

# 全国人大常委会启动社会保险法执法检查

新华社

为推进社会保险法全面贯彻实施,促进社会保险工作健康发展,全国人大常委会4日正式启动社会保险法执法检查。

社会保险法于2011年7月1日起施行,是我国第一部规范社会保险制度的综合性法律。记者4日从全国人大常委会社会保险法执法检查组第一次全体会议获悉,此次执法检查采

取执法检查组赴地方检查、委托省级人大常委会检查相结合的方式。6月至7月,执法检查组赴黑龙江、上海、江西、广东、四川、宁夏等6个省(区、市)开展实地检查。5月至8月,委托辽宁、浙江、安徽、河南、重庆、青海等6个省(市)人大常委会对本行政区域内社会保险法实施情况进行检查。

执法检查中,检查组将重点检查6方面内容:社会保险各险种参保缴费和享受待遇基本情况;社会保险相

关部门责任落实情况;社会保险基金安全运行和监督管理情况;社会保险经办管理体系建设情况;社会保险法的宣传教育情况,配套法规规章制定情况;社会保险法贯彻实施中存在的主要问题和意见建议,法律条款与改革发展不相适应的情况及修改建议。

9月中旬,执法检查组将召开第二次全体会议,总结执法检查工作,研究讨论执法检查报告稿,根据讨论意见对执法检查报告稿进行修改完善。

国务院国资委:

## 各央企原则上不得新设、收购、新参股各类金融机构

新华社 王希

国务院国资委日前提出,要严控增量,各中央企业原则上不得新设、收购、新参股各类金融机构,对服务主业实业效果较小、风险外溢性较大的金融机构原则上不予参股和增持。

日前,国务院国资委党委召开扩

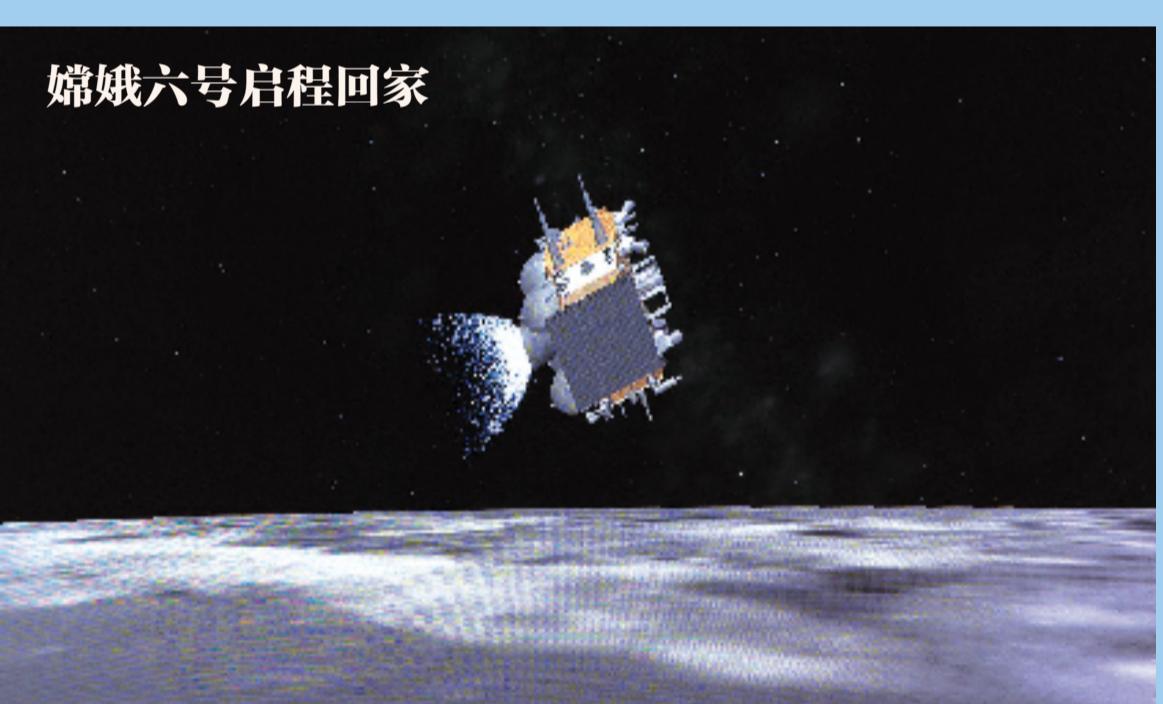
大会议,统筹推进高质量发展和高水平安全。这是此次会议上释放出的信息。

国务院国资委明确,要深入贯彻落实《防范化解金融风险问责规定(试行)》,立足出资人定位,修改完善中央企业金融业务监管制度,突出严的基调,做到“长牙带刺”、有棱有角;要压实企业主体责任,以巡视整改为契机,

