

省公安厅部署护航亚运集中攻坚统一行动

通讯员 张范

本报讯 6月9日,省公安厅召开全省公安机关护航亚运集中攻坚统一行动暨“钱潮十九号”行动视频部署会,分析面临形势、部署统一行动,全力以赴为杭州亚运会、亚残运会成功举办营造平安稳定的社会治安环境。

会议指出,全省公安机关要清醒认识当前形势,牢固树立“100-1=0”的理念,从坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”的高度,深刻认识开展集中攻坚统一行动是构建大安保格局的现实所需、维

护社会大局持续稳定的形势所需、保障人民安宁的民生所需,把开展好集中攻坚统一行动作为主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”的具体行动,进一步增强工作责任感和紧迫感,抓紧抓实防风险、保安全、护稳定各项措施,形成全流程、全方位、全时空、立体化的大安保格局,以干净、安全、有序的社会治安环境迎接亚运盛会。

会议强调,全省公安机关要坚持问题导向、目标导向,在大安保工作格局中统筹推进“七大行动”,以打促防,严管严治,坚决筑牢亚运安全稳定防线;要以落实“双责

任制”为关键,坚持和发展新时代“枫桥经验”,弘扬践行“浦江经验”,全面构建大安保工作格局;要以风险研判管控为抓手,依托“情指行”一体化运行机制,下好“先手棋”、打好主动仗,及时化解风险隐患;要以政治安全为首要,切实增强政治敏锐性,牢牢掌握斗争主动权;要以严打严管为突破,以常态化扫黑除恶斗争为牵引,组织优势警力快侦快破各类群众反映强烈的突出违法犯罪,形成高压震慑态势;要以突出隐患整治为基础,深入开展道路交通领域安全生产隐患大排查大整治,严管严控枪爆危险物品,加强重点部位巡逻防控,严密防范

重大公共安全事故。

会议要求,全省公安机关要牢固树立“一盘棋”思想,强化组织领导、责任落实,坚持一切围绕亚运安保、一切服从亚运安保、一切服务和保障亚运安保,以“时时放心不下”的责任感,推动集中攻坚统一行动取得实效;要压实领导责任,完善指挥机制,强化督导检查,提升行动质效,确保形成工作合力;要严明战时纪律,科学合理安排勤务,教育引导广大民辅警注意执法执勤安全,持续加大典型选树、通报表扬和表彰奖励工作,确保队伍始终保持旺盛的战斗力。



“小青荷”出征

“我愿意成为一名光荣的杭州亚运会赛会志愿者……”6月10日,浙江理工大学杭州亚运会、亚残运会赛会志愿者团队出征仪式举行,2000余名浙理“小青荷”整装待发。

据悉,浙江理工大学是服务竞赛场馆最多、时间跨度最长、志愿者招募人数最多的高校,将选派2800余名赛会志愿者。

本报记者 陈立波 通讯员 张海航 摄



富春江畔共商办理破产数智化

本报记者 王乃召

本报讯 数智破局,鼎新而立。6月10日,中国破产法论坛之营商环境优化与办理破产数智化专题研讨会在杭州富阳召开。理论界和实务界近300位嘉宾齐聚富春江畔,共商办理破产数智化,献力营商环境创新与再优化。

论坛聚焦“府院协调与办理破产数智化”“办理破产中的生态环境权益保障”“小微企业与个人破产立法”等热点难点问题,政、产、学、研、用各界代表、专业人士进行深入探讨,碰撞思想火花。

“办理破产的质效是衡量一座城市营商环境的重要指标。如何加强理论与实践的深度融合,以制度创新推动破产的法治化,

是人民法院面临的时代之问。”“数字经济时代数据的自由流动,应用创造和价值释放已经成为必然的一种趋势。要真正实现办理破产的数字化,跨部门、跨系统、跨业务的行业的数据共享应该是发展的方向。”……会上,专家学者们提出了许多颇具理论价值和实践意义的观点和思路,既为破产法及其配套制度的完善提供了智力支持,也为充分发挥破产制度的优越性深入落实营商环境优化提升“一号改革工程”提供了方向指引。

当天,富阳法院在杭州中院指导下开发的破产企业生态环境治理数字化应用——“生态e治”正式上线。该应用聚焦破产企业危险废物处置难、废旧放射源收储难、生态环境修复难等问题,联动相关部门持续深化在破产企业生态环境问题协同识别、联动

