

# 来智博会,看“智慧交通”新图景

新华社 刘惟真

在天津举办的2024世界智能产业博览会上,多个智慧交通应用场景现场展示,展现着智能生活的前景。

十字路口处,车辆减速、灵活转弯;车内屏幕上,周边路况、行驶距离清晰可见……在天津市河北区,正在开展测试的自动驾驶车辆沿途经过了天津之眼等知名文旅地标。从市郊到游人集聚的景区,近年来,自动驾驶汽车逐步驶上大都市城区的“智慧道路”,在测试人员及安全员的保障下展开技术测试。

河北区在2023年8月获得了天津市中心城区首批自动驾驶路测牌照,随后顺利完成各项测试。目前智能网联接驳车正在相关部门的指导下开展载人测试体验,后续将探索更多商业应用场景,打造车联网商用示范样板。

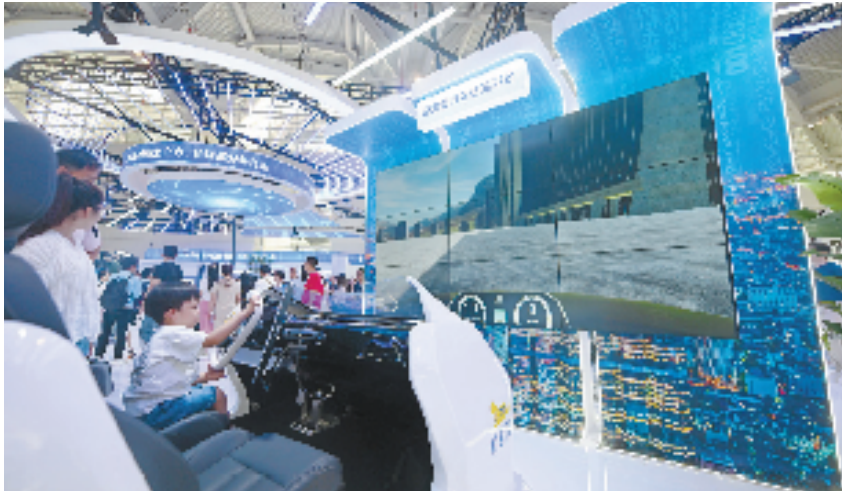
据介绍,首批测试体验车辆搭载了激光雷达、毫米波雷达、自动驾驶摄像头、组合导航等设备,凭借先进的自动驾驶技术和完善的安全防护系统,可实现在特定区域内按照预定路线进行安全、高效、绿色的网联化公共交通服务。

“‘聪明的车’正与‘智慧的路’携手,使智慧城市彰显活力。”天津电信智能网联事业部项目总监许哲说,目前,在全长约7.3公里的“河北区沿海河自动驾驶接驳线路”上,24个路口的264台路测设备均已安装完毕,适配国产化算力的算法也已部署完成。

在物流运输、港口装卸等场景中,智能科技也在提升交通运输效率、重塑行业作业方式。

一边是发布需求的货主企业,一边是注册“接单”的货车司机……登上“荣程智运”平台,网络大数据为货主与承运人牵线搭桥,货源、车源信息一目了然。

据介绍,企业可提供网络货运平台



一名儿童在博览会智能网联汽车展区体验模拟驾驶。

新华社记者 赵子硕 摄

和多式联运系统解决方案,集成信息发布、线上交易、运输监控、金融服务、投诉处理、数据统计和调取等核心功能,提供“一单到底”的联运解决方案,打通“互联网+”的高效物流体系。

“平台就像货运版本的‘线上打车软件’,将集装箱运输司机集中到平台上后,通过‘智慧化派单’让远道而来运送货物的车辆依然可以满载而归,降低货车的空驶率、空载率,提升绿色低碳水平。”天津荣程联合钢铁集团有限公司党委书记柴树满说。截至6月21日,“荣程智运”拥有合作客户1849家、运输路线2705条,车辆注册会员23万辆,累计运量达1.29亿吨。

可实现10至15小时连续作业、最高时速可达35公里……在此次博览会的天津港集团展区,依托北斗导航系统、采用氢燃料电池和电动驱动的人工智能运输机器人(ART)吸引了不少观众驻足。

2021年,全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营。随着一系列智

慧科技的落地赋能,天津港装卸作业“纪录”不断被刷新。今年前5个月,天津港完成货物吞吐量2.05亿吨,同比增长3.12%;完成集装箱吞吐量957.9万标箱,同比增长5.12%。

这是天津多角度发力,打造绿色智慧枢纽港口“升级版”的缩影。天津依托港口战略资源核心优势,加快建设北方国际航运核心区、推动港产城融合发展。

“我们将深化合作、强强联合,发挥资源互补优势,推进港口业务与关键核心技术相互融合,赋能港口安全管理、生产运营、客户服务、办公辅助等各领域,加速世界一流智慧港口建设再升级。”天津港集团副总裁罗勋杰说。

多位专家认为,大数据、人工智能等新技术已成为推动交通运输、贸易流通等领域高质量发展的新引擎。“智慧科技的应用将有力促进我们从更高层面上将交通运输各领域的优势资源进行有机整合、进而产生‘化学反应’。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说。

## 极端天气下,如何保护好自己

新华社 黄圭

据国家气候中心预测,今年夏季我国气候状况总体偏差,涝重于旱,东部季风区降水总体偏多,区域性和阶段性洪涝灾害明显,极端天气气候事件偏多,局地发生极端性强降水的可能性较大。

极端天气频发,我们应该如何保护好自己?

