

打造传媒智库 助力先行示范

浙江数智舆情大会在杭举行

浙江在线记者 周晨昀 詹娇媚

数据洞察大势,智慧成就价值。在鼓励建设中国特色新型智库、推动媒体融合发展的大背景下,传媒智库如何依托内生优势夯实“数智”底座,在将媒体社会号召力转化为智库决策影响力的过程中形成智库高地,是媒体融合转型发展大叙事中的重要方向。11月28日,以“打造传媒智库助力先行示范”为主题的浙江数智舆情大会在杭州举行。大会由浙江省社会科学界联合会指导,浙江日报报业集团主办,浙江在线新闻网站、浙报智库·紫藤智库承办。

会上,浙江日报报业集团社长、党委书记姜军代表主办方致辞。姜军表示,智库是国家软实力的重要组成部分。近年来,浙报集团按照“统分结合,分步推进”总策略,打造立足浙报集团资源优势,合力构筑与新时代文化高地建设相匹配的新型一流党报智库。浙江数智舆情大会就是为了进一步凝聚广泛共识,贡献智慧力量,提出更多有思想深度、高明见地和可操作性的意

见建议,为谱写中国式现代化浙江新篇章建言献策、贡献力量。

作为浙报智库建设的先行者,紫藤智库是浙江在线以大数据舆情为基础,迭代形成的新型传媒智库。紫藤智库始终坚持围绕中心、服务大局,以“数据洞察大势,智慧成就价值”作为发展目标,不断推进数据库、内外部专家库的“多库融合、协同发展”,特别是将领导关注重点与网络热点相结合,将原有舆情分析报告进行数智化迭代升级,推出了一批高质量舆情内参作品。

近200名专家学者、与会嘉宾齐聚一堂,以助力示范先行引领,以打造传媒智库为议题,共同探讨如何进一步发挥“数智媒”核心优势,驱动媒体舆情服务高质量发展,为谱写中国式现代化浙江篇章提供智库支撑和智力支持。大会现场,浙江省社科联主席盛世豪围绕“发挥主流媒体优势,建设高水平媒体智库”核心主题发表主旨演讲,长三角国际传播研究中心副主任郭晴就“后亚运时代”浙江国际传播策略作主

题演讲,为现场嘉宾呈现了一场高质量的思想盛宴。

依托互联网大数据聚合舆论声量,会上,浙报智库·紫藤智库发布《高质量发展看浙江三个“一号工程”亮点足》大数据报告,通过虚拟观察员“小舆阅”的视角,以MG动画的形式,条分缕析地“数读”三个“一号工程”可观可感的影响力和可期可盼的成效。

大会现场,浙报智库·紫藤智库与之江实验室智能社会治理实验室、全省11大市合作共建,浙江省社会科学院、浙江省发展规划研究院等单位提供智库支持的“智能仿真模拟舆情实验舱”正式启动。“智能仿真模拟舆情实验舱”依托智能AI技术以及海量多模态实时信息数据,通过构建机器学习模型,为有关单位和部门深入洞察舆论趋势、动态感知潜在风险、实现网络管理科学高效蓄势赋能。

为适应网络发展的新形势和新挑战,浙报智库·紫藤智库在此前“数智产品包”基础上,聚合国际传播领域优势资源,迭代

推出涵盖舆情监测、舆论智库、传播策划和平台运营四大核心服务的“海舆”产品体系,助力各级党政机关和企事业单位答好“世界如何深入了解浙江?浙江如何全面走向世界?”之问。会上,浙报智库·紫藤智库与中共绍兴市委网信办、中共莲都区委宣传部、浙江大有集团有限公司等单位签署战略合作协议。

在本次大会上,浙报智库·紫藤智库发布2023年度“数智治理”榜样案例。相关案例依据采集的热点事件和热度值综合数据,结合智库专家意见评选得出。既有“矩阵协同,流量驱动,共情传播”杭州亚运会多平台融媒体网络传播项目、全球总播放量超1.5亿人次的“七一”全球直播宁波舟山港作业,也有“衢网有礼”网络文明品牌、“打开窗口遇见美好交通”视频直播品牌等重点建设项目,还有“数智秀水”融合共治实践……这些案例系统展示省内各地各部门在国际传播、网络形象、城乡“智”治等方面的创新路径,为有关单位和部门提供有益参考。



送安全进橘园

近日,三门县公安局健跳派出所开展“送安全进橘园”活动,依托农时研判、一线宣讲、下沉交心的“潮汐安全宣传”机制,向橘农宣传防范电信网络诈骗和交通安全知识,提高他们的安全防范意识和能力。

通讯员 林利军 摄

瑞安:

