

# 外国纸币上的“中国建造”

新华社 李蓉

从巴基斯坦瓜达尔港到卡塔尔世界杯主体育场,再到阿尔及利亚一号通信卫星……近年来,越来越多的“中国建造”被印在项目所在国纸币上。这折射出“中国建造”在当地政府和民众心目中的重要地位。

放眼世界,各国发行的纸币上印的大多是当地人心目中举足轻重的人或物。“中国建造”能“登”上多国纸币,足以印证这些中外合作的项目与成果在当地赢得口碑。长期以来,中国积极帮助发展中国家加快基础设施建设,为当地经济发展与民生改善“插上翅膀”。共同建设一个更美好的世界,中国人是这样说的,也是这样做的。

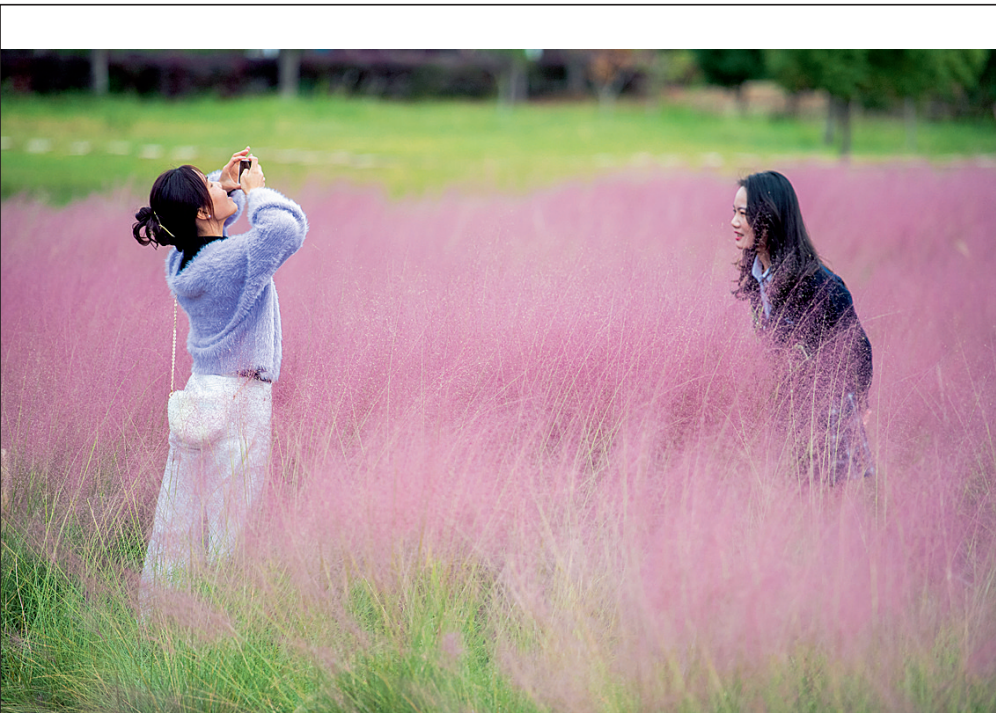
“中国建造”正助力多国推进互联互通。肯尼亚智库“跨地区经济网络”近期发布的调查报告显示,过去15年,中国在非洲实施的路桥等基础设施合作项目正在“真实可见地”改变非洲地貌,帮助非洲国家推进互联互通建设和市场融合。目前,“一带一路”旗下“六廊六路多国多港”主要架构正在形成,一批标志性项目取得实质性进展。铁路方面,中老铁路全线开通运营,雅万高铁、中泰铁路建造稳步推进。公路方面,中巴经济走廊“两大”公路顺利完工并移交通车,中俄黑河—布拉戈维申斯克界河公路大桥开通……泰国《亚洲时报》网站近日刊文指出,中国拥有世界一流的工程建造和技术能力。

“中国建造”坚持创新引领,为合作方发展“计长远”。本着对各国负责、对子孙后代负责的精神,中方在推进交通、能

源、水利、电力等合作项目的时候着眼长远,发挥新技术优势,对接国际上普遍认可的规则、标准和最佳实践,统筹推进经济增长、社会发展、环境保护,让共同和可持续发展落到实处。自2017年“一带一路”科技创新行动计划启动以来,中国与相关国家开展合作,一批为未来而生的创新项目接踵而至。卡塔尔面额10里亚尔上的卢赛尔体育场是2022年卡塔尔世界杯主体育场,是世界同类型中跨度最大、最复杂的索膜结构体系建筑;在阿尔及利亚面额500第纳尔纸币上出现的由中国研制和发射的阿尔及利亚一号通信卫星,可以覆盖该国全境,为偏远地区民众提供通信服务。阿尔及利亚经济学家法里斯·马斯杜尔说,这“体现出中阿两国合作已达到重要的战略水平”。

“中国建造”助力发展中国家减贫,为其注入持久动力。根据世界银行预测,共建“一带一路”有望使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。带着特别温度的“中国建造”在世界各地开花结果,为当地民众带去希望。在非洲,中国建造水利基础设施、职业技术学校、社会保障住房等,打造农业合作示范区;在拉美,中国建造农业技术示范中心,帮助当地民众摆脱贫困。中国参与的多种形式减贫合作,给当地人民带来实实在在的利益,为破解全球发展难题、最终消除人类贫困贡献中国力量。

“满眼生机转化钧,天工人巧日争新。”本着开放、绿色、廉洁理念,追求高标准、惠民生、可持续目标,“中国建造”将继续贡献中国力量,分享中国智慧,携手各国朋友和伙伴共创更加美好的未来。



