

10年踏波逐浪,守护好现代版“富春山居图”

非凡十年
我在见证

见习记者 杨云寒 通讯员 王聪 虞佳杰

位于桐庐县富春江北岸桐君街道的水警码头,常年停泊着一艘100多米长、3层楼高的趸船。船里有餐厅、宿舍、办公室,功能一应俱全,这里是57岁的桐庐县公安局水上派出所民警林坤生的办公地点。

今年是林坤生来到水上派出所的第10年,也是他参加水警工作的第10年。“2013年我刚来水上派出所时,只有一个露天码头,晚上值班睡在出警船上,江面上又冷又潮,冬天裹着棉衣还直哆嗦……”说起当年的办公条件,林坤生直言变化太大。

不止是硬件设施,从工作内容到工作标准,再到管理服务的理念,伴随时光齿轮前进的,是水警工作各方面的跨越式发展。亲身参与其中的林坤生觉得,“精细”或许最能概括这10年来的变化。

【“数”说】

10年来,全省水上公安机关共救援救助落水溺水事件**2440**多起,处理各类水上突发事件**400**多起。目前,杭州、宁波、温州、绍兴市公安局设有水上治安管理分局(支队),有民警**85**名,配备各类船舶**57**艘。2020年全国水上公安机关实战大练兵比武演练,以杭州水警为主组成的浙江代表队取得团体第**1**名的佳绩。



十年关键词:精细

在水警工作这么多年,我感受最深的是工作越来越精细了。这种精细,不仅仅在于我们的警用装备更加多样,出警速度更快、效率更高,救援精准性大大提高;还在于水上公安的工作内容更加丰富、工作要求更加严格,服务实效性不断增强。在更好服务民生、服务水域经济发展的同时,为绘就现代版“富春山居图”贡献水警力量。
——水警林坤生



“鸟枪换炮”

初见林坤生时,他正在富春江上开展日常水上救援演练。

波光粼粼的江面上,一艘警用快艇划出一道浅浅的白线。林坤生站在船艏甲板上,双手扶着固定在船桥(即船舶驾驶室)顶部的救生圈,目光直视前方。突然,他抓起救生圈,稳稳地抛掷出去,刚好落在一名“落水”群众身前,待群众抓紧救生圈,林坤生又麻利地从船桥里拿出一支可伸缩的救生钩,准确地勾住救生圈边缘的绳索,将“落水者”拉上甲板……一系列动作娴熟、衔接有序。

演练结束,林坤生麻利地收拾设备。“刚来那会儿,没多少专业设备,就一个救生圈和一根6米长的毛竹撑杆。”说完,他指了指静静躺在快艇甲板上的毛竹撑杆。如今,它的功能主要是在特定水域用于支撑船体的,而在10年前,它可是林坤生工作中的万能“神器”。

“我们不仅用它来撑船,还用他来救人。看见杆子顶部的钩子没?一旦碰上落水者失去意识,我们就用这个钩子勾住对方衣角,将人拖拽上来。”

直到现在,林坤生还记得自己第一次在水上救人时的情形。“那次,我站在摇摇晃晃的甲板上,一边扯着嗓子喊,提醒落水者抓牢杆子;一边双手紧握着毛竹撑杆,努力将其伸给落水者。撑杆遇水很光滑,拉的时候真是费了九牛二虎之力,加上还要时刻提防钩子伤到落水者,好几次我自己都差点掉水里,还好最终顺利把落水者救了上来……”

为了打牢救援基础,林坤生之后苦练撑杆救援技巧。可没几年,毛竹撑杆就升级成了顶端带有套索的救援杆,防滑性大大增强,而且还有可伸缩的救援钩、连着胸背带的救生绳,相互配合救援效率大大提高。“加上自己苦练的技巧,开展救援更有把握。”林坤生说,如今,队里救援装备越来越现代,救援手段也越来越丰富,帮助他们更加游刃有余地应对不同场景下的救援。

前不久,在桐庐县公安局的大力支持下,水上派出所向造船厂提交了一份设计稿,对现有的警用快艇进行迭代升级。“新船不仅马力更大,速度更快,船体的设计也更加符合当前水上救援的需要。比如船桥的副驾驶位上开一个门,可以直接通向船艏甲板,提高救援效率;又比如我们在船艏两侧船舷上都安装了扶梯和扶手,增加了安全性和便捷性。”林坤生说,相信有了这艘新船的加持,警队的救援水平将更上一层楼。

