



## 我省首个社会风险评估领域地方标准发布

### 明确服务标准、提升服务质量、强化规范服务

通讯员 楚景会

本报讯 5月13日,浙江省地方标准《重大决策社会风险评估第三方服务规范》(以下简称《规范》)正式发布。这是我省重大决策社会风险评估领域首个地方标准,也是我国该领域首个第三方服务规范。

重大决策社会风险评估是社会治理中源头防范重大风险的重要举措和有效路径。目前,全省已有从事重大决策社会风险评估服务的第三方机构403家,在推动各类重大决策平稳落地过程中发挥着不可

忽视的作用。但在发展过程中也出现了一些新情况、新问题,亟需通过明确服务标准、提升服务质量、强化规范服务,营造有序竞争、健康发展的市场环境。

编制《规范》由省委政法委提出、归口并组织实施,由浙江省社会风险评估促进会牵头,浙江创安风险评估咨询有限公司、温州市建设工程咨询有限公司、浙江省现代社会稳定风险评估研究中心、浙江省标准化研究院、台州市经济建设规划院有限公司等参与起草。从2021年8月启动编制工作以来,先后调研全省11个设区市和80余个县(市、区),实地走访130家第三方

机构,邀请近300家第三方机构参加座谈,并广泛征求党政机关、专家学者和社会公众的意见。

《规范》包括9章、6个附录,对第三方机构在浙江省开展重大决策社会风险评估服务的基本要求、机构要求、服务范围、服务内容、服务保障、服务评价与改进等作了详细规定。其中,首次提出第三方机构应注明服务内容,实现明码标价,提供相宜服务,并在附录中给出了服务费用构成要素和合同内容构成要素,引导第三方机构规范市场行为;首次明确了评估报告编制体例,并植入了经过实践检验的评估报告质

量标准;首次对第三方机构服务保障机制建设作出了具体指引,要求建立健全质量保障、档案管理和风险管理制度,并做好服务评价与改进。《规范》的一大特点就是回应当前行业内迫切需要解决的问题,对重大决策社会风险评估第三方服务进行了全方位、全过程规范。它既是第三方机构做好评估服务的规范,也是评估主体单位、主管部门验收、考察第三方服务质量的标准。”浙江省社会风险评估促进会秘书长蒋宜介绍说。

据了解,《规范》将于6月13日起实施。



### “氢、电、天然气”合一 助力“绿色亚运”

5月17日,杭州首座以绿氢为示范、“氢、电、天然气”三位一体的绿色交通综合能源站在滨江区启用,向社会开放。这是杭燃集团继建成萧山机场三期天然气分布式能源站后,推出的又一项“绿色亚运”示范点。杭燃集团通过充分论证和技术改造,集约利用资源,把原滨江天然气应急气源站“变身”为绿色低碳的交通综合能源示范站,既能为氢燃料电池汽车加氢,还能为电动汽车快速充电,同时保留为油气双燃料出租车加注压缩天然气。

魏志阳 摄

## “虎哥”叫别人小心,自己却迎着冲卡车扑了上去

### 绍兴一交警被撞后拖行700余米牺牲,年仅48岁

本报首席记者 陈佳妮  
见习记者 曹梦琪 通讯员 杨迪 朱敏锐

5月16日凌晨,交警陈永虎带队在绍兴市柯桥区马鞍街道汇商路开展交通违法整治,丁某某驾驶越野车强行冲卡,直接撞上陈永虎,将其顶在引擎盖上拖行700余米,致其严重受伤。经全力抢救无效,陈永虎因公牺牲,年仅48岁。

“陈永虎,男,1995年参加公安工作,生前系绍兴市公安局柯桥分局交警大队马鞍中队中队长,一级警长……”5月17日下午,当绍兴市公安局柯桥分局党委副书记、政委沈勇对外通报这一“噩耗”时,几度哽咽。

5月15日23时,陈永虎带队在汇商路开展交通违法整治,这已经是当晚第三次设卡。对讲机里,不时传来陈永虎的声音:“大家千万小心,安全第一!”

