

不变的是对生命的敬畏

非凡十年
我在见证

本报记者 江南 陈立波 通讯员 邵琦 姚俊哲

“全体集合，检查装备，准备登车！”10月9日，杭州市消防救援支队重型机械工程大队(以下简称“重机大队”)广场上，60名新聘任的消防驾驶员开始集训，朱百洪拿着喇叭，向新队员们发出指令。

车库的卷闸门缓缓上升，映入眼帘的是一排被擦拭得锃亮的消防车，士兵一般排列整齐，蓄势待发。“这是远程供水系统消防车，整套共3辆；这是超重型举升泡沫车……”作为重机大队站长助理，朱百洪对这些装备了如指掌。阳光下，朱百洪的白发愈加明显——他可是名“老消防”了，曾是浙江消防史上首位一级警士长(现任一级消防长)。

十年间，消防装备迭新换代，消防救援队伍也经历了改革转制。但在朱百洪心，“消防”二字所代表的含义始终未变。

【“数”说】

10年来，随着社会经济的发展，虽然社会面的各类救援总体呈增长趋势，但全省消防救援队伍抢救被困人员数和保护财产价值也同步增长。2012年，接警60327起，抢救被困人员8244人，保护财产价值13.4亿元；2021年，接警出动15.3万起，抢救疏散被困群众2万人，抢救财产价值19.86亿元。

2021年，全省新开工建设普通消防站29个、小型消防站19个，新购各类消防车215辆、器材装备9.3万件(套)，其中水域、地震、山岳救援、抗洪排涝类装备投入比例大幅增加。



十年关键词:改变

在消防一线工作30年，我感受最深的就是改变。随着经济的发展，特殊的高层、大跨度、化工火灾和抗洪、地震、山岳救援任务越来越多，我们队里及时对装备进行更新换代，引进了101米云梯消防车、超重型举高泡沫车和挖掘机等，不断提升应急救援能力。如今，浙江消防救援已组建起水域救援、地震救援等多支能应对各类灾害事故的专业队伍，构建起水、陆、空全方位的应急救援体系，为浙江忠实践行“八八战略”，奋力推进“两个先行”保驾护航。

——“老消防”朱百洪



从“救火车”到101米云梯车

从1992年起，朱百洪的身影就一直与消防车交织在一起。那年，刚满20岁的朱百洪应征入伍，成为一名消防兵，专司驾驶。

当时，队里的消防车，基本上都是水车，所以那时候，消防队和消防车经常被老百姓称为“救火队”“救火车”。“这也意味着，当时我们的设备装备，功能还是比较单一的。”

朱百洪记得，在2008年之前，队里可用于高楼救援的“最高”的消防车，也只能达到50米的高度。而全省50米以上的一类高层建筑，早就多达数千幢，超过百米的超高层建筑也不在少数。“面对高速发展的现代化城市，普通消防车，越来越力不从心了。”彼时，朱百洪有着这样的焦虑。

他的焦虑，在2008年的5月，终于打消了——杭州引进101米云梯车的这一天，他欣喜若狂。“这是世界上最高的特种救援车辆，曲臂可达101米，上升到60米的高度只需2分钟！”他至今还记得看到这辆车的感受——“它静静地停在我面前，那么高大、威武，充满了重金属的质感，给人一种特殊的安全感。我希望能驾驭着它，在火场救下更多的人。”

凭借多年练就的娴熟技术，朱百洪成为101米云梯车驾驶“第一人”。

“我当时也没有想到，101米云梯车的加入，仅仅是一个开始。”朱百洪笑着说。这些年，从最远距离可达60米的远程供水车，最大射程可达150米的超重型举高泡沫车，重达50多吨、臂架可伸展到25米的重型挖掘机，到生命探测仪、消防机器人，消防队的设备越来越先进，功能越来越多，“就说这些特种车辆，它们再也不是传统意义上的‘救火车’了。”

2021年3月13日凌晨，杭州市三墩镇某高层小区26楼发生火警。鉴于楼层很高，朱百洪和重机大队的队员们，以及101米云梯车都处在待命状态，随时准备出发。虽然之后火势不到一个小时就得到了控制，人和车都没有出警，但朱百洪回想起这次火情，仍然十分感慨：“这么高楼层的火情，能在短短几十分钟内得到有效控制，没有出动101米云梯车，这背后，其实是我们整个消防队伍设备水平得到全面提升的一种表现。”

