

# 本周六始高速公路免费通行7天

## 杭州高速交警发布春节出行攻略

见习记者 刘君怡 通讯员 胡跃庭

本报讯 1月16日,记者从杭州高速交警支队获悉,2023年春节从1月21日至27日(共7天),高速公路实施7座以下小型客车免费通行的政策,免通时间为1月21日0时至1月27日24时。

在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆,杭州高速交警建议,司乘人员根据实际位置和时间,选择就近收费站驶离高速公路,避免赶时间、超速行驶引起安全事故。

自1月7日春运工作启动以来,杭州高速交警辖区总流量为750.6万辆,

日均93.8万辆,同比春运前日均流量上升33.9%,指挥中心日均接警1078起,同比春运前上升30.41%。

杭州高速交警研判,春节假期的首尾是流量的高峰期,流量以短途出行、省内出行为主,出城和返程的“潮汐现象”明显。

预计假期前一天(1月20日)的下午2点到晚上10点是出城高峰,叠加次日凌晨0点,高速公路免通开始,大流量可能持续到次日凌晨三点甚至假期首日上午。假期返程高峰出行在假期最后两日,即1月26日(初五)、1月27日(初六)。

为方便群众出行,杭州高速交警结合辖区工作特点,启动了8个春运执法站、10个事故快处点,针对各路段特点采取精准措施,在大流量主线路段布点视频监控,在重要互通枢纽等关键节点前置指挥、接力值守、现场疏导。

此外,高速交警提醒,司机出行前要关注交通路况,提前规划;做好车况检查,特别是轮胎、刹车制动,避免不必要的麻烦;当前“阳康”人数增多,服用药物的司乘人员确保身体状态良好再出发;发生故障或事故,做到“车靠边、人撤离、即报警”。



### 情暖一线留守工人

1月16日,台州市路桥区路桥街道古街社区的党员和外卖小哥一起包饺子,共叙美好生活。古街社区党支部开展“情暖一线留守工人”活动,组织春节期间将留守岗位的快递小哥、外卖小哥、环卫工人一起包饺子、吃饺子,并向他们送上春联及慰问品。

蒋友青 摄

# “加特林”能点燃10米外的棉被

## “仙女棒”甚至能烧毁电动车

### 消防实验告诉你,不规范燃放烟花爆竹后果很严重



“火树银花”很快点燃了干草杂物



“加特林”还没放完,棉被已经冒火。



被“仙女棒”点燃后,电动车不到10分钟就被烧成空壳

本报记者 陈立波  
通讯员 杨博轩 汤鹏 金闪闪

春节临近,烟花爆竹销售进入旺季,“加特林”“仙女棒”等网红烟花也备受关注。不过,烟花如果不规范燃放,极有可能存在安全隐患。近日,杭州、丽水等地的消防救援部门都开展了燃放烟花火灾隐患实验,结果值得大家警醒。

消防员专门从烟花爆竹销售点买来若干“加特林”“仙女棒”和鞭炮。考虑到安全因素,实验均安排在消防救援站的营区内进行,现场布置了一些干

草、报纸、棉被等居民区常见的易燃物。

消防员先将一款“火树银花”烟花放在地上点燃,随着烟花绽放,不少火星落到了一旁的干草杂物上。几分钟后,杂物堆开始冒烟;约15分钟后,烟气越来越浓,开始有明火窜了出来。

消防员又拿出“加特林”,对着距离约10米的训练塔燃放。挂在塔上的棉被被“加特林”烟花弹弹射到,表面很快出现黑点并冒出黑烟。仅仅3分钟,棉被表面出现明火,而此时消防员手中的“加特林”还没燃放完。

随后,消防员又模拟了在电动车边

上燃放“仙女棒”的场景。同样,“仙女棒”还没燃放完,被烟花弹射到的电动车挡风保暖护具已被点燃,并迅速蔓延,引燃电动车上的塑料部件……不到10分钟,一辆电动车就被烧成了空壳。

消防员提醒:燃放烟花爆竹前应认真阅读上面标注的注意事项,按照说明小心燃放,所有烟花爆竹都应在室外燃放。不要在人员集中的场所及其附近100米范围内燃放;不得在架空的电力线和邮电通信、有线广播线下燃放;不得在粮棉麻、百货仓库和露天堆场200米的范围内燃放。一旦发现火情,要迅速报警。

### 时评

## 一路平安 过健康团圆年

乐兵

一年将尽夜,万里皆归人。春节渐近,阖家团圆的气氛正越来越浓,一路平安,是我们的共同心愿,需要我们共同努力。

“千门万户瞳瞳日,总把新桃换旧符。”春节是国人最重视的传统节日,也是一家人团聚相守的固定时段。在外的游子早已把对亲人的思念寄托在年的归途,那颗思乡的心愈发滚烫。据交通部初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%。“人类最大规模的人口迁徙”将再次在华夏大地上上演。

保障各地游子平安返乡、回家过年,疫情防控依然是重中之重。不论是铁路、公路还是空中和水路的客运运输,都有运输工具空间相对狭小、空气流通差、人员密集、接触相对密切和频繁的特点,着眼于此,一方面要多在细节上下功夫,优化公众出行环境,做好消杀、提醒防护,以最大能力保障旅客安全出行。同时,做好预案、强化统筹,动态研判不同群体、不同时段、不同区域的客流发展趋势,做好有针对性的安排,做到有效管控疫情风险。另一方面,面对跨区域人员流动性加速释放的趋势,也不妨在错峰避峰上做足文章,如弹性休假、错峰休假政策,包车、包机、包车厢等“点对点”运输方式,也不妨继续探索实施。以最大能力、最佳状态、最优服务千方百计打通旅客出行从起点到终点全链条、各环节,用心用情确保旅客出发安全、返程顺利。

40天春运,不仅在路上,返乡目的地也要提前做好准备,既满足游子阖家团圆的心愿,又保护好居民的健康。这就要求当地要及时关注掌握返乡人员信息,告知居住地乡村医疗卫生机构联系方式,提示做好健康监测。基层医疗卫生机构要做好人力、物资配备,储备好必需药品,卫生健康服务不断档。健康是团圆的底色,唯有合力筑牢健康防线,才能让春节其乐融融、和和美美。

“有钱没钱,回家过年。”春节团圆,是中国人的信仰,更是绵延千年的情结。在疫情走向仍有诸多不确定性的当下,过节也是过关,各地区各部门有序统筹好疫情防控和春运服务工作,保障游子平安出行、顺利返乡,让每一份思乡之情得以妥帖安放,守护好万家团圆灯火,既是我们生活逐步回归正轨的重要标志之一,对于全社会而言,无疑更是一剂宝贵的强心针。让我们一起努力,以一个熟悉的欢乐祥和的春节,掀开崭新生活的下一个篇章!