

多地推出生育补贴，综合措施需配套发力

新华社 周闻韬 林碧峰

近期，多地加快建立积极生育支持政策体系，在生育、养育、教育等方面拿出“真金白银”激励生育。记者梳理发现，各地新出台的生育支持政策聚焦降低育儿成本，呈现补贴力度大、涵盖范围广等新特征。

多领域补贴 降生育、养育成本

在此前的激励生育政策中，延长产假是出镜率最高的“统一动作”。近期这一轮激励生育政策中，多地拿出“真金白银”补贴，降低群众生育、养育成本。

2021年起，一些中小城市开始探索为二孩、三孩家庭发放生育补贴。近期，多地加入发放生育补贴行列，城市数量增加、层级提高，其中大部分集中在省会城市，云南省是全国目前唯一在全省范围内统一发放生育补贴的省份。深圳、温州等城市的补贴细则近期已公开征求意见。

在补贴范围上，哈尔滨、济南等大多数城市集中在二孩、三孩家庭，有的城市将补贴对象拓展到一孩，如深圳、温州在征求意见中均将一孩家庭纳入。部分城市对新生子女户籍做出规定，如杭州明确新生儿户籍登记在杭州的家庭可以申领。云南省对补贴时限作出规定，明确一次性生育补贴、育儿补助发放期限为2023年1月1日至2025年12月31日。

在补贴额度上，各地大多呈现一孩、二孩、三孩补贴递进式增加的特点，不同城市符合条件的家庭累计可领到数千元直至上万元补贴。如针对二孩家庭，哈尔滨每孩每月发放500元育儿补贴，三孩家庭每月每孩发放标准为1000元。

值得注意的是，多个省份还在医疗、住房保障等领域协同发力，为育儿家庭降低生育、养育成本。

在医疗方面，江西省推动生育医疗服务项目纳入医保支付；济南规定，对今年1月1日以后出生的二孩、三孩，自出生之日起六个月内参加济南市居民基本医疗保险的，参保登记当年度个人缴费由财政予以全额补助。

在住房方面，甘肃酒泉市自今年3月9日起对多孩家庭给予购房优惠，对符合政策生育二孩家庭购买住房的，给予5万元的一次性购房补贴；三孩家庭给予10万元的一次性购房补贴。长沙市规定符合二孩及以上家庭购房政策认定条件的，可在原有家庭限购2套的基础上增加1套购房指标。

有的地方已启动 发放形式多样

记者注意到，各地育儿补贴发放形式多样。有的一次性发放，如杭州市拟向符合条件的二孩家庭一次性发放补助5000元，向三孩家庭一次性发放补助20000元；有的按月发放，哈尔滨、济南的发放年限均为子女3周岁前。



据杭州市卫健委介绍，按照2022年人口出生率测算，此次发放育儿补助总金额预计在1.4亿元左右，将覆盖2.5万个家庭。杭州市育儿补助将采取数字化方式发放。

记者注意到，一些地方补贴发放工作已经启动。2021年7月，四川攀枝花市在全国率先出台政策，为生育二孩、三孩的攀枝花户籍家庭每月每孩发放500元育儿补贴金，直至孩子3岁。育儿补贴金一年一次发放，次年第一季度前发放到享受对象社保卡里。据攀枝花市政府介绍，当地2021年度兑现符合条件的650名新生儿育儿补贴金95万元。2022年享受育儿补贴金的家庭超过2000户，兑现育儿补贴金约1000万元。

在云南，近期多个社区开始发布发放生育补贴的登记通知，明确领取生育补贴的二孩、三孩户口须在云南，且夫妻双方已依法办理婚姻登记，符合条件即可向（村）社区申报，社区收到申请后，按流程上报公示，补贴金额将统一发放。

“办理时只需提供夫妻双方的户口本、身份证、结婚证，社保卡和孩子的出生证明，现场填写一张申请表就可以了。”35岁的云南省昭通市鲁甸县小寨镇大坪社区居民杨永东说，“养两个孩子有一定的经济压力，每个月有育儿补贴确实是一种帮助。”

腾冲市腾越街道人口和计划生育服务中心主任李灵英说，每天都会接到群众的来电咨询，大家的申请意愿很高，预计首批补助资金将在今年4月发放。

为支持三孩家庭解决住房困难问题，江西省规定，可根据未成年子女数量在户型选择等方面给予倾斜。截至去年4月，江西已通过公租房保障三孩家庭7927户，其中实物配租6813户，发放租赁补贴1114户。

