



守好 杭州“东大门”

盯紧每一辆车



检查健康码、行程码



核实人员信息



认真登记相关信息

本报记者 胡宗昊 陈立波 通讯员 于军

气温逐渐升高，经历早高峰后，杭州收费站（九堡）疫情检查站内的车流量得到短暂回落。12日上午10时，在高速交警和交通执法队员引导下，车辆有序排成几列，等待防疫检查。

忙碌了一上午的杭州市公安局高速交警支队六大队副大队长王朝勃刚在阴凉处歇口气，便听到收费口传来警报声，赶紧奔过去。

王朝勃告诉记者，由于最近多点散发的疫情态势，大队在保障辖区路面通畅的同时，需在疫情检查站做好引导、拦截等工作，“我们几乎全警出动，每天还会有来自支队机关的警力增援。”检查站24小时值守，王朝勃及同事累了困了就在临时办公室眯一会儿，但常常被车辆鸣笛声和警报声叫醒，“睡得很浅，不过疫情防控不能有丝毫闪失，所以累点也值得。”

本轮疫情发生以来，我省各高速收费站承担了“外防输入”的关键使命，杭州收费站（九堡）作为杭州“东大门”，自3月20日启用疫情检查站以来，来自街道、公安、卫健、数据、交通、高速交警等单位的力量汇聚于此，按照精准防疫要求，“逢车必查”。同时，检查站成立了临时党支部，推出“4321”管理模式，让检查站高效运转。其中，“4”指4个区域，检查站内设置了引导区、检查区、核录区、隔离区进行分类管理；“3”指来往车辆持入城牌、出城牌、登记牌3种类型的牌子进出杭，确保闭环管控；“2”指疫情检查站启用的2套防疫预警系统——精准识别系统、人工预警系统，做到“双保险”；“1”

指临时党支部每天上午9点举行1次例行会议，复盘总结前一天工作，安排当日工作。

记者看到，临时搭建的办公点墙上，贴有防疫工作部署图及相关岗位要求、各区域防疫细则等文件，并随形势变化而及时更新。

这几天，杭城气温升高，执勤人员穿着防护服、戴着口罩忙个不停，一些人出现了中暑症状。“但很多司机完成检查后，都会说声‘谢谢’，很暖心。”王朝勃说。

严管控的同时，暖服务也必不可少。记者采访时，一辆来自江苏的车辆驶入杭州收费站，得知司机车上生活物资不多，王朝勃立即送上盒饭。他说，最近碰到不少司机连续多日生活在货车上，只要他们有需要，疫情检查站都会提供矿泉水、面包等物资，“希望尽可能地帮到他们，也希望早日疫散花开。”



耐心引导



开展核酸检测



为部分货车司机送上爱心餐