

守好社区“小门”

本报记者 陈立波

经过省市区的共同努力,杭州市拱墅区疫情形势逐渐向好的方向转化、总体可控。这一成绩的背后,是无数人夜以继日的坚守和付出,这其中就有社区“大白”的身影。4月26日,记者走进杭州祥符街道孔雀蓝轩小区,与蓝孔雀社区副主任、孔雀蓝轩小区专员丁雪建一起体验一线抗疫的忙碌。



在检测点上巡查

6时40分,准时到达——

在小区北大堂,6名信息采集员全部到位。丁雪建一边给大家分发采集信息用的手机,一边介绍采集过程中需要注意的问题,“大家相互检查一下,防护服是否穿戴规范,手机电量是否充足,手机数据线和充电宝是否准备就绪……”

孔雀蓝轩小区是蓝孔雀社区最大的小区,共有住宅1397户,其中出租户占了很大比例。“经过几天引导,现在6个核酸检测点的队伍越来越有序了,效率也明显提高。”丁雪建说,除了维护秩序,自己最关心的是确保全员“应检尽检”。

8时10分,来回检查——

“每检测10罐就封包一次,标上检测点位等信息。”核酸检测开始后,丁雪建一刻不停地在6个检测点之间巡查,时而提醒信息采集员及时将已经完成检测的试管封包,以便尽快送检;时而平衡几个检测点之间因检测速度不一而出现的物资不平衡情况,保证检测点快速运转。



清点6个检测点的物资

9时40分,及时提醒——

核酸检测已接近尾声,丁雪建一边用喇叭提醒居民下楼做核酸,一边联系小区业委会启动消防广播,以通知到每一位居民。

“你好,你的健康码出现异常,请立即与社区联系。”突然,小区一检测点的信息采集员发现一名居民健康码异常,立即报告给丁雪建。丁雪建很快赶了过去,向居民介绍申诉流程,同时登记居民信息,告知社区后续将跟进做好检测工作。

“多亏了业委会、物业和志愿者的帮忙,也感谢居民对我们工作的理解和支持,才使得每天的检测都能顺利完成。”丁雪建说,协调检测只是自己本职工作很小的一部分,之后他还有很多工作要做,如核对信息、排查相关人员、对接有关部门、安排次日检测任务分工等等。“为了从严守好社区‘小门’,我们社区‘大白’都在努力。”



10时34分,检测完成——

最后一罐试管封包完成,当天小区的全员核酸检测工作结束了。经过相互消杀,丁雪建脱下了隔离服,汗水从刚刚撕开的袖口不断流下,他习以为常地挥了挥汗,转身走向社区办公室,开始另一项工作……

助你满载启程 盼你安心归港

衢州一位物流园区管理者的战“疫”保供心声

新华社 吴帅帅

不远处“闭环管理区”内,临时住宿点的最后一盏灯熄灭了。“应该休息了。”浙江衢州传化公路港内,负责人吾晟星对身边的同事说。拿起手电筒,他们继续向前巡查。

25日晚,9位特殊的“旅客”入住了这片新开辟的“服务区”,他们是前一天前往国内中高风险地区、运送物资后返程的货车司机。

“原来他们只能在车里过夜,甚至出一次车可能就得被转运、隔离。”吾晟星说。

受近期全国多地疫情影响,部分货车司机担心管控隔离不愿出车;有中高风险地区行程的司机不能入园,直接导致衢州传化公路港日进出货车车次、夜间静态管理车辆数量等均出现大幅下降。

面对园区仓库的压货、物流企业主每天密集的电话咨询,从事物流行业10多年的吾晟星感同身受。

“能不能专门设置一块区域‘闭环管理’,给司机提供住宿、停车、消杀、抗原、核酸检测等服务?”园区方的这个构想,很快得到衢州当地政府、疫情防控部门的支持。仅用3天,公路港内的临时服务站就搭建完成。

“让货车司机吃饱饭、休息好,核酸检测结果为阴性后可以接下一单。”吾晟星说,“车动起来,原料、产品、资金也跟着动起来。”

据浙江省交通运输厅数据显示,目前,浙江各地已建成启用这样的货车司机防疫服务站94个,同时推出“卡车

司机在线”数字化应用,提供通行证在线核验、防疫服务站定位导航、个人防疫健康打卡等服务。

让赶路的司机少一些顾虑,是园区工作人员近期最大的愿望之一,但闭环服务站的运营也意味着他们工作量的成倍增加,尤其考验留守园区、持续作战的吾晟星和他的同事们。因为就在1个多月前,衢州传化公路港也曾经历过一次封控。

“园区有1例确诊病例。”3月中旬的一则短信让吾晟星和同事们一时愣了神。

“当时物流园区外也有病例出现,我们这里的粮油、日用品等物资对城市来说非常重要。要在防疫要求下,尽可能保障物流园区运转。”吾晟星说。

定神片刻,9位管理人员立刻换上准备好的防护服,6位党员各自认领了“责任区”。在后续防控人员到达之前,衢州传化公路港已经初步完成风险区域的硬隔离,并开展了消杀。

与此同时,由于身处物资供应一线,吾晟星还和同事们商议通过视频,在各大社交平台,尽力消除市民对物资短缺的担忧。

“经历封控,更觉得大家都是共同面对困难挑战的‘物流人’,也多了一份保障供应链畅通的责任感。”吾晟星说。

通行证有时效,老板、工人、园区管理员就一起上阵打包、装车抢时间;目的地城市卸货点被封控,企业、物流公司、园区就一起找临时接驳点,避免“压车”;普通货物装不满,就搭上快递“拼单成行”……



4月13日,杭州传化公路港的工作人员对仓库内存放的进口货物进行消杀。
新华社记者 江汉 摄

近期,从中央到地方,一系列货运物流保通保畅政策密集出台。据传化智联方面数据显示,相关政策实施以来,浙江的8个传化公路港,整体车流量提升10%左右,园区专线开通率提升8%左右。

巡查完园区已接近午夜,吾晟星还在手机上记录第二天的任务:核酸检测300人左右;医疗废弃物清理;协助通行证申报……

“如果核酸监测正常,这9名司机明天就可以照常上路。我们希望尽自己的努力,帮助他们满载启程,也盼望他们安心‘归港’。”吾晟星说。