快上加快

今年3月23日,正值富春江大坝泄洪。刚吃过午饭,水上派出所接到群众报警称有人溺水。林坤生和同事赶到时,溺水女子已失去知觉,四肢僵硬地浮在水面上。林坤生纵身一跃跳入富春江,用尽全身力气将溺水女子往船上推去。在他与同事的合力救助下,女子得救。

这是林坤生从事水上公安工作以来,在富春江上救下的第8条生命。这一次救援让林坤生记忆深刻,不仅是因为救援现场的惊险,还有救援背后的数字化元素。

“富春江水域大,加上碰上突发时的紧张心理,很多时候报警人提供的落水位置未必准确,我们只能依靠经验去搜寻,救援时间难免被耽误。”林坤生说,而在3月份的那次救援中,安装在江面大桥上的视频监控立了大功——民警利用这些监控,第一时间精准锁定落水者的位置,大大缩短了搜寻时间。

“水上应急救援里头有着‘黄金救援4-6分钟’的说法,人在落水6分钟以内获救,生还几率最大。”林坤生说,这些年,为了出警快上加快,他和同事们一直在努力探索,形成了一整套落实到各个细节的工作法,“接到报警后,我们会从值班室一路小跑,力争在1分钟以内上船;我们两个出警队员,先跑到的人解船艏缆绳,后跑到的解船尾缆绳,一边解一边启动,这样才能以最快的速度赶到现场……”

水上派出所还借助数字化赋能紧急救援。从2016年开始,桐庐公安在富春江沿江及10座跨江大桥上陆续安装视频监控,并接入“公安大脑”。一旦发生溺水警情,这些“千里眼”可实时将现场情况传输回110指挥中心,助力救援。

据了解,桐庐地区水域交错,水上派出所的6名民警和4名辅警管辖着33.3公里的富春江沿线、43公里的分水江沿线以及72平方公里的重点水域、35公里长的

重点岸线和航道,管理压力极大。为确保每一次水上救援警情中,救援力量都能及时到达处置,从2018年开始,水上派出所借桐庐县水上搜救中心建成契机,与当地海事、渔政、港航等涉水部门形成联动机制,共同处置水上警情。

“同时,我们还和本地民间救援组织合作,在一些我们无法及时到达的水域,向这些民间救援力量借力,从而进一步提高水上救援的速度和效率。”

守护富春江

“陆地派出所要做的工作,我们水上派出所也都在做。”林坤生说,水上派出所的主要职责是负责办理水面上的治安案件和刑事案件。这几年,整体治安形势变好了,案件越来越少,水上救援等其他事务越来越多,特别是这些年,随着富春江水质和两岸环境的逐渐提升,桐庐水警开始以另一种方式守护绿水青山。

“有一阵子,江面上的无证渔船多了起来。”这些渔船的使用者,除本地渔民外,还包括很多钓鱼爱好者。“这些渔船十分简陋,往往七八根毛竹杆、三两根木条,再加一团铁丝就是一条船,行驶在航道上,安全隐患极大。”为此,水上派出所配合渔政部门,对这些无证渔船开展执法。同时,林坤生和同事总是不厌其烦地对渔民和钓鱼爱好者开展防溺水宣传,让整治工作得到了广大群众的理解和支持。通过一段时间的整治,富春江上的无证渔船少了很多。

“现在的日常工作中,调解矛盾纠纷应该是较多的内容之一了。”林坤生说,随着富春江流域水运经济的兴起,过境商船越来越多,涉水纠纷也随之增加。就在不久前,他就处置了一起货运纠纷。

当地某工程业主从江西九江购置了上千吨沙子,通过水运往桐庐砂石码头。送货那几天,正巧该业主在外地出差,船主一直联系不上业主,苦等一周后又吃不消高额的滞港费,只好私自把沙子卖给了别人。业主觉得自己被骗,便报了警。林坤生了解详情后,耐心调解,最终成功化解了这起纠纷。

林坤生说,这几年他遇到比较多的是船只碰撞刚蹭引发的纠纷,这类纠纷的处置同水上救援一样,也需要争分夺秒。“有一次,一名老太太在夜间行船时被对向货船的大灯撞伤了头部,我们接到老太太亲属的报警时,肇事船舶已经开到了90公里外,全然不知道自己闯了祸,再晚几天就要出海了。”林坤生说,好在自己和同事及时联系上肇事船舶,一番释法说理后,双方握手言和。

在林坤生看来,警情的变化意味着水警工作理念的逐渐转变,“最开始我们只是执法者,但现在更像是水上的守护者。我们也在与时俱进,不断丰富工作内容、提高工作标准,守护好现代版‘富春山居图’。”