



杭州亚运会火炬传递将于9月8日西湖边启动 火炬手年龄最大84岁最小14岁



本报记者 陈毅人

本报讯 圣火相传,生生不息。经过近3个月的统筹谋划和精心筹备,杭州第19届亚运会火炬传递各项工作已准备就绪。9月6日上午,杭州亚运会火炬传递主题新闻发布会举行,火炬手基本情况、传递路线城市亮点以及火炬传递运行阶段安全保障等情况悉数披露。

记者了解到,杭州第19届亚运会火炬传递启动仪式将于9月8日上午在杭州西湖涌金公园广场举行,传递路线5.2公里,共有106棒火炬手。此后,火炬将在湖州、

嘉兴、绍兴、宁波、舟山、台州、温州、丽水、金华、衢州依次传递,9月20日回到杭州,并完成最后一站传递。

“整个传递过程将有2000余名火炬手参加。火炬手中年龄最小的14岁、最大的84岁,除运动员、教练员等体育工作者代表之外,还有来自各行各业的代表。”杭州亚运会火炬传递指挥中心副指挥长杜作锋介绍说。

火炬手中,既有羽毛球世界冠军陈雨菲、王懿律,游泳世界冠军汪顺、叶诗文,也有乒乓球世界冠军樊振东等;既有全国劳动模范代表、国家电网服务拓展班班长徐川子,宁波舟山港桥吊班长竺士杰,也有行业领军人物,如学术界代表西湖大学施一公院士,数字经济代表张勇,科技界代表零磁医学技术创新中心宁晓琳;既有全国道德模范、鄞州区百丈党建综合示范区联合党委书记俞复玲,“挡刀女孩”崔译文,也有

“最美妈妈”吴菊萍,跳江救人的快递小哥彭清林等。

杜作锋介绍,本次亚运会火炬传递线路的筹划聚焦简约和规模适度。比如,杭州的“锦绣繁华新天堂”线路,主要围绕从“西湖时代”迈向“钱塘江时代”的城市发展脉络,从璀璨夺目的良渚文明曙光,到晴好雨奇的西子湖,再到奔竞不息的钱塘江,体现杭州“历史文化名城、创新活力之城、生态文明之都”的城市定位。

“其他城市的传递线路也各有特色,比如嘉兴的‘红船领航 筑梦未来’、宁波的‘滨海宁波 扬帆世界’、温州的‘千年商港 幸福温州’、丽水的‘秀山丽水 青年之城’等,都聚焦了当地城市的优良风貌、历史文化和自然风光。”杜作锋介绍说。

火炬传递期间,如果遇到刮风下雨,火炬的火焰会不会熄灭?杜作锋表示,杭州

亚运会火炬通过室内旋转风、8级强风大风场、10级强风小风场、室外海边、台风等场景测试,累计3000棒测试,火炬在300mm/h雨量下都能点燃,且燃烧充分不会熄灭。

火炬传递期间,交通保障工作和管理措施又有哪些?浙江省公安厅交通指挥中心主任蒋巨辉表示,各地公安交警部门将根据有关规定,对火炬传递路线及周边道路实施临时交通管理措施,其中火炬传递路线采取双向车道全封闭交通管控,禁止机动车、非机动车通行,并提前对社会公告。

此外,为最大限度减少火炬传递对群众工作生活和出行的影响,各地公安交警部门将根据火炬传递时段和线路行径情况,分时分段启动和解除交通管理措施,全力压缩道路管控时间,保障社会交通正常通行。

轮椅进不去余庆堂? “国保”单位新添可移动坡道

本报首席记者 许梅
通讯员 童一博 章潇丹

本报讯 “以前轮椅进出得要人帮忙抬,现在有了这个坡道,我也能‘无障碍’进出了!”9月5日,兰溪市渡渚村村民王先生告诉前来回访的检察官,家门口的余庆堂添置了可移动坡道后,像他这样的特殊群体出入便利多了。

渡渚村是明代礼部尚书章懋、工部尚书章拯的家乡,有近千年历史,现存明清古建筑100余幢,国家级重点文物保护单位余庆堂就位列其中。余庆堂不仅是兰溪市现存最古老的木构建筑之一,还是当地重要的研学基地,每年都有上千名学子前来参观学习。

今年5月,兰溪市检察院干警在走访残疾人福利企业过程中,有企业员工反映,市里部分文物保护单位未设置无障碍通道,给特殊群体参观带来不便。

检察院干警随即对辖区部分对外开放的文物保护单位、红色教育基地的无障碍设施情况进行调查,发现存在出入口未设置无障碍通道、缺乏明显引导标识等情况,其中也包括“国保”单位余庆堂。

但因为文物的特殊性,对文物保护单位进行无障碍改造,面临极大困难。

秉持“协同共治、双赢多赢”的公益诉讼理念,兰溪市检察院主动与相关职能部门、属地乡镇磋商,并邀请残联工作人员、文物保护专家一起座谈,探索符合文物保护要求和无障碍设施建设标准的最佳方案。

7月3日,检察院向5家管理单位分别制发磋商函。收到磋商函后,各单位高度重视,积极配合。

“根据无障碍设计规范,对游客开放参观的历史文物保护建筑对外的出入口至少应设1处无障碍出入口,其设置标准要以保护文物为前提,坡道、平台等可为可拆卸的活动设施。”兰溪市检察院检察官范燕介绍,在“国保”单位余庆堂,根据文物保护单位不可变更原貌的原则,属地街道听取专家建议,经人工测量、材料选定后,为余庆堂定制了铝合金材质的便携式可移动坡道,并配套设置带有服务电话的无障碍指示牌。当有特殊群体需要使用时,只要一个电话,工作人员就能赶到现场放置坡道。

除余庆堂外,截至9月1日,兰溪全市已有近20处点位完成了无障碍设施优化提升。

“9月1日,我国无障碍环境建设法正式开始实施。该法专门设立了检察公益诉讼条款,为检察机关依法参与推进无障碍环境建设提供了明确法律依据。”范燕介绍,无障碍设施虽然只是一个个小的细节,但却代表着一个城市的温暖和大爱,检察机关将持续跟踪问题整改进度,助力有爱无“碍”城市建设。



林云龙 摄

曾经“三不管”之地 如今事事有人管

本报记者 王乃召 见习记者 陈文欣
通讯员 董潇潇

从苍南站下高铁乘车驶往泰顺,一路山路蜿蜒,穿村过镇。

得知我们此行前来采访基层治理,途经分水关时,司机师傅特意指给我们看,“喏,这里就是浙江苍南、泰顺和福建福鼎三省三地间的交通要道,曾经是一大交通堵点、乱点。”

司机师傅介绍说,这条路之所以难管,是因为路是泰顺修的,路两边的分水关村则是福建辖区,路面交通和路边治安分属两省管理。

而这样的治理难题,在地处浙闽交界、民情

社情地情复杂多样的泰顺县十分常见。据了解,泰顺19个乡镇中,有8个乡镇35个村与福建接壤。近年来,泰顺县聚焦这一堵点难点,坚持和发展新时代“枫桥经验”,创新构建跨省域联防联控联治工作体系,有效推动浙闽省际边界治理能力整体跃升。

(下转8版)