23时54分,一辆棕色越野车驶来并逐渐减速,辅警葛成龙和孙凯示意司机停车接受检查。谁料,越野车非但没有停车,反而突然加速,直接冲卡逃逸。陈永虎立即指令中队数字警务室。值班民警进行轨迹追踪后,发现越野车一路闯红灯,还撞坏了路边隔离栏,严重危害公共安全,情况十

分危急。

逃窜约12分钟后,越野车再次绕回同一执勤卡口。“冲卡的又开回来了,注意!”同事得知情况后,立刻通过对讲机将情况通报给陈永虎。“这里是商业中心,这么继续开下去要闯祸的,我们必须把这辆车截停!大家注意安全!”陈永虎让大家注意安全后,示意司机停车接受检查。没想到,司机竟然毫不理会,依旧狂踩油门,将陈永虎直接顶到了越野车引擎盖上,并加速逃离。

站在旁边的葛成龙也被撞了一个跟头,“虎哥!虎哥!”他顾不上手臂的剧痛,只想去拉车门,却来不及,眼睁睁看着陈永虎被越野车顶着狂奔远去。陈永虎被整整拖行了700余米,他极力保持平衡,并不断拍打引擎盖,示意停车。但是,车辆反而加速前行,直至撞断了路边一棵大树,翻下两米高的坡路,与对向车道一辆轿车发生碰撞侧翻后才停下。

陈永虎倒在了路边。队友赶到后,立即将他送往绍兴市人民医院抢救。但因伤势严重,经全力抢救无效,从警27年的陈永虎永远离开了他深爱的公安事业和情同手足的队友们。

目前,越野车司机丁某某涉嫌以危险方法危害公共安全罪,已被刑拘。

无论工作再忙,每一天,陈永虎都会在朋友圈发一个自制的宣教小视频,比如“道路千万条,安全第一条”。他的宣教小视频已经“停更”2天了,并且,再也不会更新了。

说起“虎哥”,同事们都用一个“拼”字来形容。遇到持械的不法分子,他把队友护在身后,最后自己被打伤;疫情防控期间的卡口执勤,他总是把自己排在交通压力最大的卡口;节假日排班,他总是给自己多排,尽量让同事多点休息时间。

陈永虎的办公桌上,还放着没完成的修改稿,那是关于马鞍街道道路停车难问题的解决方案。“有问题找虎哥,虎哥的电话就是我们的‘110’。”辖区群众很“认”陈永虎,也叫他“虎哥”,“只要有困难,不论是电话请教还是上门求助,虎哥一定二话不说帮到底。”

陈永虎的那辆黑色桑塔纳还停在单位停车场里。这辆车是队里最“老”的车,陈永虎依旧把它当做宝贝。透过车窗可以看到,后视镜上挂着平安福,后座还放着一叠工作总结。

平水交警中队民警阮海波是陈永虎的

徒弟,在他眼里,工作中事事要“争第一”的师父,生活中却很“将就”。“他对别人慷慨,对自己却抠门,就连留给自己的时间也特别‘吝啬’。”阮海波红着眼说。

陈永虎的父亲身体不好,这些年来,“虎哥要么在工作,要么在照顾父亲,留给自己的时间真的太少了”。

“上个月,我在做排班表的时候,虎哥还说‘忙完这段时间,我要放个假,陪爱人去看看丈母娘’。”马鞍交警中队副中队长孔少伟说,这个月本来已为虎哥安排好了假期,虎哥的儿子难得放假,他本来想带着老婆孩子去兰亭探望丈母娘,“结果,这4天假期他还是在加班。”

在陈永虎的二舅哥姚剑光眼里,20多年来,陈永虎每次到丈母娘家都是“匆匆打卡”。“有时候饭吃到一半,他就放下筷子走了。”姚剑光说,全家人都知道他“随时抛地要出警”。

姚剑光说,虽然不常见到人,但丈母娘对这个女婿却是疼爱有加,“他爱吃虾油鸡,每年春节前,我妈都要多准备一些,嘴里念叨着给永虎吃,就盼着女婿来呢……”

“这两天,永虎的父亲一直给他手机打电话,我们不敢说,只能告诉他,永虎手机丢了……”