

最高检:

全国检察机关上半年 起诉污染环境犯罪 668 件 1597 人

新华社 刘硕

最高人民检察院8月5日发布了2024年上半年依法严惩治各类污染环境犯罪有关情况。数据显示,2024年1月至6月,全国检察机关共起诉污染环境犯罪668件1597人。检察机关在办案中落实恢复性司法理念,助推生态环境治理体系不断完善,生态环境质量持续改善。

检察机关办案发现,当前污染环境犯罪新旧问题交织,仍需综合施策、深化治理。最高检通报指出,跨地区非法处

置危险废物屡禁不止,一些地方生产生活中产生的固体废物特别是危险废物日渐增多,少数企业因自身处置能力不足、处置成本过高等,将危险废物非法转移至外地甚至外省,污染当地的土壤、水体、空气,危害生产生活秩序、群众生命财产安全。同时,传统重污染行业非法排污问题仍较为突出,电镀、印染、化工、金属加工等传统重污染行业是污染环境犯罪的高发点。

据最高检通报,自动监测数据存在弄虚作假情况。有的企业为增加生产时间,

同时缩减废气、污水的治理成本,通过各种方式篡改、伪造监测数据,逃避行政主管部门监管。并且,当前个别检测机构、监测机构受利益驱使,通过弄虚作假的方式,帮助产生废物的主体掩盖已造成或可能造成的污染。

结合监督办案,检察机关提示:环境保护,人人有责;污染环境犯罪,依法必受追究。每个企业、个人都应践行绿色低碳生产、生活方式,及时劝阻、制止或曝光、举报污染环境行为,共建人与自然和谐共生的美好家园。

今年7月全国受理

网络违法和不良信息举报 1904.1 万件

新华社 王思北

中央网信办举报中心8月5日公布的数据显示,2024年7月,中央网信办举报中心指导全国各级网信举报工作部门、主

要网络平台受理网民举报色情、赌博、侵权、谣言等违法和不良信息举报1904.1万件,环比下降4.4%、同比增长7.1%。

在全国主要网络平台受理的举报中,主要商业网络平台受理量占1625.9万件。

中央网信办举报中心表示,目前全国各主要网络平台不断畅通举报渠道、受理处置网民举报。广大网民可通过12377举报电话、“网络举报”客户端等渠道积极参与网络综合治理,共同维护清朗网络空间。



夏日戏水 享清凉

盛夏时节,人们戏水休闲,享受清凉。

图为8月4日,小朋友在山东省滕州市新盈泰温泉度假村水上乐园戏水。

新华社 李志军 摄

也门胡塞武装称再次 击落美军MQ-9无人机

新华社 王尚

萨那消息:也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚4日说,该组织在也门北部萨达省再次击落一架美军MQ-9“死神”无人机。

萨雷亚当天发表声明说,胡塞武装防空部队使用“自制地对空导弹”击落这架无人机,它当时正在执行针对胡塞武装的“敌对行动”。萨雷亚未透露击落无人机的具体时间,但宣称这是该组织自去年10月以来第七次击落该型无人机。

美国军方暂未就此表态。MQ-9属于察打一体无人机,既可执行侦察监视任务,也可挂载导弹打击地面目标。

萨雷亚在声明中还说,胡塞武装用数枚导弹在亚丁湾袭击了一艘名为“格罗顿”的货轮。他未透露袭击船只的具体时间,但表示“格罗顿”号货轮所属公司旗下有船只停靠以色列港口,因此胡塞武装对其发动袭击。

另据英国海上贸易行动办公室和多家媒体3日报道,“格罗顿”号当天在也门附近亚丁湾两次遭袭击,没有人员伤亡。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装使用无人机和导弹袭击红海和亚丁湾水域目标,要求以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。今年1月12日以来,美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭,造成人员伤亡。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

泽连斯基证实收到 F-16 战机并投入使用

新华社 郑钰

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基4日证实乌克兰已收到西方国家交付的F-16战机,称乌克兰作战力量将因此得到加强。

泽连斯基当天在社交媒体平台发文称,“F-16已抵达乌克兰。我们做到了。”他说,乌克兰飞行员已开始驾驶F-16战机在国内执行任务。不过,他没有提及乌克兰收到F-16战机的具体数量。

配文视频显示,泽连斯基在两架尾部涂装乌克兰三叉戟国徽的F-16战机前发表讲话。出于安全考虑,帖文及视频并未提及战机展示地点。

泽连斯基一直敦促西方国家向乌克兰提供F-16战机。西方国家承诺向乌方交付79架F-16战机。首批10架F-16战机已于7月31日运抵乌克兰。

乌军总司令亚历山大·瑟尔斯基在社交媒体发文说,F-16战机的交付意味着俄军“袭击乌克兰城市的大量导弹和战机将被击落”。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫表示,西方国家向乌克兰交付F-16战机不会给战事带来重大影响,因为这些战机都将被击落并摧毁。

乌克兰军方称,或将部分F-16战机停留在外国基地,使其免遭俄方攻击。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京警告说,如果北大西洋公约组织成员国境内存在乌克兰战机,俄方或考虑对北约国家相关设施发动袭击。

平均5天拓展一个新站点!

西部陆海新通道5年跑出“加速度”

新华社 李晓婷 赵宇飞

新通道,新速度!西部陆海新通道总体规划实施5年以来,平均5天拓展一个新站点。

西部陆海新通道物流和运营组织中心5日发布数据显示,5年来,通道目的地已从全球166个港口拓展到523个港口。

西部陆海新通道,一条具有澎湃活力的国际经济走廊,释放西部地区开放发展新动能,创造“一带一路”合作共赢新机遇。

新通道以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地。

2017年9月,西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列在重庆首发。

2019年8月,国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》,标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。

5年来,通道已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式,目的地从71个国家和地区的166个港口,拓展到124个国家和地区的523个港口。

5年来,班列开行总量超3万列,完成“第一个1万列”用时1461天,完成“第二个1万列”用时487天,完成“第三个1万列”仅402天;2019年至2023年,重庆经西部陆海新通道年度货运量分别同比增

长50%、45%、54%、32%和21%。

5年来,通道货物品类从80余种增加至1150余种,涵盖电子产品、整车及零部件、机械、小家电、食品等数十个大类。

依托西部陆海新通道,“西部造”新能源汽车出海速度加快,带动长安、赛力斯等车企品牌在东南亚国家投资建厂;比亚迪电池、南南铝业、潮力等一批企业进驻广西,部分化工企业形成“东盟炼油—广西炼化”“双基地”模式。

依托西部陆海新通道,泰国榴莲、越南巴沙鱼等东南亚特色产品更快捷进入中国市场,我国与老挝合作打造万象市现代农业产业园项目,与柬埔寨合作探索“中柬香蕉产业园”项目等。