处置、智能监管、信息共享上的合作,构建破产企业生态环境治理全流程数字化监管体系,形成多主体联动的生态环境治理闭环。

“近年来,富阳坚定不移走生态优先、绿色发展道路。‘生态e治’项目正是我们把绿色理念贯彻到破产程序中的一个数字化项目。”富阳区法院党组书记、院长余文玲说。



厘清各自责任,整治“园中园”“厂中厂”

本报记者 陈立波
通讯员 余昌龙 成淦诚

本报讯 一张各家企业情况的公告单,整个园区的情况一目了然;一份园区房东和承租企业的安全生产管理协议,厘清房东和租客企业各自责任;一张网格员突击检查的隐患清单,让网格员清楚了解每次检查的任务内容……在全力推进“园中园”“厂中厂”消防安全隐患大排查大整治中,嵊州市通过厘清责任和加强监管,双管齐下推进整治工作。

6月11日上午,记者来到嵊州市浦口街道天姿园区,消防大队和街道职能部门组成的检查组正在对园区内各家企业进行回访检查,“这个园区里共有36家企业,1家已经搬离,部分正在整改,每家企业的类型、防火等级这上面都标得很清楚……”消防检查人员指着门口一块公告牌向记者介绍。

在园区A幢二层东侧的“九格服饰”,网格员沈晓峰刚进门就看到入口处的疏散通道上停放着2辆装满半成品的平板推车,立即要求企业负责人进行清理。“车间内严禁摆放易燃易爆的清洁剂,使用时要格外小心。”在车间的一处工作台下面,沈晓峰发现了一个铁桶,仔细检查发现竟然是一桶易燃易爆的清洁剂,当场要求负责人马上处理。一旁的消防检查人员也立即将信息与辖区派出所民警进行同步共享。

随后,检查人员又来到三楼的“杭艺服饰”,除了车间内一处消火栓前临时堆放了些许纸板,未发现其他严重的消防安全隐患。

“这都是网格员和园区管理员一次次上门后的结果。”嵊州市消防救援大队相关负责人介绍,自4月底绍兴市推进“园中园”“厂中厂”消防安全隐患攻坚整治工作以来,嵊州进行试点,分清园区房东和承租企业各



当场督促清理堵塞疏散通道的物品

自的消防安全责任,签署安全生产管理协议,并以隐患任务清单的形式指导网格员加强消防安全隐患排查。

目前,嵊州市的该项整治工作的力度和进度排名绍兴全市前列,共排摸“园中园”“厂中厂”企业281家,发现隐患1426处;与公安、应急等部门通过联合执法方式,打击违规电、气焊、违规动火等违法行为,已移送行政拘留41人。

宁波海事法院发布“白皮书”

本报记者 黄素珍
通讯员 王舜毕

本报讯 近日,宁波海事法院举行新闻发布会,向社会发布《宁波海事法院海洋生态环境司法保护情况通报(2020—2022年)》(以下简称“白皮书”)。

白皮书显示,2020年1月至2022年12月,宁波海事法院受理海洋生态环境案件171件,其中,海洋生态环境民事公益诉讼案件较为集中,占比达64%,该类案件涉及非法捕捞水产品,非法倾倒建筑泥浆,非法收购、运输、出售珍贵濒危野生动物和非法采砂等。

随着海运经济迅猛发展,船舶碰撞后漏油引发的污染海洋生态环境系列案件引起关注。近三年,该院审理过2起较为典型的船舶漏油污染海洋生态环境的案件:因“宁大10”轮沉没漏油引发的清防污费用索赔纠纷7件,标的额达7600余万元;因“源兴丰”轮沉没引发的应急清防污费用纠纷3件,索赔金额达1500余万元。

白皮书还通报了海洋生态环境司法保护中发现的问题并提出司法建议:围绕海洋生态环境刑事案件的打击力度有待提升问题,建议突出源头治理,构建捕捞、收购、运输、出售各环节打击合力;围绕海洋生态环境民事公益诉讼起诉主体单一问题,建议突出多元共治,扩大海洋环境资源公益诉讼的起诉主体范围;围绕海洋生态环境修复资金使用监管机制有待完善问题,建议突出系统观念,健全海洋生态环境损害修复资金管理机制;围绕海洋生态环境资源损失评估机制有待加强问题,建议建立海洋生态环境资源评估机构名录,规范评估流程,确保评估结果的客观合理,为法院公正裁判提供保障。

本报职业道德监督电话:
0571-85310013