

数字号牌内嵌芯片

通讯员 刘纪明 张菲

本报讯 近日，诸暨的郑女士新购了一辆国标电动自行车，装上了内嵌RFID芯片的数字号牌。

今年6月，诸暨交警利用非标电动自行车淘汰置换的契机，推出电动自行车数字化改革方案，在全市范围内推广使用内嵌RFID芯片的数字号牌，给每辆电动自行车装上“RFID身份证”；数字号牌配合射频一体设备，形成城市物联网感知体系，可实时掌握电动自行车通行情况，做到车辆可寻、车主可找。截至目前，已累计投放内嵌RFID芯片的数字号牌3万余副。

为了让上牌过程更快捷，诸暨交警将电动自行车社会化上牌点由原来的37家扩至97家，上牌时间从40分钟缩短为10分钟。

同时，诸暨交警联合市场监管等单位，以“企业让一点”“回收抵一点”“运营商惠一点”“金融机构助一点”的模式，最大化让利于民，大大推进了当地非标电动自行车淘汰置换进程。

整改轮椅“进门难”

通讯员 黄敏佳

本报讯 “我去便民服务中心办理社保退费，但那里的坡道宽度太窄、台阶太高，我的轮椅根本进不去！”日前，台州市路桥区桐屿街道的李阿姨向检察12309举报服务电话投诉。

获得线索后，路桥区检察院展开专项检查。检察官现场测量发现，该便民服务中心门口的坡道净宽度仅0.71米至0.75米，成人轮椅无法在该坡道的拐弯处通过，而正门口又有多级台阶，导致了李阿姨“进门难”。除此之外，检察官还发现该便民服务中心的厕所均无残疾人保护设施。

检察院随即制发诉前检察建议，督促相关部门为老年人、残疾人提供服务便利。相关乡镇街道积极整改，通过加宽无障碍坡道、增加无障碍缘石坡道、设置无障碍厕位或者增加安全抓杆等有效举措落实检察建议内容。

治理预付消费乱象

通讯员 赖栩栩 陈娅丹

本报讯 近年来，充值预付式消费被广泛运用于美容美发、餐饮、养生等行业，为消费者带来一定方便和实惠的同时，由经营者卷款“跑路”、消费者维权无门引发的纠纷也越来越多，引发社会广泛关注。

近日，义乌市人民检察院在履职时发现，当地部分商家违反《单用途商业预付卡管理办法（试行）》，未经备案、违规超额发放单用途商业预付卡等情形。为维护消费者合法权益及市场秩序，检察机关向相关职能部门发送检察建议，要求及时依法履行职责，查处相关违法行为。

相关部门立即开展预付卡专项检查行动，对存在违规行为的经营主体进行集中约谈、督导学习，并责令限期整改，督促备案登记，累计向消费者退还金额32万余元，维护了消费者合法权益。

反诈路上乡音亲切

近日，诸暨市公安局陶朱派出所联合“新诸暨人”，一起开展反诈宣传活动。“民警讲普通话，我们有时候听得不是很明白，现在老乡和民警一起来讲，我们听得又明白又亲切。”来自河南的王阿姨高兴地说。

通讯员 杨宝露 周金晶 摄



“铁骑为马”硬核守护，守住平安护住温情

通讯员 胡立晖

本报讯 “请把头盔戴好”“赶紧把车辆开走”……今年，长兴街头多了这样一种声音、这样一道“风景线”，他们戴着头盔，穿一身醒目的防护服，驾驶警用摩托车穿梭在大街小巷。为进一步强化交通安全宣传警示教育、优化道路管控精确度、深入推进“安居乡里”共富班车，长兴县公安局一支具有现代化作战能力的铁骑机动力量——“铁骑快反队”应运而生。

这支队伍由当地交警大队选拔优秀警力组建，根据重点区域及繁华路段分布情况，设置巡逻重点部位、重点路线和重点区域，常态化巡逻，将“铁骑”巡防工作与为民服务相融合。

自今年7月以来，铁骑快反队24小时在长兴街头网格式巡逻，流动制止道路上发生的各种轻微交通违法行为。

“不要违法载人！”10月31日，铁骑队员钦峰巡逻时看到一辆电动三轮车后车厢内站了2个人，马上喊话示意车辆停靠路边。经核查，驾驶员证件齐全，为图一时方便，违规载人。铁骑队员对驾驶人批评教育后，依法依规进行处罚。

同时，铁骑快反队快速处理群众事故报警和紧急求助，并且在巡逻过程中主动发现各种可能存在的安全隐患，充分发挥快速反应、一警多能的作用。

“谢谢你们，真的太感谢了！”7月12日，一个小朋友

友在家长陪同下，抱着一面致谢锦旗来到了中心警务室。就在当日凌晨，铁骑队员凌胜刚处理完一起道路交通事故，一名男子前来求助，说自己孩子发高烧，需要马上送医救治，请求警力开道协助。铁骑队员立即跨上摩托，为该男子驾驶的车辆开道，很快就赶到了长兴妇保院，原本20分钟的路程，最后只花了5分钟，孩子第一时间得到了救治。

