

打造传媒智库 助力先行示范

浙江数智舆情大会在杭举行

浙江在线记者 周晨昀 詹娇媚

数据洞察大势，智慧成就价值。在鼓励建设中国特色新型智库、推动媒体融合发展的大背景下，传媒智库如何依托内生优势夯实“数智”底座，在将媒体社会号召力转化为智库决策影响力的过程中形成智库高地，是媒体融合转型发展大叙事中的重要方向。11月28日，以“打造传媒智库助力先行示范”为主题的浙江数智舆情大会在杭州举行。大会由浙江省社会科学界联合会指导，浙江日报报业集团主办，浙江在线新闻网、浙报智库·紫藤智库承办。

会上，浙江日报报业集团社长、党委书记姜军代表主办方致辞。姜军表示，智库是国家软实力的重要组成部分。近年来，浙报集团按照“统分结合，分步推进”总策略，打造立足浙报集团资源优势，合力构筑与新时代文化高地建设相匹配的新型一流党报智库。浙江数智舆情大会就是为了进一步凝聚广泛共识，贡献智慧力量，提出更多有思想深度、高明见地和可操作性的意

见建议，为谱写中国式现代化浙江新篇章建言献策、贡献力量。

作为浙报智库建设的先行者，紫藤智库是浙江在线以大数据舆情为基础，迭代形成的新型传媒智库。紫藤智库始终坚持围绕中心、服务大局，以“数据洞察大势，智慧成就价值”作为发展目标，不断推进数据库、内外部专家库的“多库融合、协同发展”，特别是将领导关注重点与网络热点相结合，将原有舆情分析报告进行数智化迭代升级，推出了一批高质量舆情内参作品。

近200名专家学者、与会嘉宾齐聚一堂，以助力示范先行引领，以打造传媒智库为议题，共同探讨如何进一步发挥“数智媒”核心优势，驱动媒体舆情服务高质量发展，为谱写中国式现代化浙江篇章提供智库支撑和智力支持。大会现场，浙江省社科联主席盛世豪围绕“发挥主流媒体优势，建设高水平媒体智库”核心主题发表主旨演讲，长三角国际传播研究中心副主任郭晴就“后亚运时代”浙江国际传播策略作主

题演讲，为现场嘉宾呈现了一场高质量的思想盛宴。

依托互联网大数据聚合舆论声量，会上，浙报智库·紫藤智库发布《高质量发展看浙江三个“一号工程”亮点足》大数据报告，通过虚拟观察员“小舆阅”的视角，以MG动画的形式，条分缕析地“数读”三个“一号工程”可观可感的影响力和可期可盼的成效。

大会现场，浙报智库·紫藤智库与之江实验室智能社会治理实验室、全省11大市合作共建，浙江省社会科学院、浙江省发展规划研究院等单位提供智库支持的“智能仿真模拟舆情实验舱”正式启动。“智能仿真模拟舆情实验舱”依托智能AI技术以及海量多模态实时信息数据，通过构建机器学习模型，为有关单位和部门深入洞察舆论趋势、动态感知潜在风险、实现网络管理科学高效蓄势赋能。

为适应网络发展的新形势和新挑战，浙报智库·紫藤智库在此前“数智产品包”基础上，聚合国际传播领域优势资源，迭代

推出涵盖舆情监测、舆论智库、传播策划和平台运营四大核心服务的“海舆”产品体系，助力各级党政机关和企事业单位答好“世界如何深入了解浙江？浙江如何全面走向世界？”之问。会上，浙报智库·紫藤智库与中共绍兴市委网信办、中共莲都区委宣传部、浙江大有集团有限公司等单位签署战略合作协议。

在本次大会上，浙报智库·紫藤智库发布2023年度“数智治理”榜样案例。相关案例依据采集的热点事件和热度值综合数据，结合智库专家意见评选得出。既有“矩阵协同，流量驱动，共情传播”杭州亚运会多平台融媒体网络传播项目、全球总播放量超1.5亿人次的“七一”全球直播宁波舟山港作业，也有“衢网有礼”网络文明品牌、“打开窗口遇见美好交通”视频直播品牌等重点建设项目，还有“数智秀水”融合共治实践……这些案例系统展示省内各地各部门在国际传播、网络形象、城乡“智”治等方面创新路径，为有关单位和部门提供有益参考。



送安全进橘园

近日，三门县公安局健跳派出所开展“送安全进橘园”活动，依托农时研判、一线宣讲、下沉交心的“潮汐安全宣传”机制，向橘农宣传防范电信网络诈骗和交通安全知识，提高他们的安全防范意识和能力。

