

丽水市:

“小报表”托起“大平安”

本报记者 朱蓓蓓 通讯员 吴瑞英

自2014年9月以来,丽水市县两级党政部门领导每月中旬都会收到一张“三色预警”的“平安报表”。报表上有绿、黄、红三种颜色,分别代表“好”“不到位”和“问题突出需尽快解决”三种情况。这是一项在全省首创的工作机制,它将群众最关心、问题最突出、最能反映一个区域平安状况的8个方面、30多项主要指标作为列表分析重点、罗列优劣,实现一张报表“亮家底”。

十年来,丽水坚持一张报表考到底、一张报表抓平安,不断迭代升级在全省首创的“平安报表”管理法。每月一张体检表、每季一个点评会、半年一份督查书、年底一张考核单,丽水“平安报表”管理法环环相扣,做到了责任清单、问题清单、追责清单“三落实”,真正实现了一张报表“感知平安、传导压力、比学赶超”的效果。让“平安”二字的含金量更高、百姓感受度更强,为市域社会治理现代化贡献丽水经验、提供丽水样板。

社会治安 闭环管控

在“平安报表”的“治安安全”一栏,3个小小的红色单元格曾让松阳县倍感压力。那是2015年,当时正处于松阳县枫坪乡竹林道改造的施工初期,由于未能及时与村民沟通,引发一些纠纷。收到报表预警后,该乡启动农村跨区域联合调解机制,及时化解了矛盾。如今的松阳县枫坪乡,一条宽约3米的竹林道

连接了该乡17个村、13万余亩竹林。这条路方便了各村往来,保障了运输安全,减少了事故发生。“联合调解等多元调解机制已在丽水逐步建立起来,这得益于丽水探索推行的“平安报表”管理体系。”丽水市平安办负责人介绍。

“平安报表”通过列表分析、三色预警和问题点评

等形式,对平安建设整体状况和主要指标动态情况进行“日跟踪、周分析、月体检、季点评、年考核”,配套实施责任、问题、追责“三项清单”和事前预防、事中化解、事后处置等措施,从“条、块”层面逐一剖析、逐一交办、逐一化解问题,将一张报表转化成了一张生动客观的基层平安形势发展图。

民生安全 持续向好

2021年,云和县石塘镇一栋民房发生火灾,造成人员伤亡。“当时正值过年期间,每家每户都住满了人,一旦火势蔓延,后果不堪设想。”石塘村干部回想起当时的情景仍心有余悸。

据介绍,2021年和2022年,丽水市云和县、缙云县接续发生较大民房火灾事故。丽水市平安办通过“平安报表”每月通报晾晒、标黄提醒,组织开

展调研督导、下发平安建设工作交办单等多种方式,推动各地各有关部门开展全域范围“除险保安”行动,2023年,全市火灾事故亡人数同比2022年下降40%。

丽水“平安报表”已成为平安建设工作的风向标,为把“平安报表”落实落地,丽水市建立了明查暗访、情况通报、问题交办、结果反馈、专项分析、

工作约谈、考核问责等制度。2014年至2023年,丽水市平安办共印发“平安报表”101期;历届市委市政府先后约谈过9个县(市、区)、丽水开发区和20余个重点部门的主要领导或分管领导,给各县(市、区)以及重点市直部门下发的督导、推动本地和本系统平安创建工作的信件、提示单、交办单等120余份。



公共安全 严格防控

“平安报表”的“三色”预警可以一目了然地反映一个区域平安建设状况,既是一份报表,更是一份公共安全整改的责任清单。

235国道鹤溪至澄照乡段是景宁县重要的交通运输线之一,由于重车多、弯道多、长下坡多,安全风险较高。人民群众的出行安全一头连着千家万户的幸福生活,一头连着公共安全的治理底线。

2019年夏天发生在此地的一起事故,让景宁的“平安报表”出现了红色。这一抹红,加速了景宁县委县政府加快推进道路交通安全综合治理的步伐。围绕治标,景宁县投入230余万元设立交通安全劝导服务站,对过境运输车辆开展执法检查,并提供安全检测服务。围绕治本,景宁县投资4.3亿元改建公路,有效分流100%大型工程车辆及95%以上小型运输车辆。长下坡道路治理模式运行以来,为维护公共安全浇筑了坚实的保障,实现该路段2020年4月至今“零

亡人”;景宁县交通亡人数较前3年平均数同比下降47.37%,万车死亡率连续3年下降,道路交通安全治理连续两年排名丽水全市第一。

“小报表”托起“大平安”。自2014年丽水率先在全省统一制作规范“平安报表”,以“平安报表”的“三张清单”为载体,不断健全完善平安建设责任制,确保影响平安的问题出现在哪里,具体解决措施就延伸到哪里。

经过近十年的组织实施,如今的“平安报表”涉及范围更广、对比更加清晰,让丽水市平安成果日益璀璨。至2023年,丽水已连续18年被省委、省政府命名为“平安市”,率先获得全省首批“二星平安金鼎”,并获“全国综治优秀市”“平安中国建设示范市”等多个荣誉称号,人民群众安全感连续多年位居全省前列。将“小报表”做成大文章,着力打造“丽水之治”的平安金名片。丽水,正推动“平安”迈向“长安”。

