

古戏台上的文物不见了,有200多年历史

酷爱古玩的“雅贼”落网

见习记者 杨云寒 通讯员 林维杰

本报讯 宁海古戏台起源于宋元,盛行于明清年间,2006年被列为全国重点文物保护单位,现存120余处,其中以始建于1784年的潘家岙潘氏宗祠古戏台最具代表性。

近日,宁海警方通报一起盗窃文物案,这个有200多年历史的古戏台被不法分子盯上了。

此前,有村民在村内巡逻发现,古戏台少了两尊合和二仙的木质浮雕,于是向桥头胡派出所报案。

警方立即成立专案组,调阅大量公共视频发现一名可疑男子,事发当晚,他戴口罩、穿长袖外套、打着雨伞出现在附近。

“他骑着一辆电动三轮车,一路有意躲避视频监控,有很强的反侦查意识。”办案民警反复甄别发现。

经过一天的走访排查,民警终于在当地某厂房里找到了与视频中特征相符的电动三轮车。

经询问工厂负责人得知,该三轮车系厂里员工共用。民警于是迅速转换侦查方式,最终发现工厂负责人的父亲杨某有重大嫌疑。

很快,警方在鄞州某地将准备潜逃的杨某抓获,并从他随身携带的箱子里找到其中一尊合和二仙木质浮雕,以及一块济公活佛像和若干青花瓷器。

经查,杨某是一位资深古玩爱好者,曾多次在宁海盗窃文物,古戏台上另一座合和二仙浮雕被他在今年1月盗走,并带回老家四川,已转“让”给自己的朋友。

最终,民警联系上买家。经过大量工作,对方终于同意将被盗浮雕送回宁海。



目前,杨某因涉嫌盗窃罪已被采取刑事强制措施。案件仍在侦办中。



穿脱防暴盔甲服,比快!

9月20日,台州市公安局椒江区分局组织120余名特警预备队民警开展防暴盔甲服快速穿戴演练、突发事件小组处置队形演练等,进一步提高特警预备队民警的快速反应能力和处置突发性事件的应变能力。

通讯员 何文斌 林昊 摄

杭州倡导师生员工 国庆假期就地就近过节 出游不出省

浙江新闻客户端记者 姜晓蓉

国庆假期能出省吗?9月21日,杭州一些中小学已收到《关于做好国庆假期及前后教育系统疫情防控工作的通知》,由杭州市教育局新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室下发。

文件提到,各地各校(单位)要倡导师生员工国庆假期就地就近过节,出游不出省,不得前往风险区域、场所。密切家校联系,提醒家长履行监护责任,引导家长合理安排孩子的假期活动和出行。

对确需离杭的师生员工,严格落实离杭报备、回杭销号的闭环管理制度。大中小学(含幼儿园)学生离杭前须向学校报备,出行全程要做好个人防护,遵守当地疫情防控要求,返杭后如实反馈行程轨迹,并严格落实返校健康管理。

各地各校(单位)要进一步强化国庆假期校门管理不松懈。师生员工出入校门须做到“测温+扫场所码+戴口罩”;校外人员“非必要不进校园”,对必要入校人员落实“戴口罩+扫场所码+测温+实名登记”;快递、外卖人员,7天内有风险地区旅居史的、省外来杭返杭人员未按规定落实相关健康管理措施的不得进校园。

以严格执行各项疫情防控措施为前提,持续做好学校体育场地(馆)向社会开放工作,合理安排开放时间并提前公告,认真做好市民入校健身的身份核验和健康确认工作,加强校园安全管理;所在区、县(市)有本土病例的学校暂停对外开放校园场地,严防疫情输入。

各地各校(单位)要引导提醒师生员工和家长,国庆期间及前后按“3天1检”要求,自觉落实常态化核酸检测。对省外来杭返杭人员,要求提前两天主动向所在社区报备,其中有风险地区旅居史的人员,在落实涉疫人员相应健康管理措施基础上,严格落实3天3检;其他地区来杭返杭人员,抵达后主动完成一次“落地检”,倡导进行3天3检。

水果变质,货主拒付运费,物流纠纷如何解?

