

中国载人航天工程三十周年: 逐梦苍穹 未来可期

新华社 胡喆 李国利

30年前的9月21日,中国载人航天工程立项实施。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从舱内实验到出舱活动,从单船飞行到组合体稳定运行……载人航天工程三十年的建设发展,是建设创新型国家和科技强国的重要内容,是实现中国梦、航天梦的具体实践,在展现综合国力、服务国家战略、推动科技创新、促进经济社会发展等方面发挥了重要作用。

从零起步 稳扎稳打

载人航天工程规模庞大、系统复杂、技术难度高。在工程立项之初,可谓一张白纸、白手起家。

工程论证、立项时,科研人员大胆提出由推进舱、返回舱和轨道舱组成的三舱飞船的技术路线,将安全性设计作为飞船设计的核心,同时考虑功能的可扩展性,在增加对接机构后,使之成为空间站与地面之间的天地往返运输工具,为载人航天的下一步发展打下坚实基础。

另外,从经济性角度出发,考虑一船多用,当飞船完成在轨运行任务后,轨道舱留轨飞行,可开展大量空间科学实验。

从1999年神舟一号的一飞冲天,到2003年神舟五号实现首次载人飞行、中华民族千年飞天梦圆,再到2005年神舟六号实现多人多天太空飞行,2008年神舟七号完成中国人首次太空行走、中国国旗首次在太空中飘扬,2011年神舟八号与天宫一号圆满完成首次交会对接任务……

在载人航天工程“三步走”的第一阶段,通过突破分段技术、制导导航与控制技术、液体回路保障技术等一大批具有自主知识产权的核心技术,使神舟系列飞船深深打上了“中国制造”“中国创造”的烙印,使我国在一跃成为世界上第三个能够独立把人送上太空的国家,也成为第三个能够独立开展有人参与的空间科学实验的国家。

新征程上 勇攀高峰

党的十八大以来,党中央高度重视航天事业发展,明确提出航天梦,强调航天梦是强国梦的重要组成部分。在党的坚强领导下,中国载人航天踏上了新征程。

2013年6月11日,神舟十号载人飞船成功发射,航天员聂海胜、

张晓光、王亚平三名航天员在太空先后完成了1次自动、1次手控交会对接,开展了太空授课,以及大量科学实验和技术试验。15天后的6月26日,飞船返回舱安全返回地面。这是我国载人天地往返运输系统首次应用性飞行,标志着工程第二步取得阶段性重大胜利。

通过神舟十号的研制攻关和在轨任务的圆满完成,我国突破了空间组合体人性化设计基本技术、空间站建造基本技术,建立了天地往返运输系统,使我国全面掌握了航天器自动和手动控制交会对接、航天器绕飞等技术,特别是标志着神舟飞船作为我国载人天地往返运输系统日趋成熟,为实施我国载人航天第三步发展计划奠定了技术基础。

2016年,长征七号首飞任务所搭载的多用途飞船缩比返回舱成功返回,验证了新一代多用途飞船的返回舱新气动外形,突破了一批关键技术;实施了天宫二号与神舟十一号载人飞行任务,首次实现了航天员中期在轨驻留,并开展了一批体现国际科学前沿和高新技术发展方向的空间科学与应用任务。

2017年,我国发射了天舟一号货运飞船,突破和验证了空间站货物运输、推进剂在轨补加等关键技术,飞行任务取得圆满成功。至此,载人航天工程第二步胜利收官。

接续奋斗 未来可期

建造空间站、建成国家太空实验室,是实现载人航天工程“三步走”战略的重要目标,是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程。

载人航天工程第三步的主要任务便是“建造空间站,解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题”。

2021年4月29日,长征五号B运载火箭将中国空间站天和核心舱送入太空,推动我国空间站建造进入全面实施阶段,中国人迎来了首个温馨舒适的太空家园。同年5月至10月,又相继将天舟二号货运飞船、神舟十二号载人飞船、天舟三号货运飞船、神舟十三号载人飞船送入太空。其中,神舟十二号航天员在轨驻留3个月,神舟十三号航天员在轨驻留6个月,创下中国航天的多个“首次”。

2022年4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱成功着陆。中国空间站关键技术验证阶段圆满完成,进入全面建造阶段。随后的6月5日,神舟十四号载人飞船将陈冬、刘洋、蔡旭哲成功送入太空,正式开启6个月的太空之旅,标志着中国空间站任务转入建造阶段以来的首次载人任务正式开启。7月24日,我国空间站首个实验舱,也是迄今我国最大单密封舱体的问天实验舱在长征五号B运载火箭的托举下,横空飞九天,有力推进了中国空间站在轨建造任务按期圆满完成。

