



载着满车厢故事与温情,绿皮火车平稳前行



见习记者 俞可薇 通讯员 叶奎

又一年春运大幕开启。形形色色的交通工具中,绿皮火车在很多人心中仍占有一席之地:它不贵,低廉的价格帮游子维系起他乡与故乡的联系;它不快,以七八十公里的时速穿过数不清的高山河谷,将归乡之情运送至天南地北。而最近,暴雪天气导致多趟动车飞机停运,绿皮火车成“最佳替补”的消息也让它再次被更多人关注。缓慢、拥挤、热闹——在许多人的记忆里,绿皮火车有着许多鲜活的故事。近日,记者踏上了K1050次火车,感受车厢里的

烟火气,了解归途人的思乡梦,走近默默陪伴的守护者……

箱子上去了,人没上去

K1050次火车晚上11点从温州发车,终点站青岛,全程31小时10分。时间来到发车的第二天早上7点40分。记者跟随上海铁路局杭州公安处乘警支队乘警张智鹏,跨过铁轨,走上杭州站站台。乘警支队的对面就是车站。“跟一趟车基本上要两三天,支队在这儿,方便。”张智鹏一边提醒记者小心脚下,一边解释道。清晨的站台空旷冷清,绿色的K1050对面停着一列白色的动车。两个颜色,仿佛是两个年代的并行。绿皮火车里却有些热闹,前一晚11时从温州站上车的乘客已经醒了。隔着窗户,能看到有人拿着洗漱用品穿过过道,有

人手捧着方便面当早饭,还有人抱着孩子在哄。

陆陆续续有人上车,拖着行李箱的,扛着蛇皮袋的,牵着孩子的,人越来越多。张智鹏带着记者挤上了餐车,当天车上的乘警是沈浩。

8点,火车准时开动,乘务员对着对讲机喊,“有乘客箱子上来了!人没上来!”

这是个黑色的大皮箱,有些破旧,东西装得合不上,靠几根铁丝固定着,露出里面的棉被,旁边是几个蛇皮袋。

春运开始后,搭乘绿皮火车的人迎来高峰,一开始是放假回家的大学生,这两天则以务工返乡的人为主。因为行李太多,搬上搬下,最后人没上车的不在少数。

“是杭州到德清西的,让他赶下一趟车,行李下一站放在站台!”处理类似的突发情况,乘务员很熟练。

火车平稳前进,沈浩开始巡车,“现在人还少,等到了安徽芜湖站,还会有300多

人上车。”

他口中的少,可能和记者的体验不是一个概念。接下来的10分钟,记者忙着在人和行李之间找落脚点,25米长的11号车厢像是沙丁鱼罐头,记者侧着身子,好不容易穿过,沈浩早已站在了过道尽头。

“这人一点儿也不少。”听到记者的话,沈浩笑了,“这可不算多,以前更挤。座位下、行李架上、厕所里……你能想到的地方,全是人。”

他说得没错——2009年春运,为了满足乘客需求,被称作“京沪神车”的1461次列车将全车卧铺席位全部取消,改为全列硬座,客流量最多时达到4000多人,而该车的定员人次才1866人。

现在,高铁的快速发展带走了一大批乘客,但绿皮火车并未失去它存在的意义——买一张经济实惠的票,能开往高铁不曾到达的县城村庄。

(下转2版)



踏雪闻香

2月6日,历时6个月提升改造的杭州临平超山风景名胜区全新开园,第十六届超山梅花节也在雪花飞扬中开启。本届梅花节以“新春‘宋’福‘梅’好来临”为主题,推出万万“梅”想到、寻“梅”记、郊野度假露营季等体验活动,贯穿整个春节假期。据悉,超山风景名胜区以“梅花文化、金石文化、禅宗文化”闻名,是江南三大赏梅胜地之一,有“十里梅花香雪海”美誉。景区内种植有梅花5万多株,涵盖白梅、红梅、美人梅等50多个品种。

林云龙 应陶 张建 摄

“每月两三次的执法检查,如今少了一半”

海宁精准统筹跨部门综合监管,给企业减负

本报记者 陈贞妃 通讯员 汪羽静

本报讯 今天刚结束安全生产检查,明天又要来查生态环保?行政执法检查类目多、频次高是不少企业烦恼的事。如何深化改革,减少执法扰企扰民?2月6日,针对涉企执法检查,海宁市综合行政执法局联合市场监管、应急管理等单位创新推出“三相一就”精准统筹综合监管机制。

“以前一年下来,平均每个月的执法检查至少有两三次,现在减少了一半,企业也能更专心经营。”最近,海宁市新万年染整有限公司就率先享受了一波改革红利。这是海宁的一家规上企业,从事针织品印染、

拉毛、轧花等业务,日常执法检查涉及综合执法、市场监管、生态环保、应急管理等多个部门。企业负责人孙林法坦言,每次执法检查都需要相关人员配合、准备资料,耗费不少精力。

事实上,在“大综合一体化”行政执法改革背景下,如何保证必要的检查力度,又减少对企业的打扰是所有行政执法单位面临的重要课题。“跨部门统筹不难,难的是怎么更精准、更高效。”海宁市综合行政执法局副局长谈仲凯介绍。各个部门间的执法任务和需求都有差异,必须要有一个合理的统筹逻辑,执行时才不会相互“打架”。

从2023年开始,海宁市综合行政执法

局以4万企业作为综合监管主体,梳理了全市32个部门条线、4433项事项,最终探索出“三相一就”的统筹原则。“就是将不同部门间的执法事项,以检查方式相似、检查时长相近、检查对象相同、低频就高频的原则合并‘同类项’。”谈仲凯说。每年,各个部门都会有自己的年度执法计划。在跨部门综合监管机制下,海宁市综合执法办将各部门上报的计划以“三相一就”原则梳理整合,制定全市跨部门的年度执法工作计划,并依托省“大综合一体化”执法监管数字应用、“互联网+监管”平台落地执行。对于年度计划外的临时检查任务,也将结合原计划情况由相关部门会商确定。简单

来说就是防止检查的随意性,提升科学性,既能优化检查人员配比提高检查效率,也能最大化减少企业受检频次。

2023年,海宁市综合行政执法局联合市场监管、应急管理、环保等几个部门先行先试,全年降低企业检查频次15%。“以2023年执法数据测算,通过该机制,2024年全年至少能同比降低企业受检频次20%以上。”谈仲凯说。

