

北京冬残奥会中国体育代表团成立

新华社 季嘉东

北京冬残奥会中国体育代表团21日在京成立。这是中国第六次组团参加冬残奥会,也是中国参加冬残奥会以来,代表团规模最大、运动员人数最多、参赛项目最全的一届。代表团总人数为217人,其中运动员96人,包括男运动员68人和女运动员28人,教练员、工作人员、竞赛辅助人员、医疗保障人员121人。参赛运动员中有85名为首次参加冬残奥会,占比88.5%。运动员平均年龄25岁,年龄最大的为45岁

的高山滑雪运动员张海原,年龄最小的为17岁的单板滑雪运动员耿焱红。北京冬残奥会将于3月4日至13日举行,中国体育代表团将参加冰壶、冰球、高山滑雪、单板滑雪、越野滑雪和冬季两项全部6个大项、73个小项的角逐。与北京冬残奥会申办成功前的2014年索契冬残奥会相比,中国体育代表团的参赛大项从2个增加到6个,小项从6个增加到73个。代表团表示,希望向世界展示新时代中国残疾人自强不息的精神风貌,展示中国冬残奥运动的发展成果,努力争创佳绩,为国争光。

当美食遇到冬奥 文化记忆里的精彩“食”刻

新华社 李博闻 姬烨 王集旻

当参与北京冬奥会的每个人回味2022这个浪漫冬日,准会想起这场冰雪盛会上的精彩“食”刻。作为重大活动保障中极为重要的一环,餐饮服务贯穿北京冬奥会始末,覆盖几乎全部参与人群,提供数百万份安全、营养的中外餐食。

国际奥委会餐饮顾问珍妮特称赞冬奥会餐饮服务非常出色。国际奥委会礼宾顾问亚历山大·莫斯耶娃则感叹“我从来没吃过这么好吃的”。

北京冬奥会恰逢中国新年。据北京冬奥组委运动会服务部餐饮服务处处长周丽霞介绍,早在2017年制定北京冬奥会餐饮政策的时候,饺子、元宵等节令美食就都被充分考虑,很早就纳入了冬奥营养菜单。厨师们还经过了“线上理论+线下实操”的集中培训,对各式美食的火候控制、荤素比例反复推敲,达到最佳状态。

二十三的糖瓜、二十九的花馍、有鸡有鱼寓意大吉大利,年年有余的年夜饭、破五的饺子、十五的元宵和相关文字介绍卡片被一起端上了餐桌,传播出源远流长的中华饮食文化。

不能与家人团聚过年的闭环内人员感受颇深,有工作人员表示:“有时在家被忽略的很多特定节日的食品,这次一个不落,都吃到了,味道正宗。这些日子虽然忙碌,但竟然胖了几斤。”

随着赛事展开,豆包、韭菜盒子、宫保鸡丁、涮羊肉等家常菜在社交平台上的热度一波高过一波。各场馆陆续推出了同款冠军菜品,让人在场馆也能吃到“家的味道”,感受家的温暖,同时也分享了冠军的喜悦。随着“冰墩墩”走红和“一墩难求”,餐饮运行团队打造出冰墩墩造型的“元墩墩”元宵、慕斯蛋糕、花式面点等,给相对单调的闭环生活增添了一抹生动可爱。

供餐之初正逢中国新年,场馆餐饮团队纷纷举办包饺子、写春联、对对子等互动活动,拉近了各方彼此间距离。正月十五,餐厅和休息室布置了“小型灯会”,悬挂传统手工与现代花灯,烘托出喜庆祥和的节日气氛。设计“猜灯谜”游戏,寓知识于娱乐,大家都乐在其中。随着场馆比赛依次落下帷幕,依依惜别之际,场馆餐饮运行团队开展了“把爱带回家”——教会外籍友人做一道中国菜活动。“冰立方”里技术官员们包起饺子的身手一点儿不亚于在工作中的表现,和馅儿、擀皮、包饺子、下锅,吃上自己亲手包的饺子。有志愿者表示,除夕和元宵节的活动就像在场馆平静生活水面投进的石块,溅起的是美好的记忆水花。