## 粉粉的校园

10月10日,学生们在粉黛乱子草草丛中拍照、游玩。

近日,位于湖南长沙的湖南中医药大学含浦校区内种植的成片粉黛乱子草盛开,吸引学生前来观赏,感受校园独特的秋色。

新华社记者  
陈思汗 摄

# 空间站梦天实验舱完成推进剂加注

新华社 李国利 邓孟

记者10日从中国载人航天工程办公室获悉,空间站梦天实验舱已于9日按计划完成了推进剂加注。

梦天实验舱运抵文昌航天发射场以来,已先后完成技术

区总装、测试等工作,后续将与长征五号B遥四运载火箭一起开展系统功能联合检查。

目前,文昌航天发射场设施设备状态良好,参试各系统正在有序开展任务准备。

# 汽油柴油价格不调整

新华社 安蓓

国家发展改革委10日称,因国际市场油价震荡运行,按现行国内成品油价格机制测算,本次国内汽油、柴油价格不作调整。

国家发展改革委有关负责人说,自2022年9月21日国内成品油价格调整以来,国际市场油价震荡运行,按现行国内成品油价格机制测算,10月10日前10个工作日平均价格与9月21日前10个工作日平均价格相比,调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法》第七条规定,本次汽油、柴

油价格不作调整,未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。

这位负责人表示,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价先降后升。国家发展改革委价格监测中心预计,近期国际油价波动加剧,小幅上升的可能性较大。

## “北溪”疑云：德国军警赴实地调查 美国军机曾现场出没

新华社 沈敏

德国媒体9日报道,德国海军和联邦警察已派出一支联合调查队前往波罗的海博恩霍尔姆岛附近水域,对“北溪”天然气管道两周前发生泄漏部位实地侦查。

### 德国军警实地侦查

为德国“今日新闻”制作节目的西德意志广播电台和北德意志广播电视台获得德国国防部递交联邦议院国防委员会的一份文件,内容显示联邦警察总监迪埃特·罗曼上周请求军方协助“获取有关‘北溪-1’和‘北溪-2’波罗的海管道受损情况的图像”。申请获批后,警方将派人潜入水下,拍摄“北溪”泄漏点照片。

综合“今日新闻”和德新社报道,德国海军两艘船只已于7日从各自基地驶往现场,一艘扫雷艇搭载军方人员,一艘多功能艇搭载参与侦查任务的文职人员。

9月26日,俄罗斯向欧洲输送天然气的海底管道“北溪-1”和“北溪-2”发生天然气泄漏,泄漏点共四处,分别位于丹麦和瑞典专属经济区。丹麦和瑞典地震监测机构观测到泄漏点所在区域当天发生强烈震动,认为发生“爆炸”,两国政府和欧洲联盟怀疑泄漏为“蓄意破坏”所致。

“今日新闻”援引德国司法部长马尔科·布施曼的话报道,总检察长正考虑对“北溪”管道遭破坏事件启动刑事调查。

“北溪-1”于2012年开通,从俄罗斯维堡出发,经波罗的海直通德国,向欧洲多国输送俄产天然气,年输气量可达550亿立方米。“北溪-2”与“北溪-1”大致平行,设计容量相当,去年完工后,因美国方面阻挠,迟迟无法投入运营。

俄罗斯2月下旬对乌克兰发起特别军事行动前几天,德国政府中止该项目审批进程。西方随后对俄罗斯发起一系列经济制裁,欧盟决定逐步减少进口俄能源。俄方则减少对欧洲供气,“北溪-1”输气量6月中旬以后大幅减少,8月底因维修原因彻底暂停输气。

“北溪”管道漏气虽已停止,但俄方运营商表示无法确定受损处何时能修复。

如今,欧盟国家能源价格飙升、供应紧张,引发民怨。在德国,部分团体呼吁取消对俄罗斯制裁,并批准“北溪-2”开通,以缓解本国能源危机。

### 美国军机现场出没

俄罗斯卫星通讯社报道,俄罗斯总检察院已将“北溪”漏气事件作为“国际恐怖主义行径”启动调查。俄方先前表示希望参与丹麦、瑞典两方对“北溪”漏气事件的调查,但遭两方拒绝。

针对美国媒体将怀疑目标指向俄罗斯的说法,俄方斥为“愚蠢而荒唐”之言,并表示“北溪”遭破坏背后最大受益者是美国,因为后者一再打压俄罗斯天然气在欧洲的地位,好让欧洲购买更多美国液化天然气。此外,美方不愿欧盟因能源需求与俄罗斯走近。

美国国务卿安东尼·布林肯9月30日就“北溪”漏气事件发表评论,称此事是有利于欧洲“一次性彻底摆脱对俄罗斯能源依赖”的“巨大机遇”,引起舆论哗然。

英国路透社7日援引航迹追踪数据报道,在瑞典方面9月26日监测到博恩霍尔姆岛东南方水域疑似发生“水下爆炸”大约同一时间,一架从冰岛出发的美国海军P-8A“海神”号反潜巡逻机正飞越北海上空、前往波兰西北部,几小时后又飞到“北溪-2”漏气点附近。

俄罗斯卫星通讯社就此报道向美国军方求证。美国海军发言人塔玛拉·劳伦斯9日回应称确有此事,但解释说那架军机当时正在“执行例行波罗的海海上侦察飞行任务,与‘北溪’管道泄漏事件无关”。劳伦斯还说,那架军机经常往返于美国盟友及合作伙伴国家的空军基地,执行第六舰队辖区内任务。