

临海市:

探索建筑垃圾高效监管新模式

台州政法融媒体中心 卞俊华 郭勤波
通讯员 王潇潇 杨玮吉

渣土倾倒如何杜绝?建筑垃圾如何变废为宝?为更好破解建筑垃圾监管难题,临海市综合行政执法局于今年初开展了建筑渣土领域专项治理行动,围绕源头管控、执法打击和末端处置,构建了“产出—运输—处置”的闭环监管体系,积极探索建筑垃圾高效监管模式,坚决遏制建筑渣土违规处置现象。



执法人员拍照取证



拦截未携带路线单的渣土车



夜间突击检查渣土车



建筑垃圾业务交流会

设置百分制考核, 打造行业自治样板

“现公布9月份运输单位考评结果,请各运输单位根据要求,对问题进行整改并及时将整改情况反馈上报。”10月15日上午,在临海市综合行政执法局机动中队会议室,一场以建筑垃圾业务为主题的交流会正在举行。

期间,机动中队中队长吴江公布了建筑垃圾运输企业月度排名情况,并在会后对考核不达标的企业落实约谈措施。

“我们设置了百分制考核,通过设定质量考核、信用考核、奖励考核等4大主项24项细项的考核内容,以100分扣分制的标准,采用月度、季度考评的方式,及时公布运输企业排名,对于不达标的企业采取约谈、限期整改等措施。”吴江说。

为了进一步提高建筑垃圾运输企业自治意识,工作人员也建立起了执法人员、运输企业代表等在内的建筑垃圾管理群,对巡查发现存在问题的企业及时在群内通报,要求其限期整改,推动建筑垃圾运输企业逐步形成行业“自律圈”。

一支队伍管执法, 以典型带动示范

前不久,临海市开展了多次建筑渣土领域多部门联合执法,成功查处尤溪镇上合村分水岩违法倾倒建筑垃圾案件,对当事人台州市黄岩某运输公司处以20万元的罚款并移交公安,依法给予两名直接责任人行政拘留。

“这是《浙江省固体废物污染环境防治条例》施行以来,临海市首例对当事人予以行政拘留的案件。”市综合行政执法局法制科负责人介绍道。

今年以来,临海市综合行政执法局积极发挥“一支队伍管执法”作用,落实建筑垃圾“监管一件事”,主动对接公安、镇街等单位,实现多级联动、同向发力。

当地不定期开展联合专项执法行动,组织人员采取动态巡查、设卡蹲点等方式,对车辆未经核准、违法倾倒等违法线索及时移送、快速查处,

截至目前,共查处建筑垃圾违法行为144起,罚款363万余元。

“为了进一步提高建筑垃圾监管执法水平,我们每月还组织开展了法治学习例会,学习临海市典型案例,各执法人员积极交流,以学促进。”吴江说。

他介绍,通过开展法治学习例会,有效增强了执法人员监督、管理、自查能力,进一步提升了建筑垃圾管理水平和效率。

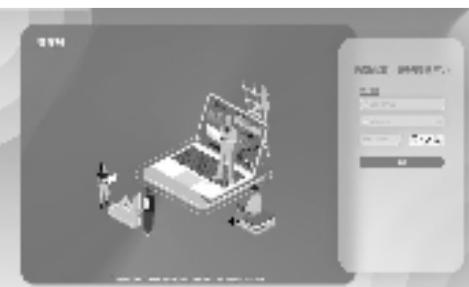
综合利用和企业增效 双管齐下

“‘渣在线’小程序对我们来说真是太方便了,我们建材厂日常需要的土方量比较大,不清楚目前哪些单位有表层土,按照以往,我们需要通过电话或者上门的方式,向市综合行政执法局咨询了解最新的渣土供需信息,往往需要花上大半天,办事效率低。现如今,只要拿出手机,通过小程序就能准确查询所需的渣土供需信息。”近日,小芝里洋建材厂负责人王某对“渣在线”小程序赞不绝口。

位于临海市小芝镇的小芝里洋建材厂主营新型墙体材料制造,需要用到大量适合生产的土方。近期,因原料不稳定导致生产进展缓慢,亟需补充原料缺口。负责人王某从网上了解到,临海市“渣在线”平台已于7月底正式上线,作为建筑垃圾综合调运平台,“渣在线”清楚展示了出土方单位名称、联系方式、剩余出土量等重要信息,于是通过该平台查看,成功联系了多方出土单位。

“渣在线”微信小程序是该市综合行政执法局新开发的一款用于渣土调剂的信息平台,平台内动态更新渣土的产地、种类、需求等信息,实现了渣土供需信息一目了然、渣土产销过程公开透明,畅通各方对接渠道,促进了渣土高效利用、有序调运。双方达成交易后,执法局从渣土出土到运输至处置进行全程监管,杜绝“左手倒右手”偷偷倾倒的情况出现。

自“渣在线”平台正式上线以来,已完成签约出土224万余方,打通了渣土供需双方“最后一公里”,有效提升了建筑垃圾综合利用效率。



“渣在线”信息平台页面