### 看懂暴雨预警信号 谨慎安排出行

我国暴雨预警信号分为蓝、黄、橙、红四级。发布蓝色预警信号,意味着12小时内降雨量将达50毫米以上,或者已达50毫米以上且降雨可能持续;发布红色预警,则表示3小时内降雨量将达100毫米以上,或者已达100毫米以上且降雨可能持续。

但我国地域辽阔,气候复杂多样,同样在夏季出现的50毫米降雨,给沿海地区带来的是清凉,但给西北地区就可能带来灾害。各地气象部门遵循属地化原则,结合本地气象灾害特点,发布本地预警信号,因此公众需要重点关注所在地气象台发布的预警信息。

那收到预警信号应该怎么办?气象灾害预警大致可以分成两种情况。蓝色、黄色预警信号为“提前警告”——虽然目前还比较平静,但危险可能就在

眼前,此时不能掉以轻心。比如遇到暴雨黄色预警信号,就应该考虑是否取消出行计划,随时关注天气变化。

橙色、红色预警信号一般都是在恶劣天气“进行时”发出的警告——恶劣天气已经发生,并且可能会进一步升级。遇到橙、红两色预警信号,则应非必要不外出,尽量留在安全地带。

### 强对流多发 针对三个层级做应对

白天突然变黑夜,大风冰雹齐上阵。春夏季尤其是午后时段,是强对流天气高发期。尤其是今年以来,强对流过程比较剧烈,致多地不同程度受灾。

强对流可能带来雷电、冰雹、暴雨、大风等一种或多种天气过程。专家介绍,在各类降雨的云中,强对流的积雨云由于空气垂直运动强烈,能形成更密集的大雨滴,且密集大雨滴对光线的削弱还会导致“黑昼”现象。

强对流影响快、强度高、致灾性强,发生时经常让大家感到猝不及防。

专家提醒,公众关注强对流天气时,可针对三个不同层级做相应准备。在气象部门发出可能性预报阶段,可增加对天气预报的关注力度和频次;发出预警后,应考虑减少出门、加固基础设施等;当强对流天气已经来临,要尽快转移到安全地带,躲在坚固的建筑物内。

## 涉嫌违法组织朝觐 埃及多家旅行社被吊销执照

新华社 王鑫方

埃及总理穆斯塔法·马德布利22日下令吊销16家旅行社的营业执照,原因是这些企业涉嫌违法组织客户前往沙特阿拉伯麦加朝觐。

埃及政府在声明中说:“总理已下令吊销这些公司的执照,将其管理人员移交给检察官并处以罚款。”

埃及《金字塔报》报道,依据相关法律,违法组织朝觐旅行的实体一经发现,将被处以100万至300万埃及镑(约合15.2万至45.7万元人民币)罚款。惯犯罚款金额加倍。

今年朝觐期间,麦加多日持续高温,局地气温达到51.8摄氏度。路透社援引埃及医疗和安全部门消息人士的话报道,至少530名埃及人在朝觐期间死亡。埃及总统阿卜杜勒-法塔赫·塞西指示总理马德布利牵头成立危机应对小组,负责跟进和处理相关事宜。

依据埃及政府22日发布的声明,多数死者没有拿到朝觐签证。他们从相关旅行社那里拿到的是普通旅行签证。为避免被捕或被驱逐,这些人选择穿过沙漠进入麦加。另外,相关旅行社没有向他们提供“适当的住宿”,导致他们“因高温而疲惫不堪”。

## 涉嫌引发伊兹拉岛林火 希腊逮捕13人

新华社 郑昊宁

希腊警方22日逮捕了一艘游艇上13名乘客及船员,他们涉嫌因燃放烟花引发旅游胜地伊兹拉岛上的林火。

路透社援引一名希腊官员的话报道,这些人21日晚在游艇上燃放烟花,涉嫌引燃伊兹拉岛上的松林,有关部门接到举报后展开调查。

林火火势22日早些时候得到控制。伊兹拉岛消防部门当天在社交媒体上通报,烟花导致岛上唯一一片松树林起火。这片树林没有道路,难以进入。

上述13人23日将接受检方问讯。据多家媒体报道,他们在首都雅典地区一码头被捕。希腊警方没有透露这些人的身份及游艇名称等。

据法新社报道,希腊近年加大了对纵火行为的处罚力度,纵火者最高将面临20年监禁和20万欧元罚金。

目前,希腊已进入夏季野火季,发生数十起野火,已导致至少1人死亡。消防人员22日仍在尽力控制南部地区及多座岛屿上因大风而加剧的野火。

## 印度南部饮用假酒死亡人数 升至54人

新华社 伍岳

据印度媒体23日报道,印政府官员22日说,印南部泰米尔纳德邦因饮用假酒而死亡的人数已上升至54人,仍有100多人在医院接受治疗。

报道说,有近200人19日晚因饮用了甲醇含量过高的私酿酒而出现呕吐、胃痛和腹泻等症状,陆续被送医接受治疗。

泰米尔纳德邦官员表示,执法人员已逮捕包括私酒贩子在内的7名涉案人员,并将继续对该地区酒类销售商和酿酒商进行调查。