通讯员 林利军 摄

瑞安：

**公租房
助成年孤儿安居**

新华社 魏一骏

在举行简单的入住仪式后，20岁的小慧近日正式入住“新家”——位于瑞安市瑞祥新区的50多平方米的公租房。

“住房难”是成年孤儿滞留福利院、难以融入社会的重要原因之一，小慧也曾面临同样的难题。今年新印发的《温州市社会福利机构成年孤儿安置办法》，将符合条件的成年孤儿优先纳入城镇住房保障范围。在瑞安市民政局、市社会福利院的共同努力下，小慧和其他两名成年孤儿提出申请，成为温州市首批分到公租房的成年孤儿。

据了解，这几套公租房的月租金为300元。有了属于自己的生活空间，小慧对今后的生活有了新的期盼。她说：“感谢党和政府的关爱，感谢帮助我的人，我会加倍努力工作，更加热爱生活。”

瑞安市社会福利院副院长王瑞宵介绍，市社会福利院于今年9月开始实施成年孤儿社会化安置程序，鼓励成年孤儿自立自强和融入社会。

成年孤儿回归社会后，瑞安市社会福利院建立“一对一”帮扶制度，指派专人与成年孤儿结对，时刻关心其思想、生活情况，为其及时解决各类困难。

瑞安市民政事业服务中心主任虞上将表示，瑞安市民政局全面推进“弱有所扶”优享工程建设，不断通过下沉关爱、多方协调，破解成年孤儿社会化安置瓶颈，打通孤儿保障和融入社会的“最后一公里”。

因港而兴的这座城，如何破解“集卡围城”？

本报记者 陈毅人 通讯员 陈拓

本报讯 北仑区是宁波舟山港核心港区所在地。这两年，随着北仑港口工业的发展，大型集装箱运输车辆与日俱增，每天有6万多辆集装箱车穿梭在北仑的大街小巷。一边是港口的快速发展，一边是“集卡围城”，这个难题怎么解？近日，记者走进宁波市公安局北仑分局，探究破解“集卡围城”难题的公安解法。

翻开地图，北仑三面环海，东西长、南北狭，东西向交通压力本就不小。加之，近年来，港口基础设施不断向东发展，北仑东部的穿山、大榭、梅山3个港区集装箱量已占到全港70%左右，可区内超七成的港外集卡停车场、集装箱堆场等配套设施仍集中在中心城区周边。这就意味着，平均每天有2万多辆集卡车在城区往来穿行，由此产生的拥堵、违停、噪音问题凸显。

“我们经过大量走访、调研，决定先将集卡车从主城区‘剥离’出来。”北仑交警大队副大队长胡君辉指着地图介绍道，去年，北仑交警实施了北仑城区半挂牵引车限制通行方案，从位于北仑城区北部的进港路

开始，沿着顺时针方向到富春江路，围合而成的封闭圈内禁止重型半挂牵引车通行，“这样一来，就分离了集卡车等大型货运车辆与城市客运、普通货运车辆。”

“虽然限行了，但是并不影响集卡车进出港区，集卡车司机和限行前一样，可以通过大碶疏港高架、富春江路、珠江路、第二通道、迎宾路以及进港路完成进港提还箱，这些道路都不在限行区域内。”胡君辉说。

厘清了“车”与“城”的边界，北仑公安继续施展“空间魔法”。“北仑的港口在往东部发展，而堆场、停车场却集中在西边的中心城区附近。”胡君辉介绍说，为了配合港口的发展趋势，北仑交警多次汇同区自规局、开发建设局、交通局等相关部门共同协商治理办法，并且向区委区政府献谋献策，“后来，在区委区政府和其他部门的大力支持下，腾出了1000亩土地用于集卡车临时停放，还建成3个临时停车场，解决了5000辆集卡车的停车问题。”到今年6月，北仑区灰库永久立体集卡停车场开工建设，未来还有4个永久停车场将陆续建成，新增停车位1万余个。

“在破解‘集卡围城’难题中，我们还一

直通过‘公安大脑’开路，把交通系统运行效率和安全水平提升上去。”北仑公安分局党委副书记、副局长林宏来介绍。北仑公安打造了一款数字化系统，并且购买了几十套专业设备，在今年实现了企业、集卡车、司机、卡口实时抓拍、车辆入园报备、道路及园区承载能力、停车场实时信息等多维度数据的共享协同。“有了这套系统，我们可以通过物流园区内堆场、企业和停车资源动态数据，分析其空间布局和使用容量，使集卡车作业规范有序、空间利用充分高效，通过科学有效的调度管理，改善园区道路拥堵情况。”林宏来说，这套系统就像医院预约挂号，驾驶员通过远程预约，按约定时间出发，到了园区后再自动签到，出园后自动销号，以此来实现园区车辆进出有序。

“今年我们还协助北仑交通局开发了‘集易停’（集卡车预约停车）软件，司机只需动动手指就可实现车位查询、预约停车、一键导航。”林宏来说。

统计显示，今年以来，北仑区涉及集卡车等货运车辆交通事故及亡人事故数，分别同比下降40%、50%。