这样的“即时守护”经常上演。“师傅，轮胎没气了，都冒黑烟了！”11月2日，长兴南高速出口，铁骑队员陈银超在巡逻过程中发现一辆正在行驶的大货车轮胎已经瘪气，存在很大安全隐患，当即大声提醒货车司机，引导其靠边停车，避免了一场可能发生的交通事故。之后，铁骑队员还将货车司机带至流动补胎点，贴心的服务获得了货车司机的点赞。

“小、灵、巧”的机动快反模式，只为让安全守护离群众近一点、再近一点。截至目前，长兴公安铁骑快反队已处理交通事故4108起，维护交通秩序1126次，违停车辆抄牌管理8351辆，劝导违停汽车3800余辆，疏导道路拥堵警205起，消除道路隐患210余次，主动帮助群众290余次，开展喊话服务6018次。

“铁骑为马”，一往无前！他们是公正无私的执法“战士”，也有温度的“绿甲骑士”。长兴公安铁骑快反队将继续秉持“骑士”精神，硬核守护，守住平安、护住温情，在“安居乡里”的共富之路上保驾护航。

监狱“新警手记”写了啥？



通讯员 付清顺 文 孙康 摄

浙江省第六监狱2022年新民警刚刚结束第一次执勤。经过1个月的岗位实践，新民警都有了自己的工作初体验，并写下了“新警手记”。

“我发现了”

刚踏上工作岗位的我，第一次看到这么多穿着统一囚服、端坐整齐的罪犯，还是很震撼的。

随着工作的深入，特别是跟着帮带师兄一起巡查、一起找罪犯个别谈话等，我发现管教罪犯是一项系统性工程，正是师兄们在工作中的辛勤付出，以及对管教方法的灵活运用，才有如此的稳定有序局面。

“我学到了”

第一天到监区工作，我既兴奋又忐忑，很想把工作



做好，又害怕搞砸。幸好同事们都很和蔼可亲，主动教我一些日常事务，让我从小事中慢慢适应监狱工作和环境。

点名、巡查、谈话，每天最少行走8个小时，虽然脚心疼、腿肚酸，但这是我成为一名合格监狱人民警察的第一步。在师兄们的指导下，我学到了很多，巡查变得有目标，疲惫感顿时少了很多。

“我知道了”

在罪犯休息日当天，我跟着师兄开展罪犯个别谈话教育。在旁听的过程中，我知道了什么叫“人生百态”。每个罪犯的人生经历、文化程度、个人性格都不相同，师兄很厉害，能准确找到每个人内心的突破点。

指导员告诉我：“个别谈话教育，是一种高效了解罪犯情况、收集罪犯信息的方法。你别小看它，谈话可是一门艺术，是监狱民警最强有力的武器，也是你最需要掌握的第一个技能。”我一定会努力尽快掌握。

监狱民警靠什么“排雷”？

通讯员 翁燕斌

本报讯 在浙江省十里丰监狱入监监区，每一名罪犯都要根据刑期长短接受为期1至2个月的入监教育，这是监狱罪犯改造的重要环节之一。罪犯改造初期“不稳定因素”集聚，每次收押，民警总把自己包干的小组形象地比作“雷区”，而“排雷”则是他们的当务之急。

沈达就是“排雷”小队中的一员，十余年的一线教育改造经历让他对新犯异常情况有着敏感的感觉。

不久前，沈达像往常一样走进小组进行巡查，发现罪犯杨某坐在床边纹丝不动。沈达上前与他交谈，他却答非所问、四处张望。细心的沈达开始注意杨某，连着观察了好几天，发现他总是心事重重的样子。

这样的表现引起了沈达的高度警觉。沈达随即调阅了杨某的档案：杨某因敲诈勒索罪被判处有期徒刑1年2个月，虽为养子，但家中两个姐姐对他关心有加，家庭成员关系和睦。按照杨某的亲情关系和剩余刑期

情况，他不至于如此郁郁寡欢。沈达对掌握的情况进行分析，推断杨某应该还有其他违法犯罪事实未交代。

沈达一方面鼓励杨某要诚实做人、对家庭负责，别再让亲属失望；另一方面，展示其他罪犯加刑后付出沉重代价的案例，鼓励杨某主动交代、坦白从宽。通过多次谈话教育，最终，在沈达的耐心引导下，杨某终于认清了“若要人不知，除非己莫为”的道理，开口提出要交代自己隐藏的违法犯罪事实。

看到杨某松口，沈达立即与其他民警一起对他开展问询笔录固定证据。做完笔录后，杨某如释重负，“心里的石头总算落地，对自己也是一种解脱，感谢警官让我迷途知返”。

“这就是我们的工作常态，入监监区民警不仅是刑罚执行者，更是罪犯走好服刑改造路的重要教育引导者。只有一刻也不放松高度警觉的思想弦，才能深耕入监教育的‘责任田’。”说起此次“排雷”成功，沈达如是说。