公租房 助成年孤儿安居

新华社 魏一骏

在举行简单入住仪式后,20岁的小慧近日正式入住“新家”——位于瑞安市瑞祥新区的50多平方米的公租房。

“住房难”是成年孤儿滞留福利院、难以融入社会的重要原因之一,小慧也曾面临同样的难题。今年新印发的《温州市社会福利机构成年孤儿安置办法》,将符合条件的成年孤儿优先纳入城镇住房保障范围。在瑞安市民政局、市社会福利院的共同努力下,小慧和其他两名成年孤儿提出申请,成为温州市首批分到公租房的成年孤儿。

据了解,这几套公租房的月租金为300元。有了属于自己的生活空间,小慧对今后的生活有了新的期盼。她说:“感谢党和政府的关爱,感谢帮助我的人,我会加倍努力工作,更加热爱生活。”

瑞安市社会福利院副院长王瑞宵介绍,市社会福利院于今年9月开始实施成年孤儿社会化安置程序,鼓励成年孤儿自立自强和融入社会。

成年孤儿回归社会后,瑞安市社会福利院建立“一对一”帮扶制度,指派专人与成年孤儿结对,时刻关心其思想、生活情况,为其及时解决各类困难。

瑞安市民政事业服务中心主任虞上将表示,瑞安市民政局全面推进“弱有众扶”优享工程建设,不断通过下沉关爱、多方协调,破解成年孤儿社会化安置瓶颈,打通孤儿保障和融入社会的“最后一公里”。

因港而兴的这座城,如何破解“集卡围城”?

本报记者 陈毅人 通讯员 陈拓

本报讯 北仑区是宁波舟山港核心区所在地。这两年,随着北仑港口工业的发展,大型集装箱运输车辆与日俱增,每天有6万多辆集装箱车穿梭在北仑的大街小巷。一边是港口的快速发展,一边是“集卡围城”,这个难题怎么解?近日,记者走进宁波市公安局北仑分局,探究破解“集卡围城”难题的公安解法。

翻开地图,北仑三面环海,东西长、南北狭,东西向交通压力本就不小。加之,近年来,港口基础设施不断向东发展,北仑东部的穿山、大榭、梅山3个港区集装箱量已占到全港70%左右,可区内超七成的港外集卡停车场、集装箱堆场等配套设施仍集中在中心城区周边。这就意味着,平均每天有2万多辆集卡在城区往来穿行,由此产生的拥堵、违停、噪音问题凸显。

“我们经过大量走访、调研,决定先将集卡车从主城区‘剥离’出来。”北仑交警大队副大队长胡君辉指着地图介绍道,去年,北仑交警实施了北仑城区半挂牵引车限制通行方案,从位于北仑城区北部的进港路

开始,沿着顺时针方向到富春江路,围合而成的封闭圈内禁止重型半挂牵引车通行,“这样一来,就分离了集卡车等大型货运车辆与城市客运、普通货运车辆。”

“虽然限行,但是并不影响集卡车进出港区,集卡车司机和限行前一样,可以通过大碶疏港高架、富春江路、珠江路、第二通道、迎宾路以及进港路完成进港提还箱,这些道路都不在限行区域内。”胡君辉说。

厘清了“车”与“城”的边界,北仑公安继续施展“空间魔法”。“北仑的港口在往东部发展,而堆场、停车场却集中在西边的中心城区附近。”胡君辉介绍说,为了配合港口的发展趋势,北仑交警多次会同区规局、开发建设局、交通局等相关部门共同协商治理办法,并且向区委区政府献计献策,“后来,在区委区政府和其他部门的大力支持下,腾出了1000亩土地用于集卡车临时停放,还建成3个临时停车场,解决了5000辆集卡车的停车问题。”到今年6月,北仑区灰库永久立体集卡停车场开工建设,未来还有4个永久停车场将陆续建成,新增停车位1万余个。

“在破解‘集卡围城’难题中,我们还一

直通过‘公安大脑’开路,把交通系统运行效率和安全水平提升上去。”北仑公安分局党委副书记、副局长林宏来介绍。北仑公安打造了一款数字化系统,并且购买了几十套专业设备,在今年实现了企业、集卡车、司机、卡口实时抓拍、车辆入园报备、道路及园区承载能力、停车场实时信息等多维度数据的共享协同。“有了这套系统,我们可以通过物流园区内堆场、企业和停车资源动态数据,分析其空间布局和使用容量,使集卡车作业规范有序、空间利用充分高效,通过科学有效的调度管理,改善园区道路拥堵情况。”林宏来说,这套系统就像医院预约挂号,驾驶员通过远程预约,按约定时间出发,到了园区后再自动签到,出园后自动销号,以此来实现园区车辆进出有序。

“今年我们还协助北仑交通局开发了‘集易停’(集卡车预约停车)软件,司机只需动动手指就可实现车位查询、预约停车、一键导航。”林宏来说。

统计显示,今年以来,北仑区涉及集卡车等货运车辆交通事故及亡人事故数,分别同比下降40%、50%。