持续督促企业针对风险问题逐项落实整改措施,切实守住风险底线。

在做好风险防控方面,国务院国资委提出,要更多采用信息化手段,努力做到风险早识别、早预警、早暴露、早处置,对因违规或失职造成重大风险损失的进行追责问责,对涉及违纪违法问题线索及时移送相关纪检监察机构查处。

## 嫦娥六号启程回家



6月4日7时38分,嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞,随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

图为6月4日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞的动画模拟画面。

新华社 金立旺 摄

## 6月15日起京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车

新华社 樊曦

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统

筹运用高铁线路和装备资源,在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普速直通车提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起开售。

该负责人表示,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普

速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

## 日本国土交通省就数据造假突击检查丰田总部

新华社 欧阳迪娜 刘春燕

据《日本经济新闻》报道,针对涉及安全性的数据造假等严重不正当行为,日本国土交通省4日对丰田汽车总部进行突击检查。检查人员将对质量负责人进行询问,并分析相关文件,以查明事件来龙去脉。

日本国土交通大臣齐藤铁夫在当天内阁会议后的记者会上说:“我们将确认不正当行为的事实,并根据结果严格按照《道路运输车辆法》处理。”

国土交通省说,目前查明的丰田不正当行为包括:3款生产中的车型在行人保护测试中提交虚假数据;4款过去生产的车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。丰田公司目前仍在进行内部调查,涉及的车型可能会增加。

鉴于丰田的不正当行为均涉及车辆安全性,国土交通省3日表示,在确认安全性等是否符合标准之前,暂停“卡罗拉菲尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”3款涉事车型出货。

除丰田外,在被国土交通省要求进行内部调查的85家公司中,截至5月底,存在不正当行为的还有马自达、雅马哈发动机、本田、铃木四家公司。之所以首先检查丰田,国土交通省解释称,“考虑到车型和测试项目的数量,其影响最大”,并计划从5月开始,依次对剩下的4家公司进行突击检查。同时,国土交通省也将自行确认涉及不正当行为的车型是否符合标准。

根据相关规定和案例,如果企业不正当行为具有高度恶劣性质,企业可能会受到取消其汽车量产所需车型认证的处罚。企业必须重新取得车型认证才能恢复生产和出货。重新审查的时间通常为两个月。

## 韩国中止韩朝《9·19军事协议》全部效力

新华社 冯亚松 王超

据韩联社4日报道,韩国政府当天举行国务会议,通过了关于中止韩朝《9·19军事协议》全部效力的议案。该议案随后获得韩国总统尹锡悦批准。

报道称,韩政府决定研究重启包括对朝扩音喊话等措施。考虑到相关程序,需首先中止《9·19军事协议》的效力。

韩国国防部4日表示,韩军将恢复在韩朝军事分界线和西北岛屿一带的所有军事活动。

2018年9月,韩朝军方签署《板门店宣言》军事领域履行协议(即《9·19军事协议》)。该协议旨在消除朝鲜半岛战争威胁,终结包括非军事区在内的所有地域的军事敌对状态,把朝鲜半岛建设成“永久的和平地带”。去年11月22日,韩国国务会议通过中止该协议部分效力的议案。

## 美国一波音货机因引擎故障迫降成田机场

新华社 郭丹 胡晓格

据日本媒体报道,4日上午,一架隶属于美国极地货运航空公司的波音777货机在起飞不久后因引擎故障紧急返航,迫降成田机场。

日媒援引日本国土交通省及成田机场消息报道说,这架波音777货机从日本成田机场起飞,前往美国洛杉矶,起飞几分钟后发现右侧引擎发生故障,随后在海上丢弃燃料,并在起飞1个多小时后紧急迫降成田机场。

日本国土交通省表示,事故没有造成人员伤亡,具体原因正在调查中。