



## 王成国在道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治交办会上强调 深入推进突出问题闭环整改 全面提升重点领域执法质效

本报记者 王乃召 王志浩

本报讯 6月9日下午,省委依法治省办召开道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治交办会。省委常委、政法委书记、依法治省办主任王成国出席并讲话。他强调,要以深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机,深学笃行习近平法治思想,锚定争创法治中国示范区目标,将道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治作为法治化营商环境建设的突破性抓手,全面提升执法质效,推动构建高效的交通体系和规范的市场秩序,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感,以高水平法治保障高质量发展。

今年2月下旬,中央依法治国办首次在全国范围内部署开展了道路交通安全和运

输执法领域突出问题专项整治工作。3个多月来,我省认真落实中央依法治国办部署,由省委依法治省办牵头,会同省级相关部门,对公安交警和交通运输系统的执法工作进行了全面检查,核查了一批问题,发现了一批线索,专项整治取得了阶段性成效。

会上,省委依法治省办副主任、省司法厅党委书记、厅长王中毅通报了专项整治进展情况,并就突出问题进行了交办,提出了整改建议。省公安厅党委副书记、常务副厅长黎伟挺,省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪作表态发言。

王成国指出,道路交通安全和运输领域执法,事关百姓切身利益,事关法治化营商环境营造。各相关单位要把专项整治作为践行法治为民理念、整治执法顽瘴痼疾、促进严格规范公正文明执法的重要举措,作为争创法治中国示范区的具体实践,以

更高的标准和要求检视执法工作、剖析问题原因、落实整改措施。

王成国强调,要提高政治站位抓整改,切实增强深入开展突出问题专项整治的自觉性、主动性。提高思想认识,主动认领问题,细化整改方案,压实工作责任,形成上下联动、层层落实、合力整改的工作格局,让人民群众切实感受到专项整治的实际成效。

要强化执法效果抓整改,切实增强深入开展突出问题专项整治的精准性、针对性。积极顺应人民群众对美好生活的向往,聚焦群众日益增长的民主、法治、公平、正义、安全、环境需求,既持续加大对执法不作为、乱作为和趋利执法、选择性执法等突出问题整治力度,又坚持法理情有机统一,推行人性化执法、柔性执法、阳光执法,做到执法有力度、有尺度、有温度。

要坚持法治思维抓整改,切实增强深

入开展突出问题专项整治的系统性、全面性。把突出问题专项整治作为提升平安建设法治建设水平的着力点、切入点,善于运用法治思维和法治方式推进专项整治,改进执法工作,努力实现政治效果、社会效果、法律效果相统一。

要注重标本兼治抓整改,切实增强深入开展突出问题专项整治的有效性、前瞻性。注重“办理一案、治理一片”,着力发现并解决根源问题,做到查办一起案件、解决一类问题、规范一个领域。推进长效制度建设,加快构建用制度管权、按制度办事、靠制度管人的执法规范化长效机制。推进相关问题前瞻性研究,聚焦法治争议点、隐患点及难点堵点问题,研究新情况、解决新问题,给出新答案。

省专项整治工作专班成员单位相关负责人参加会议。

6月11日,2023杭州“武林大巡游”启幕。作为2023世界休闲博览会暨杭州西湖国际博览会配套活动之一,本次活动以“精彩亚运、时尚之都、运河明珠、数字新城”为主题,花车、方阵由北向南行进,带来全程1.6公里的狂欢惊喜。

徐彦 柳景春 沈明月 唐晶珍 摄

武林大巡游



## 嘉兴街头1.7万辆共享电单车升级 不戴头盔? 骑不走!

本报首席记者 陈佳妮  
通讯员 陈谊 吴佳妮

本报讯 “嘉兴交警温馨提示:戴上头盔,车辆才能通电……”近日,当记者在嘉兴街头尝试不戴头盔骑走一辆共享电单车时,发现车辆不能启动,还给出了“温馨提示”。

“自从我们对嘉兴街头1.7万辆共享电单车进行了升级后,它们的‘大脑’也换

新了,你不戴头盔的话,可别想骑走它哦。”嘉兴交警支队相关负责人指着前车兜里的头盔,对记者说,“开启头盔锁,拿下头盔,系扣佩戴好以后,才能通电发动车子。”

当记者戴好头盔,再拧下油门时,车辆果然能启动了!“这次共享电单车技改历时半年,我们不仅创新推出了‘摘盔断电’,还有‘防载靠背’‘绿色号牌’技改措施。”该负责人进一步介绍道。

嘉兴自引进共享电单车以来,为市民选择低碳、绿色、环保出行方式带来了极大便利。但在共享电单车运营中,交警部门发现,头盔肮脏、积水等情况较为普遍,造成骑行人员不愿意佩戴头盔,而且原有线缆式头盔,佩戴后对视线、驾驶操作都会产生一定不利影响。此外,交警在执法中发现,共享电单车违法载人等行为屡禁不止,给道路交通安全管理带来了一定的难度。

为进一步规范、优化共享电单车运营,嘉兴市公安局交警支队紧盯共享电单车管理短板,会同市交通运输局、市综合执法局积极推进共享电单车技改升级工作,全省首创共享电单车“摘盔断电”“防载靠背”等技改措施,推动运营主体完成市区所有1.7万辆共享电单车技改升级并重新投入运营。

“目前,我们上线的是智能头盔2.0版,车筐内的智能锁扣通过内置芯片,与车辆组成一个小型物联网,通过内部通信可实时识别市民是否取用头盔,这样就能对规范使用头盔的行为进行监测和引导。”共享电单车运营相关负责人介绍。

“除了头盔之外,我们对电单车的座椅也进行了改造。”嘉兴交警支队相关负责人表示,之前在执法过程中发现,共享电单车原有鞍座长度过长,变相为违法载人提供

了方便,为了物理杜绝违法载人的情况发生,嘉兴交警进一步与各运营商交流,调整原有开放式座椅为靠背式,严控控制座椅长度,如今的座椅只能够容纳一人落座。

在记者体验的共享电单车点位上,前来借车的市民不在少数。“方便,快捷”是大多市民的共同体验。“最近发现,头盔上少了以前那根线,头盔还干净了不少,感觉更舒适了。”市民李先生的家和单位附近都有共享电单车点位,“每天早上骑电动车上班也就十几分钟,非常方便”。

“骑行共享电单车必须佩戴好安全头盔,不仅有效增加骑行共享电动自行车头盔佩戴率,还给其他骑电动车的市民起到了示范作用。”嘉兴市公安局交警支队秩序科科长张海东介绍,不久前,省交管局对全省开展道路守法率测评,嘉兴市头盔佩戴率97.08%,位列全省第一。

