

元宵打算来杭州看烟花秀吗?

杭州高速交警这份出行攻略请收好



通讯员 胡跃庭

2月2日,杭州高速交警支队传来消息,近期高速公路流量持续保持高位。春节后,杭州高速交警辖区日均流量为99.63万辆,同比去年上升51.04%,加上元宵节即将来临,预计流量会出现新的高峰。

值得注意的是,时隔11年,杭州将再次举办烟花秀。杭州高速交警预判,群众出游观看意愿强烈,途经高速公路的车流量势必大幅增加,叠加元宵佳节、复工复产、开学返校等特殊节点交织,流量可能突破最高纪录。

建议错峰出行 避开缓行路段

按照去年元宵节期间和近期春运数据研判,杭州高速交警辖区主要缓行点为杭徽高速杭州方向岳山隧道群至临安互通、玲珑互通、於潜枢纽、汪家埠枢纽,溧

宁高速窑山顶隧道群、八亩丘枢纽,杭长高速杭州方向杨村桥枢纽至长深高速安仁互通以及主要的入杭高速口。

其中,机场高速萧山收费站,缓行主要发生在当天13时至15时;杭新景高速杭州南收费站,缓行主要发生在当天18时至20时;杭宁高速南庄兜收费站,缓行主要发生在当天14时至20时;杭州绕城高

速下沙收费站,缓行主要发生在当天10时至17时;杭长高速紫金港收费站,缓行主要发生在当天15时至17时。

此外,受元宵节“烟花灯光秀”影响,杭州市区交通拥堵压力将传导至部分重点入城收费站,如杭新景高速杭州南收费站、杭甬高速新萧山收费站,绕城高速下沙大桥过江流量也将骤增,必要时将采取

临时交通管制措施。

强化路面管控 确保平安出行

春运返程期间,车辆搭乘人员普遍较多,长途跨省行驶,货车占比不断提高,叠加观看烟花灯光秀带来的部分重点路段流量骤增,特别是杭甬高速红垦枢纽、新街枢纽、机场互通,绕城高速下沙大桥,杭宁高速南庄兜枢纽等“烟花灯光秀”重点影响路段。

为确保群众平安出行,有序观看,杭州高速交警将根据春运返程管理特点,结合烟花灯光秀前、后期的流量特点,强化重点时段、重点路段的管理。

其中,2月5日(元宵节)12时至19时加强对入杭方向路段及收费站的管理;19时至21时,加强部分烟花灯光秀可见重点路段管理,特别是临平区烟花秀区域靠近杭浦高速(东湖公园)、钱塘区烟花秀靠近绕城高速下沙大桥路段(钱塘区1号路和之江东路交叉口),杭州高速交警将强化该路段违法停车、低速行驶等违法行为的打击力度。

杭州高速交警提醒,途经烟花可视路段,驾驶员要确保安全行车,避免紧急刹车、违法停车、人员随意逗留主线、分心驾驶等危险行为。

浙江探索电动自行车全链条数字化监管

《人民日报》窦皓

马路上,越来越多挂着黄色牌照的电动自行车有序行驶。扫描车牌上的二维码,生产购销等全流程信息一键可查;路口处,违法行为识别抓拍设备,让电动自行车交通违法行为无处遁形;小区内,智能化的共享充电设备和感应灭火装置,让居民充电更放心;售后网点,维修师傅可使用小程序扫描录入废旧电池信息……在浙江,围绕电动自行车全链条安全监管,多种探索不断落地。

作为电动自行车大省,浙江全省注册登记电动自行车超过2500万辆,户均达到一辆。近3年来,浙江省交通事故中涉及电动自行车的占1/3,消防安全事故中由电动自行车引发的占比近1/4。

为了规范浙江省内电动自行车生产、销售、登记、通行、停放及其相关管理活动,2021年10月,浙江省市场监管局联合17个省级部门正式上线电动自行车治理数字化系统“浙江e行在线”,紧盯关键环节,加强全链条监管,一张电动自行车全链条监管的安全网正越织越密。

购车环节

“没想到,现在买一辆电动自行车这么严格。”海盐市民石先生一直很关注电动自行车电池安全问题,担心买到不合规的“非标电动自行车”或者来路不明的电池,导致火灾等事故。

店面里,一排排新车摆放其间。所有电动自行车显示盘下方都贴着标有“浙品码”字样的二维码。手机轻扫,车辆合格检验证明、产品型号、整车编码、蓄电池类型及容量等关键信息一览无余。

走进电池仓库,整齐码放的锂电池顶部平面上,印有用激光蚀刻制作而成的二维码,可查询产品关键信息。浙江规定,所有在省内销售的电动自行车和电池,厂家

都应赋上“浙品码”。“新车和蓄电池进来,我们要扫码登记入库,确定产品具体流向,否则无法销售出库。”电动自行车商行经理孙云峰解释。

确定款式,付钱购买,石先生便开始等待上牌。孙云峰打开“浙江e行在线”小程序,扫描车身和电池二维码后,录入车主信息,便实现了车辆、电池、所有人三方信息关联绑定。

作为车管所授权的车牌代办点,孙云峰登录浙江非机动车登记管理系统录入信息,系统将对车辆、蓄电池进行3C合格证数据核验,无误后发放“码牌合一”的新型数字化车牌。整个过程仅仅花了5分钟。拿到手的车牌上,同样印有二维码,扫一扫,车辆信息、电池信息以及脱敏后的车主信息等内容便可知晓。

