

温岭：厚植平安底色 写下共富诗篇

台州政法融媒体中心 林羽媚

东海之水，浩浩汤汤。曙光照千年，换了人间。被誉为“曙光首照地，东海好望角”的温岭，用曙光的七彩擘画了一幅平安底色铺就的共同富裕壮美画卷。

去年，温岭以“奋力打造县域治理现代化标杆市”为目标，全力以赴提升平安底线，为庆祝建党百年营造了和谐稳定的社会环境。去年全年，全市安全生产事故死亡人数、命案数、火灾事故起数、渔业安全生产事故起数，同比分别下降43.75%、37.5%、10.47%、50%。

创新人大“三问一评”监督机制 根治顽瘴痼疾

去年，温岭强势推进电脉冲非法生产作业专项整治，共立案调查涉嫌使用电脉冲渔具渔船13艘，采取刑事强制措施79人，召回拖虾渔船安全教育539艘，促使渔民主动上交电瓶994组，全面实现锂电池电脉冲“清仓见底”，全年渔船火灾事故零发生。温岭中心

责任重构，充分凝聚部门合力补齐短板；实现了体系重建，形成条抓块统协同治理格局；实现了流程再造，构建行业风险闭环管控机制；实现了督建共融，拓展人大监督的深度和广度。”市平安办工作人员潘守君表示，人大“三问一评”监督机制有力提升了基层治理现代化水平。

健全三级矛调体系 实现矛盾纠纷源头治理



“我们一直在探索村级治理模式的创新，为此制定了村级基层治理责任清单，清单设置加快村级治理中心（联勤工作站）建设、开展无访无诉村（社）创建、推进网格化服务管理、强化平安村（社）创建、深化法治村（社）创建等类别。”温岭市新河镇党委副书记陈玲夫表示，村级基层治理责任清单的建立，切实提升了乡村基层社会治理效能。

近年来，温岭市认真贯彻落实浙江省“县乡一体、条抓块统”改革试点的总体部署，迭代升级“一中心四平台一网格”基层社会治理体系，统筹推进市镇村三级矛调体系建设。一是做全做专市级中心，深化三级矛调体系与调处能力建设，打造矛盾化解、事件处置、风险研判“三位一体”的综合平台，实现矛盾纠纷99%以上在县级以下化解。二是做大做强镇级中心，以新河“县乡一体、条抓块统”改革为试点，重塑镇村管理体制与治理机制，加快事项责任清单、指挥体系、干部考评量化等机制建设，健全完善镇、村、网格三级指挥体系，提升镇（街道）统筹能力，全年案事件处置率达100%。三是做实做细村级中心，坚持党建引领，提升基层治理工作在“三同”考核中的占比，压实村（居）党支部书记社会治理与平安建设第一职责，全面推进“联勤工作站”“共享法庭”等基层治理项目建设，规范提升“3+X+Y”全科网格责任捆绑，夯实基层网格塔群，真正实现矛盾纠纷发现在一线、化解在萌芽。

去年，全市“基层治理四平台”共受理各事项56.19万件，办结56.08万件，办结率达99.8%；调处化解矛盾纠纷类事项22618件，市、镇、村调处占比为0.3%、50.9%、48.8%。



渔业安全领域能取得这样的成绩，得益于去年温岭创新构建的人大“三问一评”监督机制。

去年，温岭充分发挥人大“三问一评”对平安建设的监督助推作用，围绕平安创建的短板问题，把渔船安全隐患整治、“两客一危”车辆整治、10人以上居住出租房安全管理、“厂中厂”隐患整治、城镇燃气安全管理、校外培训机构管理等六大重点领域风险隐患纳入首批人大监督事项，明确所涉及的责任市领导、责任单位，市平安办联系领导、联系人及跟踪监督的市人大常委会联系领导、联系委办，做到“责任清、任务明”。

各人大代表小组抓牢“年初问计划、年中问进度、年末问结果、年末集中评议”等关键节点，采取听取汇报、专题视察、走访座谈、明察暗访等多种形式，全程跟踪监督重点监督事项推进落实情况，通过实施针对性、跟踪式的刚性监督，压实市级职能部门在平安建设工作中的主体责任，打造“党政领导、人大监督、政法牵头、部门协同、群众参与”的平安建设工作新格局，形成问题联治、矛盾联调、工作联动、平安连创的良好局面。

“通过人大‘三问一评’专项监督，实现了

全面推进数字化改革 打造重点车辆精准“智”理新样板

“你好驾驶员，请勿接打电话……”行驶中的工程运输车里，车载对讲机传来监管员的实时提醒，驾驶员张师傅立即放下了举在耳边的手机。对讲机另一头，温岭市重点车辆云智慧监管平台指挥中心的监控大屏上，不少红点在地图上实时移动，每个红点对应一辆重点车辆，一出现违法违规动态，监管员马上进行人工干预。

近年来，为解决“两客一危”、工程车、客车、校车等重点车辆安全隐患突出、监管手段不足、协同治理不够等问题，温岭在全省首创“一件事”重点车辆协同智管场景建设，通过全车种覆盖、全场景协同、全方位监管，对重点车辆和驾驶员实行全程可视化、数字化动态管控，实现对各类违法违规行为和突发事件的实时响应、预警纠错、闭环处置，进一步完善了道路交通安全风险闭环管控机制。该应用成功入选2021年度全省数字赋能社会治理现代化场景应用揭榜认领项目。

近几个月，驾龄十几年的李荣军烟瘾渐退，“这么多双‘眼睛’监督着，我的一些不良驾驶习惯也被慢慢纠正。”行车过程中，车内摄像头对各类驾驶陋习和危险驾驶行为实时跟踪，采取包括智能AI预警提醒、推送到智管中心弹窗、人工跟踪预警、主管部门介入等四级预警机制，直至风险解除。各类违法违章行为还通过积分形式纳入驾驶员三色管理、企业“红黑榜”等，进一步推动责任主体规范驾驶行为、降低事故隐患。

“过去交警部门对重点车辆的监管主要通过路面发现进行事后处置。应用上线后，依托重点车辆数据专题库，实现了协同预警、重点布控、精准打击，形成道路交通安全全领域大平安闭环管控。”温岭市交警大队副大队长阮锦扬表示，自应用上线以来，驾驶员不良驾驶行为由开始的日均万起降至当前的日均千起，下降幅度超90%，纳管车辆道路交通事故发案数较前三年同比下降27.16%、死亡人数下降42.95%。

