

神舟十七号出发！ “太空出差”新看点

新华社 宋晨 李国利

10月26日,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火升空,将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空,神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。

神舟十七号是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务,此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际,20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。本次任务有哪些看点?新任乘组“太空出差”干些啥?

重返“天宫”第一人 带领最年轻航天员乘组出征

执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成,汤洪波担任指令长。

“这是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年,他成为重返“天宫”第一人,也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造,而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务,真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。

本次任务中,出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。

“我的家乡甘肃自古以来就有着敦煌飞天的神话传说,飞行也是我一直以来的梦想和追求。”唐胜杰说,空间站系统异常复杂,乘组对每一项应急处置预案都进行了反复训练,已经形成肌肉记忆,一有情况能够快速反应、沉着冷静、精准处置。

“为了提高训练的质量效益,我们注重训练方法的小创新、小突破。”江新林说,如制作飞行卡片、总结比较形象的肢体语言,帮助乘组更好地理解任务、精准操作,同时也让配合更加密切默契。

此外,我国第四批预备航天员选拔工作也正有序进行,计划选拔12至14名预备航天员,年底前完成全部选拔工作。林西强介绍,共有20余名候选对象进入最后定选阶段,其中,来自香港和澳门地区的数名候选对象进入载荷专家选拔的最后环节。

运载火箭和载人飞船 安全性进一步提升

作为“航天员专列”,长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始,就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任,持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。

航天科技集团一院总体设计部总体设计室主任魏威介绍,本发火箭有多项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进,进一步提高了火箭可靠性与安全性;发射场操作流程的优化,进一步提高发射场工作效率;发射场预案进一步细化完善,也有助于出现异常问题时快速及时处理。

目前,长征二号F运载火箭还开启了“发射一发、备份一发”及“滚动备份”的发射模式,为航天员安全加上“双保险”。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向交会对接后,3名航天员将进驻空间站核心舱,与神舟十六号乘组进行在轨轮换。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”,神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成,共有14个分系统,是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

值得注意的是,神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况,也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技术,通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。

航天科技集团五院专家介绍,使用这一独特的图形显示技术,能得到新颖的仪表控制器显示效果,还实现了空间智能化仪表中图形、文字的处理与显示,为航天员执行任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外,本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作?林西强介绍,当前,空间碎片日益增多,长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。

“当然,这是在设计考虑之中,目前,空间站各项功能、性能指标均满足要求,”林西强说,但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发,此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修,这是一项极具挑战性的工作,将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

已做好邀请国外航天员准备 未来我国空间站将再升级

目前,我国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统,有成熟的航天员选拔训练和保障体系,有计划明确的载人飞行任务,即每年2次常态化实施。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说,中国向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。

我国正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示,随着载人登月任务不断推进,待相关条件成熟后,未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。

未来,我国还将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

据介绍,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。

偷信贼增多 美国逮捕逾600人

新华社 杨舒怡

美国邮政局25日披露,近来该国偷盗信件、抢劫邮递员等案件增多,自5月以来已有600多人涉案被捕。

美联社援引美国邮政局数据报道,警方5月以来逮捕600多名嫌疑人,其中超过530人涉嫌盗窃信件,超过100人涉嫌抢劫邮递员。这些案件往往牵涉金融犯罪。

最近数月,美国全国邮递员联合会在全美各地多次组织集会活动,呼吁政府加强保护邮递员、重拳惩治违法犯罪。其中,科罗拉多州丹佛市24日举行集会,得克萨斯州休斯敦市25日举行集会。

业内人士披露,去年美国有将近500名邮递员遭到抢劫。

美国邮政局多名官员25日表示,将加大力度保护邮递员和邮件安全。目前已采取多项措施,包括把传统邮筒锁钥升级为电子锁钥、把传统邮筒升级为新型防盗邮筒。

根据美国法律,偷信可判至多5年监禁;占有或抛弃邮政设施可判至多10年监禁;如果袭击邮递员,初犯可判至多10年监禁,屡次犯罪则可能被判25年监禁。

日本秋田县 熊袭人事件频发

新华社 荆晶

位于日本东北地区的秋田县今年发生多起熊袭击人事件。当地政府向捕熊猎人提供补贴,鼓励他们捕熊。不过,政府每年对捕猎熊的数量做了限制。

日本“天空新闻24小时”网站25日报道,根据秋田县知事佐竹敬久日前在发布会上宣布的补贴政策,每杀死一头熊可领取5000日元(约合243元人民币),以减轻猎人在弹药和运输方面的负担。

报道说,当有危险野生动物出现在人类居住区时,日本地方政府通常会向当地狩猎组织发出协助请求并支付报酬。猎熊季将于下月开启,地方政府提供补贴激励,意在希望猎人们在更大范围猎熊。不过,政府每年对捕猎熊的数量都有限制,新政策并不意味着要将熊赶尽杀绝,而较低的补贴金额也意味着不鼓励缺乏经验的民众参与猎熊。

《日本时报》网站不久前报道,今年4月至10月11日期间,秋田县共39人遭熊袭击,为1979财年有相关记录以来最多。截至10月9日,该县有1785人次目击到熊,为2009财年以来最高。随着冬眠季节临近,熊袭人事件发生频率也在不断提升。

马背上的渔民

10月24日,在比利时海滨小城东代恩凯尔克,一名渔民在海中骑马捕虾。

在比利时东代恩凯尔克,当海水退潮时,渔民们将特制的渔网拴在马后,骑着马在沿海浅滩缓慢行进,以此收获北海灰虾和鱼蟹。联合国教科文组织已将骑马捕虾列入人类非物质文化遗产名录。

新华社 路透

