击,导致刘敏驾驶的黑色小轿车严重变形,直到民警赶到,才将重伤的刘敏救出。

这起连环相撞的事故中,刘敏伤势最重,涉事的四辆车也均有不同程度的损坏。那么,导致刘敏受伤的主要原因是哪次撞击?如何鉴定各车的责任?司法鉴定还原了事故过程,为责任认定提供了有力据证。

四车连环相撞,车主各执一词

民警赶到现场时,涉事相关车辆乱七八糟地停在车道上,部分人员已撤离到安全地带。

因车辆车头严重变形,刘敏无法撤出,满脸鲜血的她只能仰着头靠在车窗边。

“立马救人!”在民警紧张而有序的救援下,刘敏第一时间被送医治疗,对于事故现场的情况,她也是后来得知的。

“运气真背!突然路中间横出一辆车,刹车都来不及,我车上还有老人小孩呢!”第二辆车车主抱怨着。

“我撞上的是第二辆车,那时它已经掉头停在路肩了,第一辆车和我没关系。”第三辆车的驾驶员是个20岁出头的小伙子,也许是被刘敏的伤势吓到了,连忙撇清关系。

最后撞上来的是一辆重型普通半挂车,该车驾驶员则比较淡定,他蹲在半挂车前,指着自家车辆的右前侧的刮擦痕迹说,我速度慢,只碰擦到了第一辆车和第二辆车,根本不会伤到人。

伴随着几位车主的你一言我一语,民警大致了解了事故发生的过程,也完成了对现场的拍照、清理,随后,四辆涉事车都被转移到了指定的停车场。

因现场没有监控,各车的行车记录仪也没有拍到可用的证据,无法判定几位车主所言是否属实。由此,要厘清各车的责任,查明刘敏伤势究竟是哪次撞击造成的,必须还原事故现场并给出有力证据。于是,警方委托鉴定机构对刘敏成伤机制及各车责任进行鉴定。

气囊完好排除“第一撞”

照常理分析,刘敏的伤势,要不就是第一次撞击防护栏形成的,要不就是后面车辆撞击造成。究竟是哪次撞击形成的,还得从涉事车辆入手。收到委托后,法医鉴定人何建伟和痕迹鉴定人陈德伟、吴戈等第一时间赶赴停车现场,查看各车实际情况。

停车场一角,四辆不同程度损坏的车辆依次排列着,仿佛在诉说着那场惊心的事故。刘敏驾驶的车辆



车损最为严重,引擎盖左侧已完全碎掉,右前部有刮擦痕迹。进入车辆内部,鉴定人员发现车辆方向盘、保险带等无明显损坏。

“根据警方提供的现场照片,我们得知刘敏车辆是车头前右部位与护栏发生的碰撞,此种情形,如果撞击足够大,可能会导致人体撞击方向盘或前挡风玻璃,以及气囊弹出,但是车辆上没有找到人体撞击方向盘或者前挡风玻璃接触的痕迹,气囊也没有弹出,这表示‘护栏一撞’不足以造成刘敏的重伤。”鉴定人员解释。

同时,根据观察,刘敏车辆左前部、主驾驶位处的损坏、变形严重,而且根据痕迹特征分析,鉴定人员认为符合硬质客体(其他物体)接触碰撞形成的。由此,鉴定人员判定,她的伤情,很大程度是由后方来车造成的。

然而,在后方来车中,第二辆车撞击最为直接、第四辆是半挂车危险指数最高,第三辆车也有损坏,每辆车都有嫌疑,究竟是哪辆车呢?

车损结合伤情找出“关键一撞”

排除护栏撞击造成刘敏伤势的可能性后,鉴定人员将目光转向了另外三辆车。结合刘敏车辆左侧损坏较大,鉴定人员猜想,应该是后方来车撞击车辆左侧且力度巨大,才导致刘敏的受伤。

同时,根据医院诊断报告,刘敏系全身多发骨折、面部细小表浅裂伤及双下肢软组织挫伤、脾破裂。“脾脏位于人体左侧,会不会其他伤情也在左侧。”根据这个猜想,鉴定人员向医生进一步了解了刘敏的伤势分布。果不其然,刘敏这些损伤主要分布在左面部、左侧后肋骨,左股骨上段、髌骨左侧、耻骨左侧等部位。“左侧撞击成伤”的猜想得以佐证。

鉴定人员将目光再次聚焦涉事车辆,只见第二、三辆车体前部引擎盖高高耸起,两车都是保险杠、水箱、翼子板、左前轮处等处损坏较大,第四辆半挂车只有轻微的刮擦痕迹。“只有刮擦、没有撞击”鉴定人员排除了第四辆车,把目标锁定了第二、三辆车上。

究竟是哪辆?望着两辆破损的车,鉴定人员陷入了沉思。一会靠近了看、一会站远了看,一会拿着尺子丈量、一会又比划着破损形状。“你看,这两个撞击痕迹,一个深、一个浅。”痕迹鉴定人吴戈拉着陈德伟靠近第二辆车,交流着彼此的意见。“这表明第二辆左前侧应该是受到两个撞击,而且一个重、一个轻。”陈德伟说。

循着这个思路,两人将涉事四辆车彼此车损的痕迹特征、形态进行了对比,发现第一辆车与第二辆车

重度撞击形态相吻合,第三辆车与第二辆轻度撞击状态相吻合,第四辆车刮擦与第一辆车、第二辆车相符合。由此,鉴定人员判定,第三辆车没有与刘敏车辆发生碰撞,第四辆车与刘敏车辆发生轻微刮擦,第二辆车对刘敏车辆撞击力度最大,是刘敏伤势的“主要一撞”。

这一鉴定意见与各位车主对事故的描述相吻合,最后警方根据此鉴定意见开具了事故责任认定书,得到了各位涉事车主的认同。



鉴定人说

成伤机制鉴定是运用物理力学和生物力学对机械性损伤的形成机制进行分析鉴定。该案是根据委托方提供的基本案情、病历资料、影像学片,现场及车辆照片结合痕迹现场勘查和伤者损伤特点等得出的鉴定意见。成伤机制案件因案件涉及法医学、痕迹学、物证学等多学科,案件复杂,往往需多科室鉴定人员协同完成,各个案子各不相同,正确的鉴定意见同鉴定人员丰富的经验、细致地观察能力、丰富的知识储备密不可分,针对不同的案件,处理方式也各不相同。