浙江省电动自行车综合治理集成改革工作专班执行组组长周翼介绍,一些大功率、低质量的蓄电池被改装使用,造成了极大的安全隐患,“浙品码”数字化核验手段的全面推行,让车辆从生产销售到购买上路各个环节的监管更有效。此外,市场监管部门和交管部门针对销售、骑行等多个环节联合执法,也减少了改装车辆的上牌情况。

充电环节

过去,一些居民将电动自行车推到楼里充电,极易引发火灾,危及公共安全。

在杭州市滨江区缤纷未来社区,很多住宅楼都安装了电梯智能化监测设备。一旦电动自行车进入电梯,阻入系统将自动识别,电梯停运的同时还会报警。“目前,还是会有不少居民将电池拆下,包裹起来偷偷带入电梯,很难被发现。”杭州市消防救援支队防火监督处处长冯俊峰说,一味地堵也不是治本之策,关键还是要“疏”,增加小区充电设施。

在杭州市钱塘区东岸嘉园小区,居民刘先生每天骑电动自行车通勤。小区里安装

了电动自行车智能充电桩,打开微信小程序就可以充电。电量充满后,小程序还会发出提醒,同时断开电源。“充电时还可以评测电池健康状况,挺智能的。”刘先生说。

“物联网感知设备可以实时将电池的电流、电压、温度等数十种类型监测数据推送至系统,实时监测并实现异常提示和预警。”冯俊峰说,出现异常后预警信息将会推送至用户、物业以及微型消防救援站队员和运营机构人员,实现多方联动、及时处置。

如今,在杭州一些全新设置的电动自行车充电点中,充电位上方会安装消防喷淋头和烟感报警器。“不过,由于很多老旧小区以前缺乏规划,无法实现集中充停。”周翼说,以后老旧小区改造,这方面规划需考虑进去。

目前,“浙江e行在线”也正与消防救援部门实现数据对接,全面掌握电动自行车集中充停点情况。“像外卖、快递这些电动自行车使用频率较高的行业,为提升效率,往往使用共享电池以换代充,这些电池的使用和充电目前都有大数据在线监控,确保使用安全。”周翼说。

骑行环节

“由于您存在交通违法行为,请在指定时间内,到上城交警大队笕桥中队接受电动自行车闯红灯违法行为的处罚。”外卖员小赵时常为了赶时间,在路口闯红灯通行,殊不知这一切都被“电子眼”记录了下来。

这是杭州交警的“智控系统”在起作用。设在路口的物联网设备,可以对电动自行车闯红灯、走机动车道、逆行等重点违法行为进行感知和抓拍,交警部门再进行人工二次复核,避免错判。

针对外卖、快递等使用电动自行车较多的行业,杭州交警引导从业人员使用“杭州交警”服务号。“通过实名认证,可以激活个人‘交通安全码’。除了代替纸质行驶证外,它还可以通过对不同行为赋分,显示出

交通安全风险等级。风险较大的骑行者,我们会建议相关企业加强教育和引导。”杭州市公安局交通警察局交治大队情报研判室负责人王雍说。截至2022年底,杭州电动自行车亡人事故同比下降28.5%。

自电动自行车管理条例实施以来,浙江各地相继开展“一创一治”“一盔一带”以及快递外卖骑手道路交通违法等专项整治,累计查处驾乘人员未佩戴安全头盔超380万起,目前全省驾驶人头盔佩戴率已超九成。

回收环节

位于杭州市富阳区的“巨大车城”电动自行车商行,是一家“非标电动自行车”淘汰置换点。点击“浙江e行在线”的淘汰置换模块,工作人员薛小铭正在对每辆抵扣的旧车做信息录入。扫描、拍照、身份核验、填写信息……一系列流程之后,数据便推送至交警部门登记系统注销。

在不远处的一个电动自行车维修点,店主同样将换下的废旧电池统一扫码登记,并通过“浙江e行在线”的回收模块进行线上销售,等待废旧电池回收企业上门回收。

“通过‘浙江e行在线’,就能看到有哪些车行向我们公司投售了多少旧车和旧电池,线上接单后只需向车行支付30元定金就可以去拉货。”景鹏环保回收公司业务经理李翔介绍,回收工作不仅方便快捷,还真正做到了闭环管理。

据介绍,截至去年12月底,浙江通过“浙江e行在线”回收处置旧车356.2万辆、旧电池308.4万组。“我们在前期试点的基础上,不断加强集中培训,同时对采用这种方式进行置换的商家进行鼓励和补贴,尽量扩大覆盖面。”富阳区市场监管局局长刘海军说。

不过,刘海军也坦言,“目前回收管理缺少法律、政策方面的支持,商务部门正在研究电动自行车、蓄电池回收管理技术规范。”未来,围绕电动自行车综合治理集成改革,还会有更多的探索实践不断落地。