



深山寻豹人

新华社 陈钟昊 摄

冬季,植被凋零、岩石裸露,对于北京百花山国家级自然保护区管理处的人员来说,是布设红外相机的“忙季”。这段时间水源集中,野生动物活动范围就相对集中,加上相机不易被植被遮挡,拍到动物的机率更大。

11月9日一早,科研监测科科长赵明腾便带领同事们深入原始森林,踏上一段“寻豹”之路。

地处太行山余脉,百花山及周

边地区本是国家一级保护动物华北豹的原始栖息地。此前,因种种原因导致栖息环境被破坏,三十年来这里从未发现华北豹的身影。

但随着门头沟生态涵养区定位的确立,这里的生态逐渐修复。通过监测发现,褐马鸡、豹猫等保护动物种群明显扩大,生物多样性保护工作初见成效。赵明腾说,最遗憾的是还没拍到豹子。

不过乐观的是,野生动物群系的恢复为食物链顶端的华北豹“回归”创造了条件。近十年,北京周边

数次发现华北豹踪迹,最近的地方离百花山仅30公里。今年,门头沟区启动“迎豹回家”计划,通过提升监测水平、加强科研合作等措施,推进野生动植物栖息地保护与恢复,为豹的自然迁移创造有利条件。

赵明腾和同事们在路线中根据脚印、粪便、羽毛、水源等判断动物可能出没的地方,并布设红外相机。三个月后,他们将收回相机,记录数据。“小时候常听长辈说见到豹子,希望我们也能早日看到豹子回家。”赵明腾说。

美国两架老式军机 航展上相撞

新华社

两架老式军用飞机12日在美国得克萨斯州达拉斯机场举行的航展上空相撞并坠毁,人员伤亡情况暂不清楚。

美国联邦航空局在一份声明中说,涉事飞机为一架B-17型“飞行堡垒”轰炸机和一架P-63“眼镜王蛇”战斗机,下午1时20分左右在飞行表演期间相撞并坠毁。

声明说,暂时不清楚这两架飞机上有多少人。

航展主办方负责人汉克·科特斯在新闻发布会上说,B-17轰炸机通常有4到5名机组人员,P-63由一名飞行员驾驶,但他没有发布坠机时飞机上人员数量等具体信息。当地警方和消防救援人员已经开始搜救。《达拉斯晨报》援引消防救援部门的消息报道,地面没有人员伤亡。

社交媒体上的视频画面显示,B-17正在低空飞行,P-63从侧后方高速逼近并相撞,B-17空中解体,坠落地面爆炸,爆发巨大火球,黑烟滚滚。观众蒙托亚告诉美联社,周围人都倒吸一口气,有的人开始哭泣。“我只是站在那里,感到震惊和难以置信。”

美国联邦航空局和国家运输安全委员会正调查这起事件。

美国先前多次发生军用“老爷机”坠毁事件。2011年,一架P-51“野马”战斗机在内华达州里诺市一次飞行比赛中撞向观众,导致11人死亡。2019年,一架B-17轰炸机在康涅狄格州哈特福德坠毁,7人丧生、6人受伤,飞机维护不足是事故原因之一。美国国家运输安全委员会同年说,1982年以来已经调查21起涉及二战时期轰炸机的事故,共计23人死亡。



英国通货膨胀 “连累”圣诞老人

新华社 乔颖

由于物价上涨等原因,本是圣诞节一大“卖点”的圣诞老人小屋今年在英国遇冷,一些地方被迫取消这一传统景点。

据英国《每日邮报》11日报道,康沃尔郡赫尔斯顿一家知名园艺中心经计算发现,今年搭建及运营圣诞老人小屋需花费2万英镑(约合17万元人民币),于是果断放弃。这家已经经营46年的企业说,以往圣诞老人小屋的门票价格为7.5英镑(63元人民币),但今年由于能源涨价、供货商提价等原因,即使计入门票收入也难以回本,只得改为让圣诞老人在店内与顾客合影。

在布莱克浦的另一个圣诞老人小屋也被取消。依照相关运营方解释,主要原因是12月的场地租金“太贵”。

不打算取消这一景点的运营方则多数采取提高门票价格的办法来弥补成本上涨,但可能招致消费者的不满。

珍妮·达芬今年打算给其在莱斯特郡农场的圣诞老人小屋门票提价20%,并为此公布了成本明细来解释自己的不易,没想到收到了“钱包紧张”家庭的抱怨短信。

为节省开支,英国一些地方甚至取消了圣诞灯饰。