“老物流”调解员一听水果名就“有谱”了

(上接1版)

一桩纠纷成功化解,王卫新舒了口气。类似这样的纠纷调解,几乎每天都在上演。不过,有时遇到复杂疑难的案情,调解起来就没这么顺利。去年,金东区启动“共享法庭”建设并建立对接指导机制,调委会有了另一重身份——全市首家物流行业“共享法庭”。“在法官和律师的指导下,我们的调解工作底气更足,调解成功率越来越高,群众也越来越信服了。”王卫新说。

物流园区里专设调解室

义乌市稠江街道近年来快递物流行业发展迅猛,位于街道辖区内的云驿小镇是商贸服务业集聚区核心区块。

走进云驿小镇,只见各种体型的货车来来往往。“小镇以现代物流为主导产业,涵盖快递、城市配送、智慧物流等物流业态,快递物流行业一线人员近8000人,人多、车多,各类劳务、劳资、装运等矛盾纠纷也多。”街道工作人员黄小平向记者介绍,几年前,小镇的纠纷数量占全街道的三分之二。

2020年,稠江街道人民调解委员会在云驿小镇设立物流纠纷调解工作室,邀请6名经验老到的调解员入驻其中。“以前,当事人遇到矛盾纠纷,要跑到街道办事处去调解,有些人甚至不知道去哪里调解。调解员驻点小镇后,当事人不用来回跑,节约了不少时间。”黄小平说,工作室的成立将调解服务延伸至基层一线,园区矛盾纠纷化解从此上了“高速通道”。

不久前,张先生在物流中心作业时右腿受了伤,多次与公司就赔偿问题进行沟通,但都不欢而散。“因为张先生受了伤出行不便,我们主动上门调解,3天内就促使双方达成和解并督促履行完毕,纠纷得以圆满解决。”工作室负责人吴建民说。

“我们与大部分企业建立了联络关系,并确定了企业对接人。企业一旦发生物流纠纷,对接人会第一时间和我们说,我们及时上门调解。”吴建民介绍。

记者翻看登记簿发现,货物受损、装卸工受伤、运费和工资等引发的纠纷较多,涉及金额小到数百元,大到数万元。“无论金额大小,我们都会尽快调解,把矛盾纠纷化早化小。”吴建民说,“对于调解成功的案件,我们还会电话回访,跟进协议落实情况。”



“共享法庭”助力物流纠纷调解



王卫新(右二)现场调解物流纠纷

“云驿小镇物流纠纷调解工作室成立后,能实时掌握园区及企业内部矛盾纠纷动态,化解无时差、调解零距离,小镇里的物流纠纷也逐年下降。”黄小平说,今年以来,工作室已受理各类矛盾纠纷36件,比去年同期下降20%,成功调处35件。

发挥行业性专业性调解优势

“我省路网发达,菜鸟、顺丰、三通一达等物流重点企业聚集,在杭州、嘉兴、绍兴、金华、湖州等物流业较为发达的地方,相关矛盾纠纷易发多发。”省司法厅人民参与和促进法治处处长徐耀雪介绍说。为推进物流行业健康发展,充分发挥人民调解在化解矛盾纠纷中的“第一道防线”作用,自2009年起,全省各级司法行政部门积极发挥指导调解工作职能优势,积极推进行业性专业性调解组织建设。

截至目前,全省挂牌成立了4家物流行业纠纷调委会,设置了10余家物流纠纷调解工作室,共受理各类矛盾纠纷3206起,成功化解3112起,调处率达97%。而这也是我省行业性专业性调解组织建设的一个缩影。

“为应对各类新型矛盾纠纷,我省行业性专业性调解组织的涵盖面和数量不断扩增。”徐耀雪说,目前全省共有行业调解组织1053家,涉及交通事故、医疗、劳动争议、物业、消费、旅游、知识产权、婚姻家庭、金融、银行、保险、教育、二手车交易等20个领域116个小类。