从灭火到救援

在变的，不仅仅是设备装备。

对新组建的国家消防救援队伍来说，2018年11月9日这一天意义非凡。这支由公安消防部队、武警森林部队转制组建的新队伍，踏上了新征程，开启了新篇章。从这天起，朱百洪换上了“火焰蓝”制服。

2019年，台风“利奇马”肆虐临安，经过几天的抢险救援，前期进入灾区的上百名消防队员完成了任务，撤出现场。就在这时，朱百洪接到任务，山里出现塌方滑坡，普通设备难以处理，要求他驾驶挖掘机前往，尽快打通沿线道路的生命线。

几个塌方点30多米高，又布满乱石，挖掘稍有不慎，石头很可能滚下山直冲挖掘机而来。这也是朱百洪第一次开挖掘机出任务，出过3000多次警情的他心里难免有些慌。但他和队友一到现场，就全情投入救援，沉着应对，将恐惧和慌乱抛诸脑后。就在抢修好第一个塌方点、赶去下一个塌方点的路上，朱百洪突然感觉不对，急向队员大喊：“停！”他小心走到前方被泥石流冲破的道路边缘，蹲下来一看，吓出一身冷汗——前面的路，底下都空了。所有人都吓出一身冷汗。

整整48小时，他们冒着生命危险，硬是把三个塌方点打通，成功疏散山里的被困群众。

“我们不再只是救火队，哪里有灾情，哪里最危险，哪里就有我们。”朱百洪说。着眼于“全灾种、大应急”任务需要，消防救援队伍着力提升综合救援能力，无论是滔滔洪水，还是熊熊烈火，都能看到他们逆行的背影。如今，浙江消防救援已组建起了水域救援、地震救援等多支能应对各类灾害事故的专业队伍，构建起水、陆、空全方位的应急救援体系。

从一个人到每个人

“消防安全，不仅是我们消防队一家的事，更是需要全民参与的事。”朱百洪深有感触地说，随着消防宣传面的扩展，从城市到农村，如今老百姓的消防安全意识有了很大提升，“消防安全无小事，人人都是‘消防员’”的理念深入人心。

更让朱百洪欣慰的是，身边处处可见消防“黑科技”：小区电梯都安装了电瓶车“劝退”智能装置，消防通道有了自动采集违停车辆信息并通知移车的系统……而且，越来越多的微型消防站出现在大街小巷。

杭州按照“覆盖全面、整合力量、防消一体”的原则，把防灭火力量延伸到最基层，在村居和重点单位建立“防消宣一体化”微型消防站，缓解了基层人力不足和基层消防组织缺失问题。这些微型消防站作为灭火作战的最小单元，在打早灭小、扑救初期火灾方面发挥了重要作用，给居民“绝对安全感”。依托微型消防站，消防的参与队伍也扩大了半径，志愿者、网格员、保安……关键时刻，他们都是百姓身边的“消防员”。

为了确保微型消防站队员随时能拉得出、顶得上、用得上，杭州市消防救援支队实行分片、定点、包干责任制，对微型消防站的建设、运行、管理等工作进行全程帮扶指导；定期组织微型消防站骨干队员开展灭火救援业务培训，积极组织队员开展个人防护、灭火器材等装备操作应用训练；同时各单位抽调防火业务骨干定期深入各重点单位、社区，传授隐患排查和宣教培训技能，采取“一对一”“分片包干”等形式，组织辖区微型消防站队员开展消防知识讲座，提升队员的防火巡查、自检自查和建筑消防设施应用能力，真正做到“1分钟响应启动、5分钟到场处置”。得益于这些越织越密的消防安全网络，人民群众的生命财产安全有了更有力的保障。

装备设备在变，工作职能在变，社会环境在变，那么，有没有什么是不变的？

“当然有。”这位“老消防”用洪亮而坚定的声音回应道，“对我们每一位消防队员来说，永远不变的，是对党的忠诚，是向着危险逆行的勇气，是对每一条生命的敬畏，是为人民服务的初心和使命。”