2022年,中国空间站将最终完成“T字构型”建造任务,中国人的飞天梦将更加高远。

纽约要给所有地铁车厢装监控摄像头

新华社

美国纽约市大都会交通局20日宣布,不晚于2025年,纽约地铁列车总计约6400节车厢将全部安装监控摄像头,每节车厢两个。

据路透社报道,这项工程将耗资约550万美元,其中350万美元由大都会交通局掏钱,剩余200万美元由联邦国土安全部下属“城区安全计划”项目拨付。先前实施的试运行项目已给100节地铁车厢安上摄像头。

纽约州民主党籍州长凯西·霍楚尔说,安装监控可提升乘客对交通系统安全的信心。纽约市470多座地铁站内已安装监控摄像头,但不时失灵。

纽约地铁安全状况屡遭诟病,近年来多次发生乘客遭“随机”或仇恨犯罪袭击事件。今年1月,一名女性在时报广场地铁站遭人故意推下站台,被进站列车撞死。4月,一名男子在布鲁克林区一列地铁的车厢内朝乘客开枪,打伤10人。因地铁站内监控摄像头失灵,警方寻找枪手受阻。5月,一名男子乘坐地铁时被一人开枪击中胸部死亡。

纽约地铁工作日客运量当前约为370万人次。根据警方数据,今年以来,纽约地铁已发生390多起抢劫,而2019年同期为320多起。

巴黎奥运会首阶段门票发售计划公布

新华社 肖亚卓

巴黎奥组委20日公布了2024年夏季奥运会第一阶段的票务发售方案,全球观众可以从2022年12月1日起在巴黎奥运会的官方票务网站上注册参与抽签,成为第一批获得巴黎奥运会门票的“幸运儿”。

根据巴黎奥组委的公告,此阶段发售的门票全部为套票,中签者可以根据自己的喜好,制定个人的奥运观赛计划。

这份套票方案面向全世界,所有观众可以从2022年12月1日至2023年1月31日在官方票务网站上注册参与抽签。需要说明的是,注册的先后顺序并不会影响中签概率。中签者在收到组委会的确认邮件后,可以在接下来的48小时内通过官方渠道购买巴黎奥运会的比赛门票。

巴黎奥运会第二阶段门票发售将于2023年5月开启,这一阶段的门票将以单张形式发售,而巴黎残奥会的门票将于2023年秋天开售。

根据组委会的计划,巴黎奥运会和残奥会预计将售出1300万张门票,其中在对公众开放的门票中,有近一半的价格将不超过50欧元。除了开、闭幕式以外,所有比赛项目的门票将从24欧元到950欧元不等,而最高售价950欧元的门票在总量中占比不到0.5%。

成都大熊猫繁育研究基地恢复开园

这是9月21日在成都大熊猫繁育研究基地太阳产房内拍摄的新生大熊猫幼崽。

当日,经过为期半个月的闭园,成都大熊猫繁育研究基地在全面清洁消杀、环境检测合格后,恢复对外开放。

新华社 陈居伟 摄

“两高两部”联合发布新的取保候审规定

新华社 齐琪 罗沙

最高人民法院、最高人民检察院、公安部、国家安全部21日联合发布新修订的《关于取保候审若干问题的规定》,进一步明确了取保候审的适用范围,强化对被取保候审人的执行监督,解决取保候审执行中遇到的具体问题。

据介绍,取保候审是刑事诉讼中一项重要的非羁押性强制措施,依法规范适用取保候审,对于尊重和保障人权、节约司法资源、保障刑事诉讼顺利进行具有重要意义。

规定明确,对于采取取保候审足以防止发生社会危险性的犯罪嫌疑人,应当依法适用取保候审。决定取保候审的,不得中断对案件的侦查、起诉和审理。严禁以取保候审变相放纵犯罪。

为进一步明确被取保人的活动范围,规定对刑事诉讼法中“特定的场所”“特定的人员”“特定的活动”的范围进行了细化,以便于实际操作。为加大对被取保候审人的违规惩处力度,规定还对没收保证金、对保证人罚款、逮捕等措施的条件、程序予以进一步明确,以保障取保候审相关规定得到贯彻执行。

针对犯罪嫌疑人、被告人没有经常居住地,而又常年不在户籍地这一常见问题,规定明确,在符合一定条件的情况下,可以在被取保候审人暂住地执行取保候审。

据悉,“两高两部”将指导地方各级人民法院、人民检察院、公安机关和国家安全机关严格执行有关规定,进一步规范适用取保候审,深入贯彻落实宽严相济刑事政策以及少捕慎诉慎押的刑事司法政策,在保障刑事诉讼活动顺利进行的同时,充分保护公民合法权益。