

最严月饼“瘦身令”实施在即，月饼市场情况如何？

本报记者 陈洋根 邱锦

中秋越来越近，月饼已逐步上市。被称为最严月饼“瘦身令”的《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》国家新强制标准将于8月15日起正式实施，其中对限制月饼过度包装作出了细化的严格规定。国家发改委和市场监管总局等4部门也专门发布《关于遏制“天价”月饼、促进行业健康发展的公告》，除了要求对超过500元的月饼实行重点监管之外，还要求经营者销售盒装月饼不得以任何形式搭售其他商品，也不得以礼盒等形式将月饼同其他产品混合销售。

“瘦身令”下，市场情况如何？记者近日作了调查。



500元以上月饼礼盒基本消失

“500元及以上的月饼礼盒，我们商场不再销售。”8月9日下午，杭州滨河广场世纪联华商场，刚把月饼礼盒摆上展台的商场工作人员告诉记者，从以往情况来看农历8月以后才是月饼销售的旺季，目前展示的主要是样品，以价格在100元至200元之间的简装月饼礼盒为主。

该工作人员表示，对于最严月饼“瘦身令”暨月饼生产新国标，公司已传达到位，他们在进货时就严格把

关，价格超过500元以及混合礼盒包装的月饼今年不再销售。

在华润万家超市德胜店，记者看到，只有散装月饼销售。现场导购表示，礼盒装月饼目前均在仓库内，还未开始售卖，如有顾客要购买，可以单独拿出来售卖，月饼礼盒包装均符合新国标。

在杭州解放路、延安路上的知味观、采芝斋和楼外楼等老字号门店，月饼已摆上货架，价格大多在100元至300元之间，记者只看到楼外楼一款月饼礼盒超过400元。各家店的营业员都表示，没有月饼和其他商品混装的礼盒销售。

另外，在一些网购平台，记者搜索发现，公开展示的月饼或月饼礼盒的销售价格均未超过500元。

仍有商家“打擦边球”

不过，记者在走访调查中发现，一些商家仍在“打擦边球”，出售混装月饼礼盒或搭售其他产品。

杭州延安路上一家老字号门店的营业员联系公司总部后对记者表示，虽然店内不能公开销售，但在8月15日月饼包装新国标正式实施之前，可通过“私人预定”的方式购买混装有扇子、茶具等文创产品的月饼礼盒。

浙江长龙航空公司推出“西子龙品”系列月饼礼盒，其中有一款“限时尝鲜价458元”的长龙航空和西子宾馆的联名款月饼礼盒，里面除了月饼，还有大闸蟹券。记者拨打浙江西子宾馆月饼礼券销售预定热线，工作人员表示宾馆方只是给航空公司提供月饼，“搭售大闸蟹券的行为与我们宾馆无关”。

在网购平台上，记者以“月饼红酒礼盒”为关键字搜索，出现了不少将月饼与红酒混装的包装礼盒，价格有489元、388元、179元、119元等，均为现货可立即发货。对于8月15日开始不能售卖混装礼盒的规定，出售489元红酒月饼套装礼盒的“玺熙茗茶旗舰店”客服表示并不知情；而出售358元中粮精装月饼燕窝礼盒的“岩石伟业休闲食品专营店”客服表示，只能售卖到14日，8月15日以后将不再发售。

8月9日，浙江省消保委发布“发现月饼过度包装可‘随手拍’举报”的消息，欢迎消费者举报监督。中国消费者协会与中国焙烤食品糖制品工业协会将在中秋节前联合对月饼过度包装情况进行消费监督，消费维权志愿者将对网上、实体店铺销售的月饼，采取“有针对性地浏览比较”和“随手拍”等方式，及时发现、汇总可能存在的过度包装月饼和组合产品搭售行为。

“出发，水上巡逻去，记得带毛巾”