支持生育 还需配套发力

受访群众普遍表示，生育、养育、教育的压力影响二孩、三孩出生率。期待持续提升政策可及性和可感度，通过进一步减轻相应负担来提升生育信心。

受访专家指出，多地生育支持政策提速推出后，建议进一步细化现有政策措施，完善配套政策衔接。云南省腾冲市卫生健康局副局长赵绍霞表示，现阶段生育支持政策落实还处于起步阶段，需强化部门联动，才能加快构建生育友好环境，推动相关决策部署落地见效。

上海金融与法律研究院研究员郭晓菁指出，除了一次性生育补贴，还需要一系列制度安排对生育家庭进行扶持和托举，比如，托幼体系的完善，生育假政策的优化，无障碍设施、母婴室的普及，月嫂、育儿嫂等紧缺人力资源的培养和规范等。

记者注意到，各地一些配套措施正在探索。济南市对按政策生育二孩、三孩家庭的子女，协调支持符合入学条件的同一家庭不同年龄段子女同一学区入学，鼓励优先保障三孩入普惠性幼儿园。重庆市卫健委人口家庭处处长吴长文说，今年重庆将继续扩大服务供给，支持社会力量发展托育服务，确保实现每千人口达2.5个托位的目标。

多位受访专家表示，出台生育支持政策需结合地方实际，综合考虑地方发展阶段、人口结构、财力等因素，深入分析研判各项政策的合理性和可行性，保障政策的延续性和持续性。

新能源汽车充电时要交停车费，合不合理？

《工人日报》裴龙翔 杨召奎

充一次电要交电费、服务费、停车费，还要承担电损的费用。记者近日采访发现，一些新能源车车主在充电时对充电桩的收费问题存在较多质疑。

据了解，充电桩的收费一般是由基础电费和服务费组成，基础电费由充电桩运营方代收，依照充电桩所在场所用电的电费按实收取，而服务费因充电桩品牌不同、地域不同、时间不同，费用差异很大。

在北京朝阳区，新能源车车主张女士发现，同样是在龙湖长楹天街东区地下B3停车场，以下午两点为例，一家品牌的收费标准为1.47元，电价为1.17元/度，服务费为0.3元/度，而另一家品牌的收费标准为1.99元，电价为1.29元/度，服务费为0.7元/度。

“服务费有差异可以理解，但是同一个地方的电费为啥还存在差异呢？”张女士不解地说。

近日，上海市消保委发布的一项新能源公共充电桩消费体察报告也显示，价格差异大、充电被收停车费等问题是新能源充电桩存在的主要问题之一。据悉，在上海，近四成停车场对充电车辆免收2小时停车费用，其他则采取收取停车费用的方式。

张女士也对充电时被收取停车费表示不解：“有些地方充电免2小时停车费，但很多地方都收停车费。像我最近一次在东五环附近的一个充电站充了1个小时电，被收了10元停车费，我觉得这个有点不合理。国家鼓励购买新能源汽车，就应该免收或者少收停车费，而不应该跟燃油车一样按照8元/小时的标准收费。”

对此，专家表示，充电停车收费是一种市场调节手段，可以防止一些新能源车车主充电之后不及时开走等问题，但这确实也增加了车主的充电成本。近年来，一些地方也在积极采取措施降低车主的充电成本。例如，深圳规定，自2022年1月20日起至2023年12月31日，深圳市内，新能源汽车在实行政府定价管理的停车设施停放，享有每日免收1小时停车费优惠，若充电则最高可再减免2小时停车费。这值得其他城市借鉴。

值得一提的是，消费者对于充电过程中的电损要消费者承担的问题也表示不满。“我的车电池容量是53.6度电，我在剩余电量20%左右的时候去小区里的充电桩充电，结果APP显示充了57.8度电。我咨询了客服，说是有电损，但这个电损也太高了，而且让消费者来承担也不太合理。”张女士说。

对此，专家表示，充电桩运营商应当通过对供电设施的升级、技术创新来减少电损，在未能做到无电损的情况下，应由自身来承担这部分费用，而不应让消费者来承担。