在主媒体中心的智慧餐厅,后厨综合应用自动烹饪技术,实现灶上动作标准化、火候控制程序化、烹制过程自动化,通过餐厅上空“云轨”送餐。

“我对这个(智慧)餐厅印象太深刻了,食物味道很棒,机器人炒菜、上菜,全部实现智能化,而且非常高效,吃饭不用等待,全过程不用手去接触,干净又卫生。”国际广播中心保障人员马蒂努斯·盖曾说。

周丽霞表示,智慧餐厅为就餐人员提供安全、美味、高效、富有科技感的无人接触式就餐体验,顺应疫情形势下用餐及防疫需求,推动落实“简约、安全、精彩”的办赛要求。



澳大利亚向已接种新冠疫苗旅客重新开放

除西澳大利亚州外,澳大利亚其余州自21日起向已完成新冠疫苗全程接种的外国旅客重新开放。这是澳大利亚因新冠疫情实施边境管控约两年后,首次重开国门。图为2月21日拍摄的澳大利亚悉尼机场国际抵达厅。

新华社 胡泾辰 摄

开往春天的山城列车

新华社 陈青冰

在重庆佛图关公园,一簇簇娇艳欲滴的美人梅点缀在大片绿色植物中间。雨水节气之后,美人梅在茫茫雾气中更显“仙气”,提前为大地奏响春日序曲。同时,红色、白色、蓝色等各种颜色的单轨列车如同一个个身着彩衣的精灵,在公园中穿梭而过,飞入片片花海。美丽、浪漫的它们,被市民亲切地称为“开往春天的列车”。其实,这趟“开往春天的列车”是重庆单轨2号线,之前已凭借其在李子坝站的“穿楼”景观,成为重庆著名景点。后来,因为佛图关公园的鲜花盛开,李子坝站到佛图关站之间的轨道来回穿梭于花丛中,单轨2号线又再次走红。

“想看‘开往春天的列车’的游客,请往山上面走,爬到山顶后再右转,沿着半山崖线步道往前走,走到一个平坝就到了。”在佛图关公园山脚的某个入口处,保安何大姐热情地指引着前来拍照的游客。

“12号花开的时候,我就守在这里。以前我的工作是为防火防盗,现在我的工作变成了防采花。保护这些美人梅,让它们尽情盛开,就是我的职责。”何大姐说,来这里拍照的人,大都是爱花的人。有的游客90岁了,还要坚持爬上去,看一眼“开往春天的列车”。

游客王林站在山脚处,面对眼前顺着山脉、蜿蜒而上的梯坎,感叹了一句:“山城重庆果然名不虚传,爬这山路太锻炼身体了,看来寻找春天的道路没那么容易。”

一路上,孩童、老人、大学生等群体,在湿润的小雨中,迎着微风,观赏着公园里盘根错节的黄桷树和色彩艳丽的美人梅,沿着轨道的方向踏青而去,来到最佳观赏点。

到了观赏点,大家有的架起自拍杆,有的拿出“长枪短炮”,纷纷将镜头对准佛图关隧道的出口。他们一个个蓄势待发,单轨刚钻出洞口,就赶忙按下快门键,想第一时间捕捉到单轨列车钻入花海的画面。



新华社 唐奕 摄

游客陈力也是其中一员。“这是我第二次来到佛图关公园,今年我特意带着我新买的相机,来锻炼自己的拍摄能力。今年的花比去年开得更茂盛,公园里的设施也有所改善,总体感受很不错。”

据重庆市渝中区两路口街道城管执法大队大队长金磊介绍,去年“开往春天的列车”意外走红后,今年两路口街道特意将其作为一张“生态名片”。他们在原来美人梅的基础上,还栽种了樱花、紫薇、紫叶李、红叶桃、红枫等植物。

“我们栽种的花植花期各不相同,所以今年四季都有花开。春天有美人梅,夏天有紫薇,秋天看红枫,冬天赏蜡梅。”金磊表示,他们更希望通过在城市绿化上的努力,让这趟“开往春天的列车”成为开往城市生态文明建设的列车。