这毛巾干什么用，你一定猜不到

本报记者 王梓 通讯员 艾杭枫

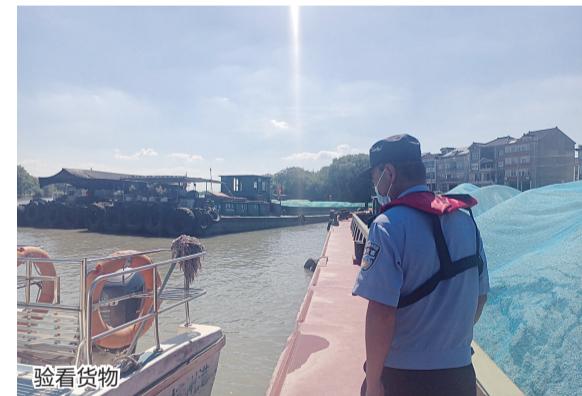
8月9日，杭州市气象台再次发布“高温红色预警”。下午2点，烈日当头，杭州市公安局临平区分局塘栖(水上)派出所民警胡应龙和同事却要出门了，“水面巡逻不能耽搁”。临出发，胡应龙提醒同事记得带上毛巾，记者也赶紧跟了上去。

武林头地处京杭大运河水路进出杭州的门户要冲，杭申航道、杭湖锡航道亦在此交汇。即便正值航运淡季，每天仍有300余艘货船在这里经过。年近六旬的胡应龙已和这片碧水打了半生交道，以武林头为起点，左近21公里京杭大运河水域以及35公里六级航道都是老胡的“责任田”。

“来，上船！”老胡矫健地跳上巡逻艇。记者小心翼翼地踏上船沿，一个浪头涌来，站立不稳，手掌向船身撑去，却被钢板烫了个趔趄。“任何裸露在阳光下的船体，都要小心，烫得很！”老胡从船舱中探出头，然后一把将记者拉了进去。随着发动机发出轰鸣，老胡和同事的毛巾派上了用场，只不过和记者之前猜想的“用来擦汗”不同，他将毛巾包在方向盘转手的金属外壳上，然后开始调转船头，“太烫了，不包毛巾的话，根本握不住”。

水面上无遮无拦，船舱犹如一座蒸笼，坐在滚烫的坐凳上，记者的裤子很快湿透了。“往北就是德清的水域了。”老胡向前一指，西岸侧立的水域界牌很是醒目。1个月前，就在离这不远的地方发生一起船体破损漏水事件，老胡也参与了救援。尽管发生意外的情况不多，但每次巡查时老胡总会往这边兜个大圈，“图个放心”。

巡逻艇调头向东，经过十多分钟的颠簸，一座民用码头映入视野，4艘货船正依次停泊在水面上准备卸货。“走，上去检查一下。”老胡带着记者登上货船。“你看着有些眼生啊，从哪里过来？船上运的是什么？”老



胡和同事一面掀开货物遮布进行查看，一面对人员信息进行登记。记者也想看看这些货物的真容，手刚碰到遮布就被烫得缩了回来。老胡拍了拍记者的肩膀，示意记者去船舱里避一避暑，“你的鞋子也不行，站久了会脚底干裂脱皮。”一旁的船老大也笑了起来：“天气这么热，是很烫的哎，我们把鸡蛋放到甲板上，不一会儿就熟了。”

离开货船，老胡的下一站是运河沿线的一座加油站。为尽快登岸检查，老胡不等巡逻艇停稳，就一把拉住挂在岸壁的铁链，借力攀上堤岸。见老胡动作轻巧，

记者也想学样，却被老胡劝阻，“铁链烫，怕你坚持不住”。等记者从另一处缓坡上岸，老胡已在催促加油站业主往黄沙箱里补充沙土。“油船一旦起火，黄沙是最好的灭火工具。虽然现在船只不多，也不能掉以轻心。”老胡说。

“今天的水面巡查算是很轻松了。如果遇到大型活动，我们还要联合海事部门进行全面安检，衣服湿了又干干了又湿，那个酸爽！”两个多小时的水面巡逻结束，老胡挥着被晒得黑里透红的手臂和记者告别，“回去记得涂点润肤露，千万别晒伤了。”